

# Enter.hub

## European Network exploiting Territorial Effects of Railway hubs and their Urban Benefits

**Biuletyn nr 3**  
**Grudzień 2013**

AN URBACT II PROJECT



EUROPEAN  
PROGRAMME  
FOR  
SUSTAINABLE  
URBAN  
DEVELOPMENT



## Wstęp

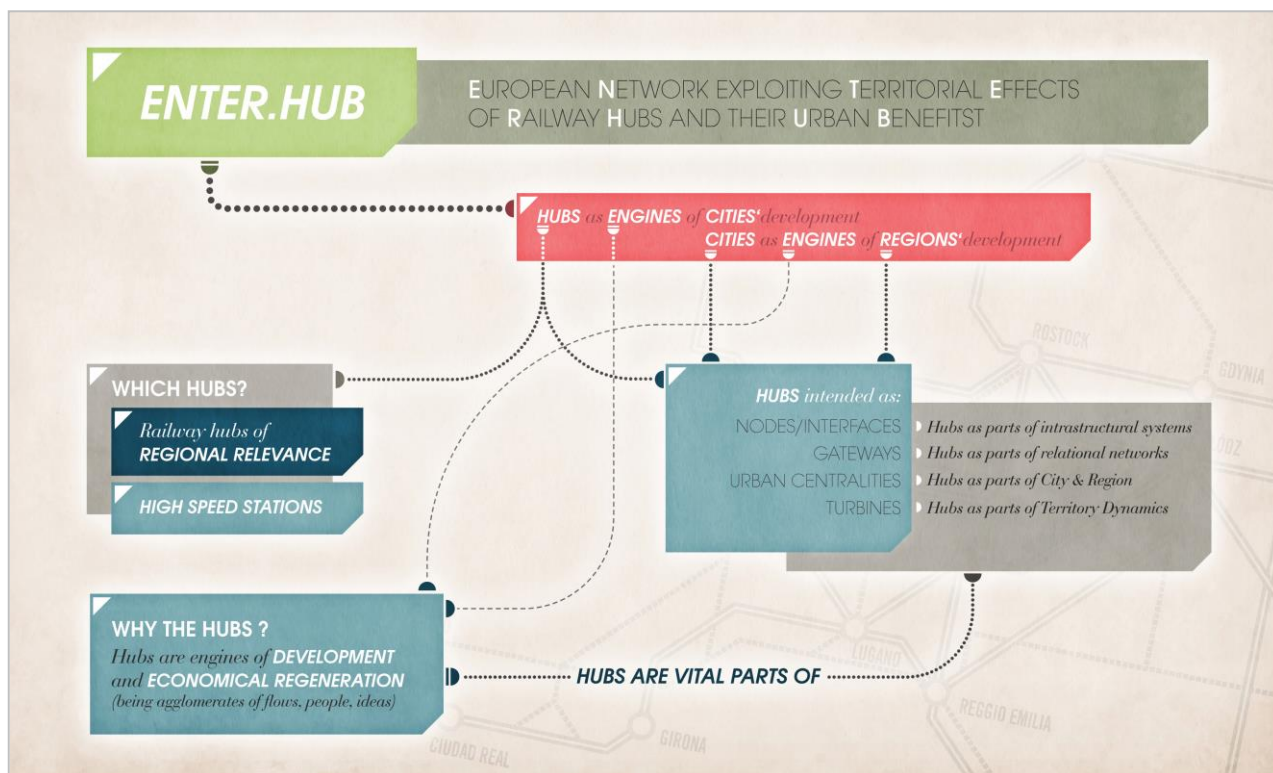
URBACT jest europejskim programem wymiany wiedzy i doświadczeń, który promuje zrównoważony rozwój obszarów miejskich. Jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach Europejskiej Polityki Spójności.

