

UMOWA NR SKM - ²⁵.../19

zawarta w dniu ^{18 luty}..... 2019 roku w Gdyni, pomiędzy:

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, ul. Morska 350a, 81-002 Gdynia, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 163 719 000,00 zł, którą reprezentują:

Maciej Lignowski - Prezes Zarządu

Stanisław Piłke - Prokurator

zwaną dalej **ZARZĄDCĄ**,

a

Gminą Miasta Gdyni przy al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, NIP 5862312326 reprezentowaną przez

Romana Witowskiego

dyrektora jednostki budżetowej Zarządu Dróg i Zieleni z siedzibą w Gdyni (81-364) przy ul. 10 Lutego 24, NIP: 985-218-63-60, Regon 220 35 62 87

zwaną dalej **INWESTOREM** lub w dalszej części zwanymi łącznie **STRONAMI**,

- o następującej treści:

§1

1. Przedmiotem Umowy jest ustalenie zasad współpracy i warunków realizacji przedsięwzięcia budowlanego w granicach i sąsiedztwie obszaru kolejowego pn. „**Modernizacja osłon przeciwpożarowych na kładce dla pieszych nad torami SKM, PKP PLK oraz ul. Droga Gdynska pomiędzy Al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni**” (linia kolejowa nr 250 w km 17,593).
2. Modernizacja osłon przeciwpożarowych przeprowadzona zostanie na podstawie projektu budowlano- wykonawczego wykonanego przez „Architektura- Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie ARKOBI- Maciej Malinowski”, ul. Kazimierza Wielkiego 9/4, 81-780 Sopot, który został uzgodniony przez **ZARZĄDCĘ** uzgodnieniem nr SKMDI2d.542.19.18 z dnia 31 lipca 2018 roku, stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
3. Modernizacja obejmie następujący zakres prac:
 - 1) wykonanie tymczasowych pionowych osłon przeciwporażeniowych,
 - 2) demontaż istniejących osłon przeciwporażeniowych,
 - 3) wykonanie i montaż nowych osłon przeciwporażeniowych.

§2

1. Realizacja przedsięwzięcia, o którym mowa w §1 ust.1 wykonywana będzie przez **WYKONAWCĘ** wyłonionego przez **INWESTORA** w postępowaniu przetargowym, w oparciu o opracowaną na zlecenie **INWESTORA** przez firmę Architektura – Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie **ARKOBI – Maciej Malinowski** zwaną dalej **PROJEKTANTEM**, dokumentację projektową uzgodnioną przez **ZARZĄDCĘ** pismem nr SKMDI2d.542.19.18 z dnia 31 lipca 2018 roku
 - 1) projekt budowlano – wykonawczy remontu (modernizacji) osłon przeciwporażeniowych na kładce dla pieszych nad torami PKP SKM, PKP PLK oraz ul. Droga Gdyńska pomiędzy Al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni

§3

ZARZĄDCA wyraża zgodę na modernizację osłon przeciwpożarowych na kładce dla pieszych nad torami kolejowymi na terenie:

- 1) części działki nr 1 obręb ewidencyjny nr 0025, **REDŁOWO** jedn. Ewidencyjna 226201_1 **M. Gdynia,**
- 2) części działki nr 187 obręb ewidencyjny nr 0030, **WZGÓRZE ŚW. MAKSYMILIANA** jedn. Ewidencyjna 226201_1 **M. Gdynia,**
- 3) części działki nr 199 obręb ewidencyjny nr 0030, **WZGÓRZE ŚW. MAKSYMILIANA** jedn. Ewidencyjna 226201_1 **M. Gdynia (Załącznik nr 1),**

w zakresie objętym przedmiotową Umową.

