

Program URBACT i projekt ENTER.HUB

URBACT jest europejskim programem wymiany wiedzy i doświadczeń wspierającym zrównoważony rozwój obszarów miejskich. Jest on współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach Europejskiej Polityki Spójności.

W ramach programu URBACT realizowany jest projekt ENTER.HUB. Promuje on węzły kolejowe (intermodalne) o znaczeniu regionalnym, jako siłę napędową dla zintegrowanego rozwoju oraz rewitalizacji gospodarczej, społecznej i kulturowej średniej wielkości miast. Zespół lokalnych interesariuszy (Lokalna Grupa Wsparcia) opracuje koncepcję rewitalizacji węzłów kolejowych tak, aby wzrosło ich znaczenie na poziomie lokalnym, regionalnym i europejskim. Pomoże to miastom i regionom stać się bardziej atrakcyjnymi dla turystów, nowych mieszkańców i przedsiębiorców, co jest szczególnie ważne w dobie kryzysu ekonomicznego.

Koordinator projektu, David Zilioli, Reggio Emilia, WŁOCHY
david.zilioli@municipio.re.it
Ekspert wiodący, Jean-Jacques Terrin, jjtterr@gmail.com

Partnerzy projektu ENTER.HUB



Reggio Emilia, WŁOCHY, Partner wiodący
170 000 mieszkańców

Reggio Emilia otworzyła swoją nową stację (Mediopadana) dla kolei dużych prędkości w czerwcu 2013. Stacja, została zaprojektowana przez znanego architekta Salvatore Calatrava, znajduje się poza centrum miasta, blisko autostrady. Jest obsługiwana także przez lokalne linie kolejowe. Można z niej pojechać do 30 różnych miejsc. Teren stacji i połączenia są przedmiotem nowych planów.

Koordinator lokalny: David Zilioli, david.zilioli@municipio.re.it



IMPEFE - Ciudad Real, HISZPANIA
75 000 mieszkańców

Stacja kolejowa w Ciudad Real została otwarta w 1992 roku, kiedy to dotarła tu linia hiszpańskiej szybkiej kolei AVE. Znajdująca się na obrzeżach miasta stacja jest jednym z przystanków kolei AVE na trasie Madryt - Sewilla. Nowe kierunki rozwoju zostały już opracowane.

Koordinator lokalny: Eva Navarro, enavarro@impefe.es



Creil, FRANCJA
73 000 mieszkańców

Do 2020 roku, stacja w Creil będzie połączona z węzłem Roissy Charles de Gaulle za pomocą kolei dużych prędkości, dzięki czemu miasto stanie się przystankiem na linii Roissy - Amiens. Stacja, zlokalizowana w centrum miasta, zostanie rozbudowana i zaaranżowana według nowego planu.

Koordinator lokalny: Claire Leblond, C.Lebmond@agglotreilloise.fr



Ulm, NIEMCY
120 000 mieszkańców

Stacja kolejowa znajdująca się w centrum miasta jest obecnie w rozbudowie. Ulm będzie przystankiem dla szybkiej kolei na trasie Stuttgart - Ulm. Jest to część magistrali Paryż - Budapeszt. Część starej stacji zostanie wykorzystana, zaś jej otoczenie jest w fazie projektowania.

Koordinator lokalny: Dorothea Hemminger, d.hemminger@ulm.de



Gdynia, POLSKA
247 000 mieszkańców

Stacja Gdynia Główna jest węzłem transportowym zlokalizowanym w centrum miasta i zapewniającym usługi transportowe na poziomie lokalnym, regionalnym, krajowym i międzynarodowym. Obecnie trwają prace nad opracowaniem planu zagospodarowania przestrzeni przy dworcu. Jedno ze skrzyżowań w tym miejscu zostanie przebudowane w najbliższej przyszłości.

Koordinator lokalny: Alicja Pawłowska, a.pawlowska@zdiz.gdynia.pl



Girona, HISZPANIA
96 000 mieszkańców

Otwarcie stacji kolei dużych prędkości w Gironie planowane jest w 2013 roku. Zlokalizowana w centrum miasta stacja, będzie ważnym punktem dla całego region. Plan zagospodarowania jest opracowywany w oparciu o dokumenty strategiczne po konsultacjach z mieszkańcami.

Koordinator lokalny: Jordi Xirgo, jxirgo@ajgirona.cat



Łódź, POLSKA
725 000 mieszkańców

Nowa stacja kolejowa w Łodzi, budowana w miejscu starej, będzie ukończona w 2015 roku. Stanie się ona nowym centrum miasta i głównym węzłem transportowym. W związku z tym, iż ruch pociągów wraz z dworcem będzie pod ziemią, na powierzchni powstanie nowa wielofunkcyjna dzielnica.