W szczególności, umożliwia on współpracę pomiędzy miastami w celu opracowania rozwiązań dla ich największych problemów, potwierdzając ich istotną rolę, jaką odgrywają w obliczu coraz bardziej złożonych zmian społecznych. URBACT pomaga miastom w opracowaniu nowych, praktycznych i zrównoważonych rozwiązań, integrujących pod względem ekonomicznym, społecznym i środowiskowym oraz umożliwia miastom wymianę wiedzy i dobrych praktyk płynących

od osób zaangażowanych w politykę miejską w całej Europie.

Projekt ENTER.HUB jest realizowany w ramach tego programu.

ENTER.HUB promuje węzły kolejowe (intermodalne) o znaczeniu regionalnym, jako siłę napędową dla zrównoważonego, ekonomicznego, kulturowego i społecznego rozwoju, ożywienia miast średniej wielkości. Zespół lokalnych interesariuszy opracuje koncepcję rewitalizacji węzłów kolejowych, aby wzmocnić swoją pozycję na poziomie lokalnym / regionalnym, a nawet europejskim. Dzięki temu, miasta staną się bardziej atrakcyjne i konkurencyjne, aby przyciągnąć do siebie turystów, nowych mieszkańców i przedsiębiorców, co jest istotne szczególnie teraz - w dobie kryzysu Zjednoczonej Europy.



## Partnerzy projektu ENTER.HUB

Partnerami w projekcie jest 12 miast/ regionów z 9 różnych państw równomiernie rozmieszczonych w całej Europie:

**Reggio Emilia** (Włochy), Partner wiodący

**IMPEFE - Ciudad Real** (Hiszpania)

**Girona** (Hiszpania)

**Ulm** (Niemcy)

**Rostock** (Niemcy)

**Łódź** (Polska)

**Gdynia** (Polska)

**Creil Agglomeration** (Francja)

**Lugano** (Szwajcaria)

**Örebro Region** (Szwecja)

**Porto** (Portugalia)

**Preston** (Wielka Brytania)





## Wydarzenia w ramach projektu/1

W październiku i listopadzie odbyły się dwa warsztaty tematyczne. Gospodarzem pierwszych był region Örebro (Szwecja), drugich zaś Aglomeracja Creil (Francja).

Pierwsze warsztaty, w **Orebro**, dotyczyły **Urbanistyki i Mobilności**. Przy wsparciu ze strony Eksperta Wiodącego - Jean-Jacques Terrina, partnerzy zajmowali się tymi tematami, szczególnie koncentrując się na wymianie doświadczeń oraz dyskusji nad poniższymi kwestiami kluczowymi, określonymi przez Eksperta Wiodącego:

**bycie zrównoważonym:** *Czy w Waszym mieście rozwój sieci dużych prędkości jest zintegrowany ze zrównoważonymi strategiami planowania w skali globalnej oraz lokalnej i w jaki sposób?*

**nawiązywanie:** *Czy w Waszym mieście stacja kolejowa, ten nowy pomnik nowoczesności, łączy pamięć długiej historii z czasami industrializacji i w jaki sposób?*

**zbliżanie – łączenie:** *Jakiego rodzaju węzłem jest Wasza stacja i na jaką skalę geograficzną: międzynarodową, międzyregionalną, miejską, czy aglomeracyjną?*

**wzbudzenie atrakcyjności:** *Jakie są podstawy atrakcyjności Waszego miasta i jakie są ich powiązania ze stacją kolejową?*

**tworzenie wartości:** *Jakiego rodzaju (nowe) zastosowania tworzy Wasza stacja, a w związku z tym - jakie nowe usługi (związane lub niezwiązane z mobilnością)?*

**Orebro, Łódź, Gdynia i Reggio Emilia** przedstawili swoje dobre praktyki w tej kwestii.

Następnie partnerzy pracowali w 4 zespołach, z których każdy skupiał się na roli, jaką może odgrywać węzeł komunikacyjny:

1. **węzeł jako interfejs** (węzły jako część układów infrastrukturalnych), koordynowany przez Łódź
2. **węzeł jako brama** (węzły jako części sieci relacyjnych), koordynowany przez Ciudad Real
3. **węzeł jako centrum miasta** (węzły jako zasadnicze części miasta/ regionu), koordynowany przez Ulm
4. **węzeł jako turbina** (węzły jako części dynamiki terytoriów), koordynowany przez Preston.