§4

1. **ZARZĄDCA** zobowiązuje się do odpłatnego:
 - 1) opracowania tymczasowych regulaminów prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót w obrębie infrastruktury kolejowej,
 - 2) zorganizowania na podstawie komisyjnie opracowanych regulaminów, niezbędnych w trakcie realizacji robót zamknięć torowych,
 - 3) zapewnienia przeszkolenia pracowników, którzy wykonywać będą roboty w rejonie czynnych torów, urządzeń i obiektów kolejowych,
 - 4) udział w komisjach przekazania placu budowy, odbiorów częściowych i odbioru końcowego,
 - 5) zapewnienia niezbędnego nadzoru techniczno-eksploatacyjnego w trakcie robót w granicach i w sąsiedztwie obszaru kolejowego.
2. Jednocześnie **STRONY** ustalają, iż przez obszar kolejowy rozumieją zgodnie z art.4 pkt 8 ustawy o transporcie kolejowym określony działkami ewidencyjnymi grunt, na którym usytuowana jest droga kolejowa oraz budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej, a także do obsługi przewozu osób i rzeczy.
3. Koszty powyższych czynności pokryje **WYKONAWCA**.
4. Wykaz cen za usługi, jakimi **ZARZĄDCA** obciąży **WYKONAWCĘ** znajduje się w Załączniku nr 2 do niniejszej Umowy- Decyzją nr 51/2017 Prezesa Zarządu- Dyrektora Przedsiębiorstwa PKP

udb

Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie aktualizacji cennika usług wykonywanych przez pracowników/ przedstawicieli przedsiębiorstwa na rzecz obcych podmiotów.

5. **ZARZĄDCA** umożliwi **INWESTOROWI** i **WYKONAWCY** działającemu z upoważnienia **INWESTORA** dostęp do placu budowy na zasadach określonych w odrębnej Umowie **WYKONAWCY** z **ZARZĄDCĄ**.
6. **INWESTOR** zobowiąże **WYKONAWCĘ** do zawarcia z **ZARZĄDCĄ** Umowy, o której mowa w ust. 5 przed przystąpieniem do robót określonych w §1.
7. **ZARZĄDCA** na podstawie szczegółowej Umowy, o której mowa w §6 ust.1, wystawi w trakcie realizacji robót, najpóźniej do dnia odbioru końcowego robót objętych niniejszą Umową, na rzecz **WYKONAWCY** realizującego przedmiot Umowy, faktury VAT w trakcie realizacji robót za ustalone i udokumentowane wysokości kosztów wynikających z zobowiązań **ZARZĄDCY** określonych w ust.1.

§5

1. **INWESTOR** zobowiązuje się do:
 - 1) zapewnienia sfinansowania:
 - a) przedsięwzięcia budowlanego, określonego w §1 Umowy,
 - b) kosztów poniesionych przez **ZARZĄDCĘ**, w wyniku realizacji robót, w przypadku odstąpienia przez **WYKONAWCĘ** od realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego,
 - 2) zapewnienia nadzoru inwestorskiego o wymaganej specjalności,
 - 3) przekazania **WYKONAWCY** przy udziale **ZARZĄDCY**, placu budowy dla realizacji przedmiotu Umowy w granicach obszaru kolejowego, w oparciu o protokół zdawczo-odbiorczy spisany pomiędzy **INWESTOREM** a **WYKONAWCĄ** przy udziale **ZARZĄDCY** oraz przedstawicieli zainteresowanych Spółek Grupy PKP S.A.,
 - 4) udziału w komisjach odbiorów częściowych i odbioru końcowego przedmiotu Umowy oraz wyznaczenia swojego przedstawiciela na przewodniczącego odbioru końcowego przedmiotu Umowy w granicach obszaru kolejowego,
 - 5) uzgodnienia z **ZARZĄDCĄ** zmian wprowadzanych do projektów budowlanych i wykonawczych uzgodnionych wcześniej przez **ZARZĄDCĘ**- z inicjatywy **INWESTORA** lub **WYKONAWCY**,
 - 6) przyjęcia solidarnej wraz z **WYKONAWCĄ** odpowiedzialności prawnej i finansowej za wszelkie uszkodzenia urządzeń i obiektów na obszarze kolejowym, powstałe w wyniku prowadzenia robót przez **WYKONAWCĘ** oraz powiadomienia niezwłocznie **ZARZĄDCY** o ewentualnym fakcie ich uszkodzenia oraz uzgodnieniu sposobu naprawy uszkodzeń wg wytycznych **ZARZĄDCY**,
 - 7) egzekwowania od **WYKONAWCY** usuwania w okresie rękojmi i gwarancji określonych szczegółowo w umowie pomiędzy **INWESTOREM** i **WYKONAWCĄ**, usterek

stwierdzonych w trakcie eksploatacji zmodernizowanych osłon przeciwpożarowych- na warunkach określonych w odrębnej Umowie, o której mowa w §6 ust.1.