Koordinator lokalny: Anna Wierzbicka, a.wierzbicka@znc1.uml.lodz.pl



Lugano, SZWAJCARIA
54 000 mieszkańców

Stacja, zlokalizowana w centrum miasta, obsługiwana jest przez regularne linie kolejowe. Kolej dużych prędkości uruchomiona zostanie w Lugano w 2016 roku. Rozpoczęto już prace nad przystosowaniem stacji do jej wymogów oraz poprawy jej wizerunku i dostępności.

Koordinator lokalny: Giorgio Maric, giorgio.maric@lugano.ch

12 partnerów projektu ENTER.HUB





Region Orebro, SZWECJA
280 000 mieszkańców (region)

Region Orebro jest bardzo ważnym węzłem transportowym na rynku szwedzkim i skandynawskim. Region współpracuje z Oslo i Sztokholmem w sprawie rozwoju kolei dużych prędkości. Obecnie opracowywana jest nowa strategia rozwoju dla regionu.

Koordynator lokalny: Fabian Ilgner, fabian.ilgner@regionorebro.se



Porto, PORTUGALIA
238 000 mieszkańców

Porto ma bardzo dobrze rozwiniętą sieć transportu publicznego i jest dobrze skomunikowane ze wszystkimi miastami w obszarze metropolitalnym i na szczeblu krajowym. Głównym celem w projekcie będzie modernizacja stacji Campana, położonej poza centrum miasta, ale obsługującej połączenia miejskie i dalekobieżne, tak aby stała się ona węzłem intermodalnym.

Koordynator lokalny: Eurico Ferreira, euricoferreira@cm-porto.pt



Preston, WIELKA BRYTANIA
140 000 mieszkańców

Preston znajduje się na zachodnim wybrzeżu Wielkiej Brytanii, na trasie Londynem - Glasgow. Istniejąca, historyczna stacja w Preston tworzy węzeł dla głównych brytyjskich linii na trasie wschód - zachód. Zabytkowy, o symbolicznym znaczeniu, budynek dworca w Preston znajduje się w centrum miasta i jest bardzo ważnym obiektem dla transportu w mieście.

Koordynator lokalny: Tamar Reay, t.reay@preston.gov.uk



Rostock, NIEMCY
204 000 mieszkańców

Rostock będzie modernizował linię kolejową do Berlina w 2015 roku. Dworzec w Rostocku, położony w pobliżu zabytkowego centrum miasta, jest głównym ośrodkiem transportu pasażerskiego w Meklemburgii-Pomorzu Przednim. Będzie on modernizowany zgodnie z planem rozwoju, który jest właśnie opracowywany przez miasto.

Koordynator lokalny: Oliver Koeppen, Oliver.Koeppen@rostock.de

Metodologia i tematyka ENTER.HUB

Jak każdy projekt programu URBACT, ENTER.HUB przewiduje dwa główne poziomy działań:

- UE - na poziomie projektu: wymiana wiedzy i doświadczeń, zwłaszcza podczas warsztatów międzynarodowych
- lokalny - każdy partner aktywuje w swoim mieście Lokalną Grupę Wsparcia URBACT (ULSG), aby zachęcić ich do partycypacyjnego planowania przestrzeni oraz utworzyć Lokalne Plany Działania (LPD).

Wszystkie działania, zarówno na poziomie międzynarodowym i na szczeblu lokalnym, są ze sobą silnie powiązane.

W tym kontekście ważną rolę będzie pełnić będą **Ekspert Wiodący** oraz **Eksperci Tematyczni**, którzy mają za zadanie wspieranie partnerów w ich wymianie wiedzy i doświadczeń.

Pięć Warsztatów Tematycznych, organizowanych przez miasta partnerskie, dotyczy różnych dziedzin i tematów, istotnych dla działań w projekcie: „Urbanistyka i mobilność”, „Zaangażowanie władz”, „Nowe technologie - nowoczesne miasta”, „Ekonomia”.

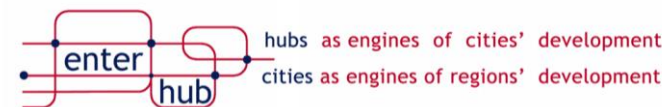
Ponadto, 12 partnerów współpracuje ze sobą w ramach 4 makrotematów, w których każdy określa szczególną rolę węzła transportowego w kontekście miejskim:

1. Węzeł jako interfejs (część systemów infrastrukturalnych)
2. Węzeł jako brama (część sieci relacyjnych)
3. Węzeł jako centrum (kluczowe części miasta / regionu)
4. Węzeł jako turbina (napędza rozwój danego terytorium)



Partnerzy ENTER.HUB podczas spotkania w Ulm

Faza realizacji projektu_druk grudzień 2013



ENTER.HUB European Network exploiting Territorial Effects of Railway hubs and their Urban Benefits

