segmented
marketing for
energy efficient
transport

SEGMENT
SEGmented Marketing for ENergy efficient Transport

Wymiana pracowników w ramach projektu SEGMENT

Wizyta w London Borough of Hounslow

21 – 23 września 2012

segmented marketing for energy efficient transport

Spis treści

1. Kampanie i działania w Hounslow prowadzone w szkołach:
   - działania promujące podróże rowerem,
   - działania promujące podróże piesze,
   - działania promujące podróże na hulajnodze,
   - plany mobilności.

2. Kampanie prowadzone w ośrodkach zdrowia
   - jazda na rowerze/ spacerowanie „na receptę”,
   - change 4 life (kampania zachęcająca do zmian w żywieniu i aktywności fizycznej).

3. Kampanie prowadzone wśród pracowników
   - eko jazda samochodem,
   - cycle chic,
   - mapa podróży.

4. Lokalny festyn z okazji Dnia bez samochodu

5. Infrastruktura transportowa w Londynie

segmented
marketing for
energy efficient
transport

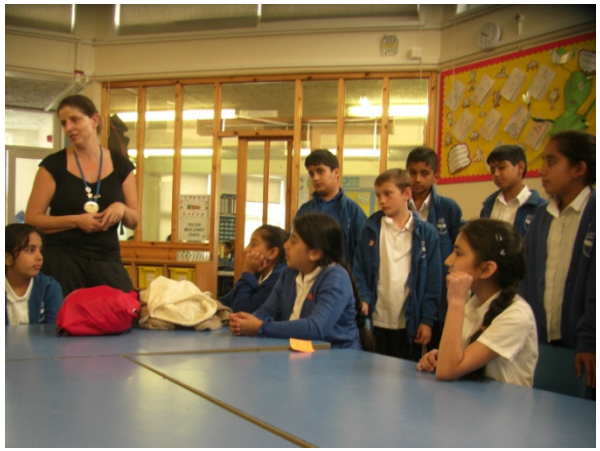
Kampanie i działania w Hounslow prowadzone w szkołach

Przykładowe kampanie i działania prowadzone w Szkole Podstawowej Westbrook:

- rowerowe **śniadania**,
- **serwis** rowerowy,
- **konkurs** na najładniej udekorowany rower „Bling my bike”,
- **warsztaty** rowerowe dla uczniów,
- **koło rowerowe** „bike marshals” (szkolni „oficerowie” rowerowi, którzy promują podróże rowerem),
- **plan mobilności** dla szkoły.

Wystąpienie „bike marshals” na szkolnym apelu.

Wręczenie nagród w konkursie „Bling my bike”



Spotkanie z kołem rowerowym

Źródło: materiały własne i hounslowtp.org

segmented
marketing for
energy efficient
transport

Kampanie i działania w Hounslow prowadzone w szkołach

Rowerowe śniadanie

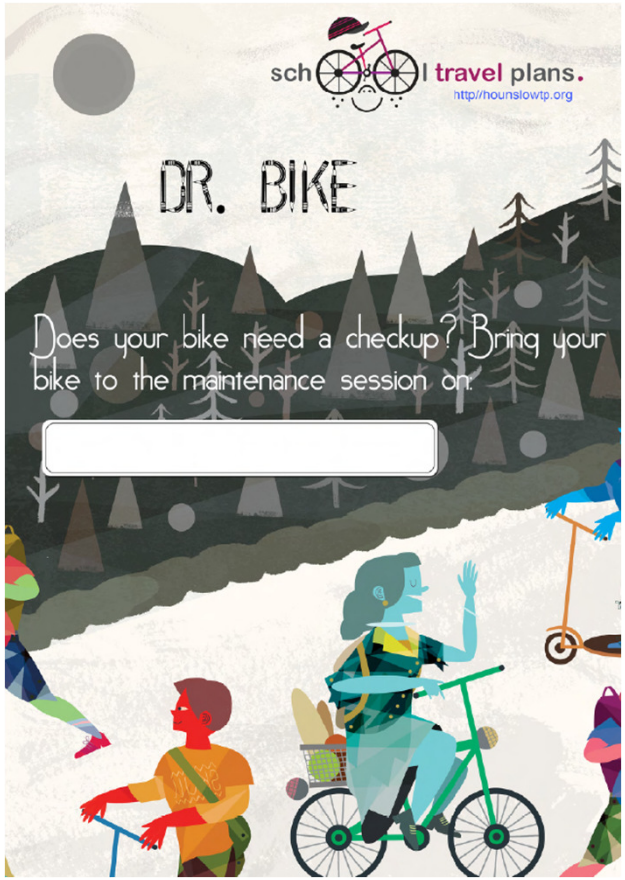
Każdy uczeń, który przyjedzie do szkoły na rowerze lub hulajnodze dostaje „talon” na śniadanie, zostawia rower na zamykanym parkingu i odbiera rowerowe śniadanie. Wiele lokalnych sklepów sponsorowało tą inicjatywę.