2. Warunkiem wyrażenia zgody przez **ZARZĄDCĘ** na użytkowanie przedmiotu Umowy, jest realizacja pełnego zakresu robót określonych w §1 niniejszej Umowy, potwierdzona bezusterkowym protokołem odbioru końcowego oraz uregulowanie wszystkich należności **WYKONAWCY** robót na rzecz **ZARZĄDCY**.

§6

1. **INWESTOR** przed przystąpieniem do robót określonych w §1 zobowiąże **WYKONAWCĘ** do zawarcia z **ZARZĄDCĄ** odrębnej Umowy na realizację przedmiotu Umowy w granicach i w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego, określającej:
 - 1) warunki i powierzchnię zajęcia działek wymienionych w §3, na których prowadzone będą roboty modernizacyjne,
 - 2) warunki i zasady prowadzenia robót,
 - 3) sposób rozliczeń kosztów techniczno- organizacyjnych, związanych z wdrożeniem zmienionej organizacji prowadzenia ruchu kolejowego w trakcie robót wynikających z przyjętej i uzgodnionej przez **ZARZĄDCĘ** technologii robót,
 - 4) zasady i warunki usuwania usterek stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi w trakcie użytkowania i eksploatacji przedmiotu Umowy,oraz uwzględniającej warunki określone w ust. 3, 4 i 5.
2. Przed podpisaniem Umowa, o której mowa w ust. 1 zostanie uzgodniona przez **INWESTORA**.
3. Podstawą do wyliczenia wszystkich kosztów **ZARZĄDCY** wynikających z realizacji przedmiotu Umowy, o którym mowa w ust. 1 są ceny jednostkowe określone w Załączniku nr 2 niniejszej Umowy.
4. **ZARZĄDCA** zastrzega sobie prawo do zmiany cen jednostkowych określonych w ww. Załączniku.
5. Zawarta przez **ZARZĄDCĘ** umowa z **WYKONAWCĄ** zawierać i regulować będzie następujące zobowiązania:
 - 1) po stronie **ZARZĄDCY**:
 - a) potrzebę zapewnienia odpłatnie, w trakcie robót na obszarze kolejowym, niezbędnego nadzoru techniczno- eksploatacyjnego zainteresowanych przedstawicieli Spółek Grupy PKP S.A., w trakcie robót na obszarze kolejowym;
 - 2) po stronie **WYKONAWCY**:
 - a) konieczność przedłożenia do uzgodnienia przez **ZARZĄDCĘ** harmonogramu wszelkich zamknięć torowych i ograniczeń w prowadzeniu ruchu pociągów wynikających z harmonogramu robót z wyprzedzeniem, co najmniej 40 dni przed przystąpieniem do robót,
 - b) konieczność zapewnienia w czasie wykonywania robót przejazdu po torach linii kolejowej nr 250 w obrębie realizowanych robót z prędkością nie mniejszą niż 30 km/h,

- c) obowiązek zabezpieczenia budowy przed kradzieżą i innymi ujemnymi oddziaływaniami oraz ubezpieczenie budowy i pokrycie szkód, które mogą zaistnieć w trakcie robót oraz wynikać z określonych zdarzeń losowych, a także z tytułu odpowiedzialności cywilnej,
- d) obowiązek zabezpieczenia pod względem BHP wszystkich miejsc wykonywania robót oraz miejsc składania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i dokumentacją budowlaną,
- e) obowiązek udokumentowania przeszkolenia pracowników, którzy wykonywać będą roboty w rejonie czynnych torów, urządzeń i obiektów kolejowych lub zapewnienia ich odpłatnego przeszkolenia przez **ZARZĄDCĘ**,
- f) obowiązek uzgodnienia z **ZARZĄDCĄ** zmian planowanych do wprowadzenia w projekcie wykonawczym z inicjatywy **INWESTORA** lub **WYKONAWCY**,
- g) obowiązek dostosowania się do wszystkich wymogów podanych w opiniach, uzgodnieniach, regulaminach i pozwoleniach do projektu budowlanego i wykonawczego,
- h) wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej **WYKONAWCA** ustali we własnym zakresie w porozumieniu z PKP Energetyka S.A.