Powyższe 4 grupy będą funkcjonowały przez cały czas trwania projektu.

Warsztaty były również okazją do zwiedzenia lokalnej stacji i stref logistyki oraz do zapoznania się z planami miejscowymi oraz narzędziami stosowanymi do poprawienia usług kolejowych i z nimi powiązanych.



Wizyta na stacji kolejowej w Orebro.



## SIEĆ ENTER.HUB W CREIL

W dniach 28 i 29 listopada, Creil gościło partnerów na warsztatach tematycznych "Zarządzanie i Partycypacja"

### Wydarzenia w ramach projektu/2

Drugie warsztaty odbyły się w Creil i dotyczyły **Zarządzania i Partycypacji**. W ramach nich partnerzy, przy pomocy Eksperta Tematycznego - Philipa Steina, omawiali kwestie zarządzania i partycypacji, prezentując swoje doświadczenia oraz pracując nad *opisywaniem i budowaniem* praktyk w tym zakresie.

Podczas warsztatów partnerzy mieli możliwość spotkania się oraz współpracy z Managerem Tematycznym URBACT Sally Kneeshaw.

Tym razem kwestiami kluczowymi zdefiniowanymi przez Eksperta Tematycznego były:

**polityka i procesy planowania:** *Jak (re)generacja WĘZŁA wpisuje się w system istniejących lub opracowywanych polityk i ram planowania (krajowych, regionalnych, lokalnych)?*

**interesariusze:** *Kto powinien być zaangażowany w proces, jeśli WĘZEL ma zmaksymalizować swój potencjał ekonomiczny, społeczny, środowiskowy i mobilności?*

**kierujący procesem:** *Kto powinien kierować procesem i czy powinna być tylko jedna osoba?*

**rola użytkowników i mieszkańców:** *Jak użytkownicy WĘZŁA i mieszkańcy mogą być zaangażowani w jego projektowanie, opracowanie i działalność – do jakiego stopnia i na jakich etapach w procesie podejmowania decyzji?*

**istniejące perspektywy:** *W jaki sposób WĘZEL i funkcje mogą być zarządzane jako część ciągłej perspektywy miejskiej / regionalnej zorientowanej na przyszłość?*

**Ulm, Łódź, Preston, Örebro i Creil** przedstawiły prezentacje na temat swoich dobrych praktyk w zakresie Zarządzania i Partycypacji, inicjując w ten sposób dyskusję w drugiej części warsztatów, gdzie partnerzy i eksperci pracowali w grupach.

Uczestnicy, jak zwykle podzieleni zostali na 4 grupy, spośród których 2 zajęły się tematem Zarządzania (jedna opisując praktyki Łodzi, druga tworząc model zarządzania dla Reggio Emilia). Pozostałe 2 grupy skupiły się na Partycypacji (jedna opisując praktyki Ulm, druga budując model Preston). Uczestnicy mieli możliwość konsultacji w zakresie omawianych zagadnień.

Warsztaty były również okazją dla Lokalnej Grupy Wsparcia Creil do przedstawienia postępów prac, metodologii i pierwszych wyników, a także istniejącego planu głównego dla całego obszaru dworcowego.

Wizyta na dworcu w Creil w fazie jego odnawiania oraz w innych kluczowych miejscach pomogła partnerom w lepszym zrozumieniu miejscowych wyzwań.