Źródło: materiały własne i hounslowtp.org

segmented
marketing for
energy efficient
transport

Kampanie i działania w Hounslow prowadzone w szkołach

serwis rowerowy „dr bike” to systematyczne wizyty profesjonalnych serwisów rowerowych. Dokonują drobnych napraw takich jak pompowanie opon, naprawa hamulców, przerzutek itp.



Źródło: materiały własne i hounslowtp.org

segmented
marketing for
energy efficient
transport

Kampanie i działania w Hounslow prowadzone w szkołach

konkurs „bling my bike” i **warsztaty** nauki i doskonalenia jazdy rowerem w Szkole Podstawowej Westbrook, akrobacje **BMX**, smoothie bike (napędzając rower dzieci mogą zmiksować owoce na koktajl).

Źródło: materiały własne i hounslowtp.org

segmented
marketing for
energy efficient
transport

Kampanie i działania w Hounslow prowadzone w szkołach

Przykładowe działania w Szkole Rosary Catholic Primary School, **plan mobilności** dla szkoły, **carpooling** dla nauczycieli, **konkursy plastyczne** dla uczniów.

Źródło: materiały własne i hounslowtp.org

segmented
marketing for
energy efficient
transport

Kampanie i działania w Hounslow prowadzone w szkołach

Plany mobilności dla szkół – opracowane i realizowane przez szkoły dokumenty, które stanowią podstawę m.in. do zmiany przyzwyczajeń transportowych uczniów, rodziców i pracowników szkół na bardziej proekologiczne.

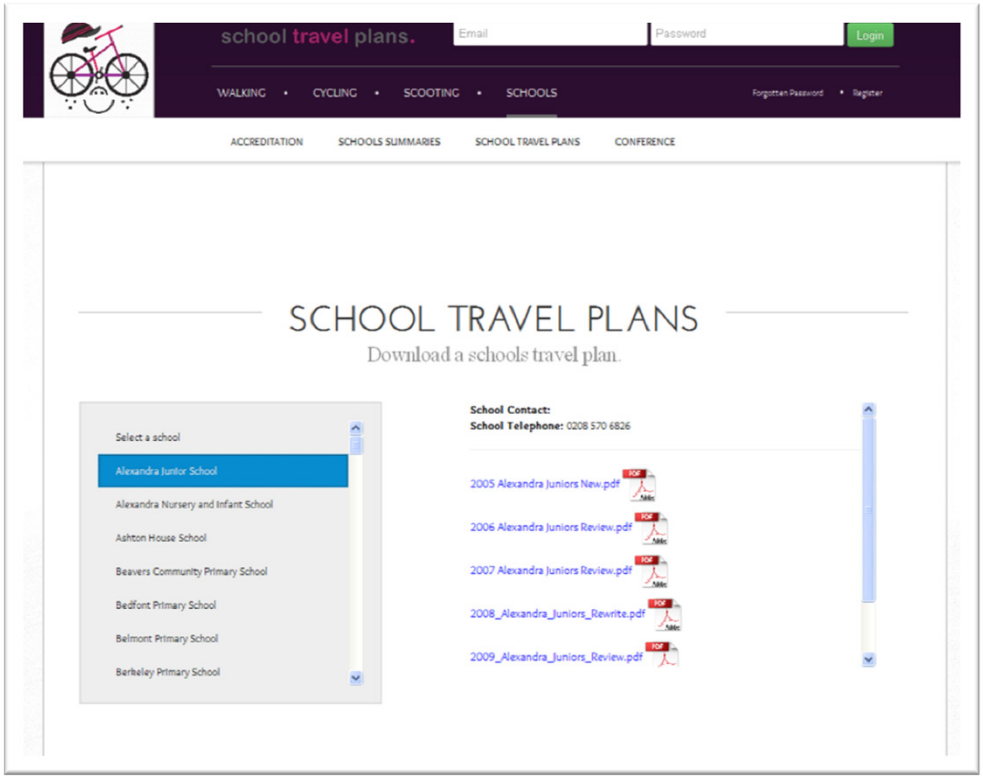
80% szkół w Hounslow posiada Plan mobilności.

