

**WYJAŚNIENIA SIWZ NR 1**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **wynajem samochodów osobowych i samochodu dostawczego na potrzeby Zarządu Dróg i Zieleni**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego

Ogłoszenie zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 30.12.2020, numer ogłoszenia 773857 -N-2020

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1843 ze zm.), w związku z zapytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wyjaśniam:

**Pytanie nr 1:**

W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w rozdziale 2 Przedmiot Zamówienia pkt 6 – określają Państwo przewidywany roczny przebieg pojazdów. Jednocześnie zaznaczają Państwo, że powyższe dane mają jedynie informacyjny charakter i nie rodzą po stronie Zamawiającego żadnych zobowiązań wobec wykonawcy.

W kalkulacjach wynajmu przebieg roczny pojazdów ma kluczowe znaczenie dla wyliczeń wartości końcowej pojazdu po zakończonym kontrakcie co w bezpośredni sposób przyczynia się do kształtowania wysokości miesięcznego obciążenia. Przebieg w istotny sposób wpływa także na koszty związane z utrzymaniem pojazdu( od niego zależą m.in. wysokości opłat serwisowych)

Proszę o informację czy dopuszczają Państwo ścisłe określenie przebiegu rocznego każdego pojazdu oraz godzą się Państwo z wystąpieniem opłaty dodatkowej jeżeli przebieg ten zostanie przekroczony.

**Odpowiedź nr 1:**

Zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

**Pytanie nr 2:**

W załączniku nr 9 -Wzorce umowy w paragrafie 5 pkt 4 ust. 3 wskazują Państwo aby koszt relokacji był uwzględniony w ramach opłaty za zarządzanie flotą. Czy ma być to tylko 1 relokacja opon przypadająca na pojazd, czy mają to być Nielimitowane relokacje?

**Odpowiedź nr 2:**

Relokacja dotyczy sezonowej wymiany opon i jej koszt powinien być ujęty w ramach opłaty za zarządzanie flotą z uwzględnieniem odpowiedniej sezonowej krotności dla każdego pojazdu (wymiana opon standardowo następuje dwukrotnie w ciągu roku, jeżeli jednak konieczna będzie częstsza wymiana opon to wynikający z tego koszt także powinien być ujęty w opłacie za zarządzanie flotą).

**Pytanie nr 3:**

W załączniku nr 9 -Wzorce umowy w paragrafie 9 pkt 11 wyznaczają państwo termin płatności opłat z tytułu wynajmu na 21 dni od momentu otrzymania poprawnie wystawionej FV. Czy możliwa jest zmiana zapisu na 30 dni od momentu wystawienia Faktury (faktura będzie wystawiona w elektronicznej formie i niezwłocznie opublikowana na portalu klienta)

**Odpowiedź nr 3:**

Zapisy § 9 ust. 11 „Wzoru umowy” stanowiącego załącznik 9 do siwz pozostają bez zmian.

**Pytanie nr 4:**

W załączniku nr 9 -Wzorce umowy w paragrafie 10 pkt 1 zakładają Państwo możliwość odstąpienia przez Najemcę od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wynajmujący nie tylko na zasadzie winy , ale też na zasadzie ryzyka – Prośba o wyjaśnienie intencji takiego zapisu.

**Odpowiedź nr 4:**

Intencją zapisu w § 10 ust. 1 „Wzoru umowy” stanowiącego załącznik 9 do siwz, dotyczącego zasady ryzyka obciążającej wynajmującego jest zapewnienie Zamawiającemu możliwości odstąpienia od umowy w sytuacji niespełnienia wszystkich pożądaných przez Zamawiającego cech dostarczonych przez Wynajmującego pojazdów, niezależnie od tego, czy brak tych cech jest wywołany przez samego Wynajmującego, czy też jest od niego niezależne. Jest to ogólna reguła kontraktowania.

**Pytanie nr 5:**

W załączniku nr 9 -Wzorce umowy w paragrafie 10 pkt 4 proponują Państwo karę umowną w wysokości 500 pln brutto za dzień w przypadku nieterminowej wymiany pojazdu na pojazd zastępczy Wysokość opłaty jest rażąco wysoka zatem wnioskujemy o jej obniżenie.

**Odpowiedź nr 5:**

Zamawiający dokona zmiany siwz w powyższym zakresie

KIEROWNIK SAMODZIELNEGO REFERATU  
ZAMÓWIEN PUBLICZNYCH

*Marek Kamiński*