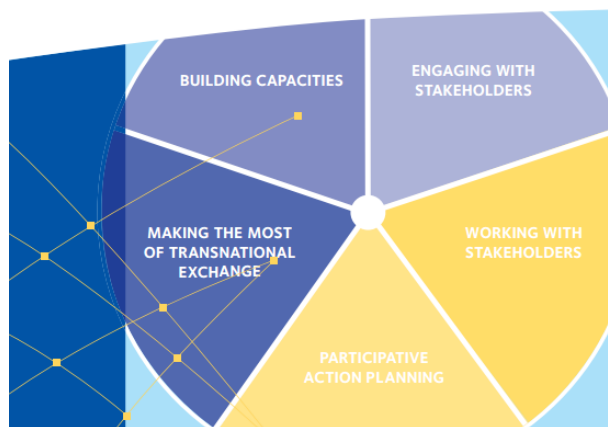


Grupa w trakcie spotkania

## Wydarzenia URBACT

W listopadzie i grudniu wszyscy partnerzy i ich Lokalne Grupy Wsparcia URBACT (ULSG) wzięli udział w drugich warsztatach **Narodowych Programów Szkolenia ULSG**, zorganizowanych w ich własnych krajach.

Co więcej, wszyscy partnerzy zorganizowali spotkania grupy ULSG, na których rozwijali swoje Lokalne Plany Działania.



**Uniwersytet Letni**, który odbył się pod koniec sierpnia w Dublinie, był okazją do poszerzenia całej sieci URBACT oraz do wzmocnienia stosunków i wymiany doświadczeń z innymi partnerami URBACT.



W międzyczasie, **Przedstawiciele Władz** wzięli udział w seminariach szkoleniowych w Brukseli: przedstawiciele z Reggio Emilia, Ulm i Ciudad Real wzięli udział w 2 kolejnych seminariach organizowanych we wrześniu i grudniu 2013 roku.



## Wiadomości URBACT

**Wydana została seria tematycznych raportów programu URBACT: "Miasta Jutra: Działania Dzisiaj"**

Seria raportów tematycznych URBACT "Miasta Jutra: Działania Dziś" to podstawowy wynik procesu Kapitalizacja URBACT II.

Dostępnych jest 7 raportów:

1. Od kryzysu do wyboru: Przeobrażenie przyszłości w **kurczących się miastach**
2. Więcej pracy: Lepsze miasta – Ramy działań miasta w zakresie **pracy**
3. Wspieranie **Młodych w Mieście** poprzez innowacje socjalne: Razem Silniejsi
4. Przeciwno **podzielnym miastom** w Europie
5. Jak miasta mogą motywować **myślenie mobilne**
6. Budowanie **wydajności energetycznej** w europejskich miastach.
7. Miasta Jutra – Działania Dziś. Kapitalizacja URBACT II. **Wiadomości kluczowe.**

Raporty i szczegółowe informacje dostępne są pod adresem:

<http://urbact.eu/en/urbact-capitalisation/outputs/reports-cities-of-tomorrow-action-today/>

**Bądź na bieżąco z projektem ENTER.HUB i programem URBACT!**

Więcej informacji znajdziesz na:

<http://urbact.eu/enter.hub>  
<http://urbact.eu/enter.hub@municipio.re.it>

URBACT II jest europejskim programem wymiany wiedzy i doświadczeń, który promuje zrównoważony rozwój obszarów miejskich.

Umożliwia on współpracę pomiędzy miastami w celu opracowania rozwiązań dla ich największych problemów, potwierdzając ich istotną rolę, jaką odgrywają w obliczu coraz bardziej złożonych zmian społecznych. URBACT pomaga miastom w opracowaniu nowych, praktycznych i zrównoważonych rozwiązań, integrujących pod względem ekonomicznym, społecznym i środowiskowym oraz umożliwia miastom wymianę wiedzy i dobrych praktyk płynących od osób zaangażowanych w politykę miejską w całej Europie. URBACT to 181 miast, 29 państw i 5000 aktywnych uczestników. Jest finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz budżetu miast członkowskich.