Plany tworzone są za pomocą aplikacji na stronie internetowej.

Planu mobilności obejmują zagadnienia takie jak: inicjatywy podejmowane przez szkołę, statystyki podróży, wyniki ankiety przeprowadzonej wśród uczniów, cele, monitoring itp.

Szkoła, która zrealizuje określone cele wyznaczone w planie mobilności otrzymuje wyróżnienia (złote, srebrne i brązowe gwiazdki).

Szkoła, która ma opracowany plan mobilności dostaje fundusze na działania w zakresie mobilności i infrastruktury.



Sustainable Travel
Accredited and Recognised
Outstanding level 2012

Sustainable Travel
Accredited and Recognised
Higher standards level 2012

Sustainable Travel
Accredited and Recognised
Sustainable level 2012

Źródło: materiały własne i hounslowtp.org

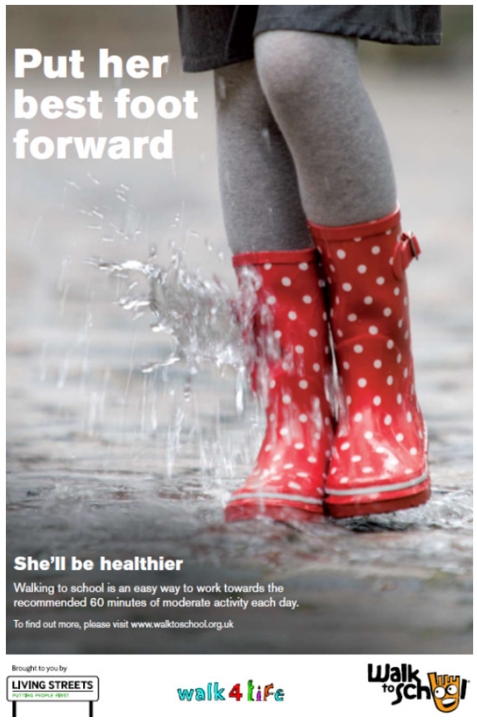
segmented
marketing for
energy efficient
transport

Kampanie i działania w Hounslow prowadzone w szkołach

WOW – Walk **O**nce a **W**eek

Kampania mająca na celu zachęcenie dzieci do chodzenia do szkoły przynajmniej raz w tygodniu.

Jeśli przez miesiąc uczeń przynajmniej raz w każdym tygodniu przyszedł do szkoły na koniec miesiąca dostaje odznakę (dzieci często jest kolekcjonują).

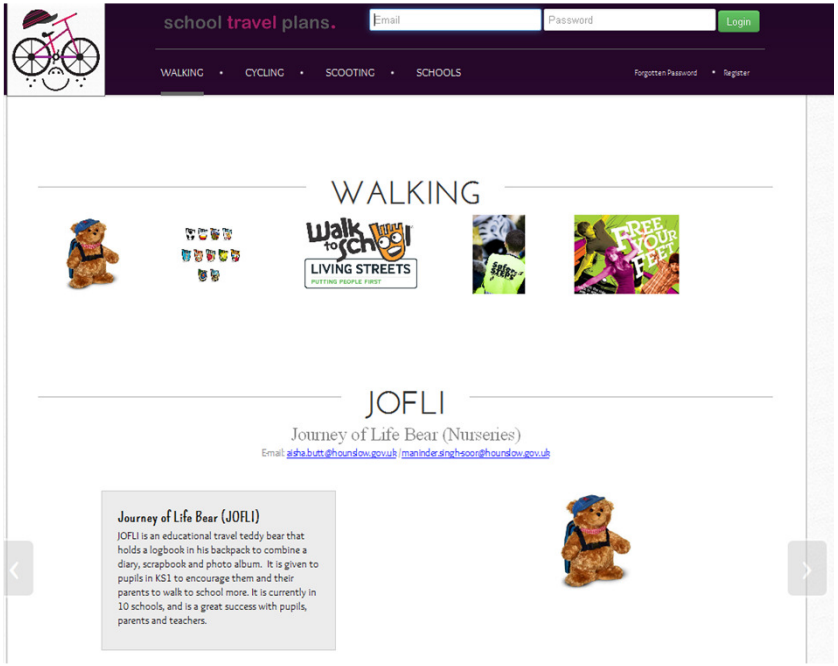


segmented
marketing for
energy efficient
transport

Kampanie i działania w Hounslow prowadzone w szkołach

Więcej informacji o kampaniach można znaleźć na stronach internetowych:

- hounslowtp.org
- livingstreets.org.uk



Źródło: materiały własne, hounslowtp.org, livingstreets.org.uk

segmented
marketing for
energy efficient
transport

Kampanie prowadzone w ośrodkach zdrowia

Kampania w ośrodkach zdrowia prowadzona wśród lekarzy i ich pacjentów. Lekarz przepisuje pacjentowi **„receptę** (w postaci pocztówki) **na bieganie/jazdę na rowerze”.** Pacjent wysyła pocztówkę do Urzędu Miasta, aby umówić się na indywidualne warsztaty rowerowe z przedstawicielami stowarzyszenia rowerowego. Szkolenie z jazdy na rowerze obejmuje zajęcia teoretyczne (np. samodzielny serwis) i zajęcia praktyczne (jazda po mieście), osoby z nadwagą mogą za darmo wypożyczyć rower na czas trwania szkolenia a po kursie kupić rower ze zniżką.

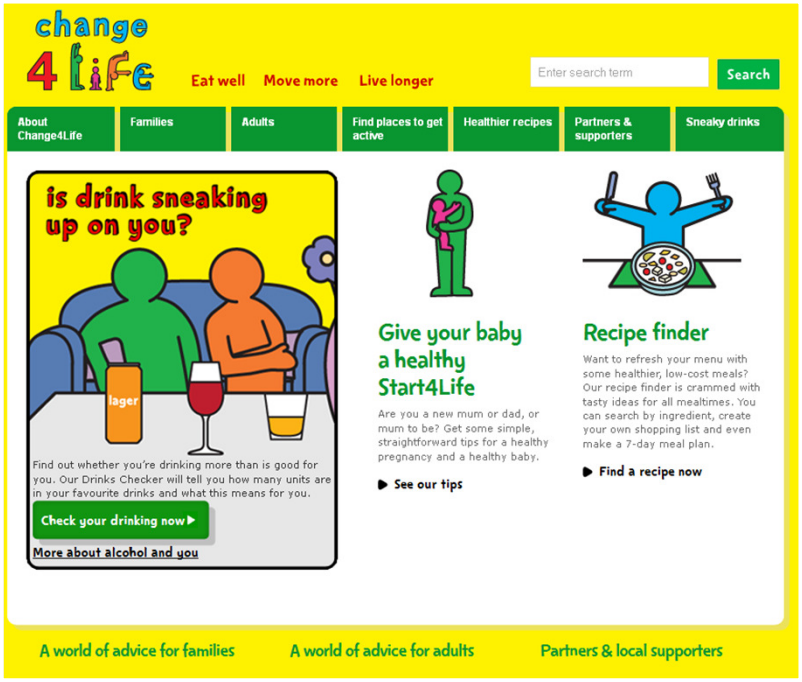
Źródło: materiały własne, hounslowtravelactive.co.uk, cycleexperience.com

segmented
marketing for
energy efficient
transport

Kampanie prowadzone w ośrodkach zdrowia

Więcej informacji o kampanii można znaleźć na stronach internetowych:

- hounslowtravelactive.co.uk
- nhs.uk/Change4Life

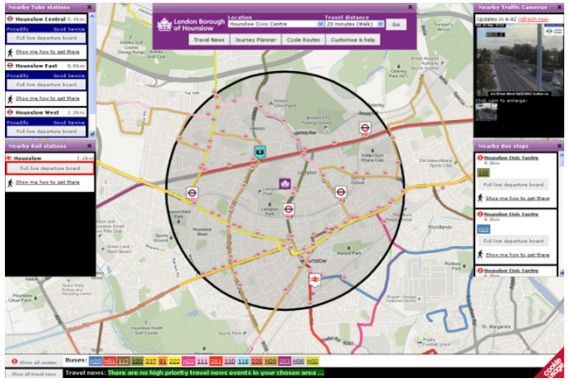


segmented
marketing for
energy efficient
transport

Kampanie prowadzone wśród pracowników

Powstała **strona internetowa** z mapą Dzielnicy Hounslow z **informacją w czasie rzeczywistym o podróżach transportem publicznym, rowerowym i pieszym.** Istnieje wiele opcji wyszukiwania połączeń transportowych w celu zaplanowania podróży. Można przykładowo oznaczyć obszar zawierający się w 5/10/20 minutach spaceru/jazdy rowerem od wybranego miejsca. Umieszczone są również aktualności o transporcie publicznym w mieście.

Więcej informacji o kampanii: realtimemap.hounslow.gov.uk



Promowano również eko jazdę samochodem, poprzez zachęcanie do carpoolingu (współużytkowania samochodu w codziennych podróżach), korzystanie z samochodów o napędzie elektrycznym, wprowadzanie zasad eko jazdy.

efficient car use

Zaproponowano również pracownikom gazetkę/informator Cycle Chic.

Cycle Chic

Źródło: realtimemap.hounslow.gov.uk

segmented
marketing for
energy efficient
transport

Lokalny festyn z okazji Dnia bez samochodu

atrakcje dla dzieci **atrakcje rowerowe** **inne**

Źródło: materiały własne

segmented
marketing for
energy efficient
transport

Lokalny festyn z okazji Dnia bez samochodu

W ramach festynu w Hounslow policja pokazywała uczestnikom, jaka jest widoczność rowerzysty z punktu widzenia kierowcy ciężarówki. Opisywali gdzie są **martwe pola** i jak powinien zachowywać się rowerzysta, aby zwiększyć swoje bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Podobne spotkania organizują również na uczelniach wyższych oraz podczas innych okoliczności.

Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej: http://content.met.police.uk

Źródło: materiały własne, content.met.police.uk

segmented
marketing for
energy efficient
transport

Infrastruktura transportowa w Londynie
kolej i metro – bezpieczeństwo podróżnych

Napisy ostrzegawcze na krawędzi peronu znajdują się na wielu peronach kolejowych.

Ze względów bezpieczeństwa nowe perony metra w Londynie są wyposażone w automatycznie otwierane drzwi w momencie przyjazdu pociągu.

Źródło: materiały własne, hounslowtp.org, livingstreets.org.uk

segmented
marketing for
energy efficient
transport

Infrastruktura transportowa w Londynie
miejsca parkingowe

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. Obszar wokół stanowisk postojowych został pomalowany kolorami kontrastującymi z nawierzchnią, co wyznacza strefę manewrową dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Miejsca postojowe dla osób z dziećmi.

Źródło: materiały własne, hounslowtp.org, livingstreets.org.uk

segmented
marketing for
energy efficient
transport

Infrastruktura transportowa w Londynie
rowery

Po lewej śluzy rowerowe.

Po prawej „autostrada rowerowa” w centrum Londynu oraz rozpoczęcie pasa dla ruchu rowerowego.

Źródło: materiały własne

segmented
marketing for
energy efficient
transport

Infrastruktura transportowa w Londynie

Po lewej u góry - przed przejściem dla pieszych znajdują się płyty z fakturą ostrzegawczą oraz ”łapaczem” położonym prostopadle do pasa ostrzegawczego.

Po lewej na dole - azyl na przejściu dla pieszych jest na tym samym poziomie jak jezdnia.

Po lewej na dole - łamane linie w oznakowaniu poziomym wskazują obszar gdzie nie można parkować (bardzo często stosowane są w pobliżu szkół).

Powyżej - ulica zamknięta dla ruchu samochodowego, gdzie dopuszczony jest transport publiczny i dostawy. W wielu miejscach usytuowane są zatoki przeznaczone jedynie na dostawy „loading only”.