§7

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony tj. od dnia podpisania Umowy do dnia odbioru robót końcowych objętych porozumieniem.
2. **ZARZĄDCA** zastrzega sobie prawo rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym w sytuacjach nadzwyczajnych potrzeb związanych z bezpieczeństwem lub obronnością państwa, naruszenia przez **INWESTORA** istotnych postanowień umowy nie wcześniej jednak niż po bezskutecznym upływie dodatkowego 7 dniowego terminu wyznaczonego **INWESTOROWI** na usunięcie naruszeń, zwłoki większej niż 14 dni kalendarzowych lub wystąpienia nagłej potrzeby modernizacji linii kolejowej.

§8

1. **STRONY** umowy, dążąc do zapewnienia jej sprawnego wykonania, powołują koordynatorów reprezentujących je w kontaktach roboczych, związanych z jej wykonaniem:
 - 1) ze strony **ZARZĄDCY**:
 - imię i nazwisko: **PIOTR NICEWICZ**
 - adres do korespondencji: **siedziba ZARZĄDCY**
 - tel. : **58 721 28 97**
 - adres e-mail: **pnicewicz@skm.pkp.pl**
 - 2) ze strony **INWESTORA**:
 - imię i nazwisko: **Teresa Okurowska**
 - adres do korespondencji: **siedziba INWESTORA**
 - tel.: **58 761 20 23**

fax:

adres e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl , t.okurowska@zdiz.gdynia.pl

2. Wszelka korespondencja przekazywana w ramach niniejszej Umowy, winna być sporządzona na piśmie. **STRONY** dopuszczają także możliwość kontaktu telefonicznego, o ile jednocześnie stosowne zawiadomienie zostanie sporządzone na piśmie i doręczone zgodnie z ust. 3 poniżej.
3. Uzgadnia się, iż zawiadomienia stają się skuteczne po ich doręczeniu przez pocztę, albo w dniu osobistego doręczenia bądź przesłania faksem lub korespondencją e-mailową potwierdzoną przez odbierającego, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień niniejszej Umowy.
4. W przypadku zmiany danych wskazanych powyżej **STRONY** zobowiązane są w terminie 7 dni powiadomić drugą **STRONĘ** o ich zaistnieniu. W przypadku braku zawiadomienia, korespondencja wystosowana zgodnie z danymi dotychczasowymi będzie uznana za doręczoną po upływie 5 dni od dnia jej wystosowania.

§9

1. W sprawach nieuregulowanych umową będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Spory mogące wyniknąć z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy rzeczowo Sąd Powszechny właściwy miejscowo dla siedziby **ZARZĄDCY**.
3. Wszelkie zmiany umowy wymagają dla swojej ważności formy pisemnej w postaci obustronnie podpisanego aneksu, przy czym zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy oraz zmiany danych teled adresowych i zmiany osób wskazanych do kontaktów między stronami nie stanowią zmiany umowy.
4. Umowa ma charakter poufny. Informacje dotyczące działalności gospodarczej stron, pozyskane przez strony w związku z wykonywaniem zobowiązań, wynikające z niniejszej umowy, nie mogą być ujawniane stronom trzecim, za wyjątkiem przypadków określonych przez prawo lub po uzyskaniu w tym zakresie zgody drugiej strony.
5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze **STRON**.
6. Integralną częścią umowy jest:
 - 1) Uzgodnienie nr SKMDI2d.542.19.18 z dnia 31 lipca 2018 roku- Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy;
 - 2) Mapa pogładowa- Załącznik nr 2 do niniejszej Umowy;
 - 3) Cennik - Decyzją nr 51/2017 Prezesa Zarządu- Dyrektora Przedsiębiorstwa PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie aktualizacji cennika usług wykonywanych przez pracowników/ przedstawicieli przedsiębiorstwa na rzecz obcych podmiotów- Załącznik nr 3 do niniejszej Umowy.

edp

§10

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (ogólnego Rozporządzenia o ochronie danych osobowych) **ZARZĄDCA** informuje, że:

1. Administratorem danych osobowych osób reprezentujących **INWESTORA** oraz osoby wskazanej w §8 ust. 1 pkt. 2) Umowy jest PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350 A, 81-002 Gdynia;
2. Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych wyznaczonego przez Administratora w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.:
daneosobowe@skm.pkp.pl, tel. 58 721 29 69;
3. Dane osobowe wskazane w ust.1 przetwarzane będą w celu realizacji umowy, na podstawie art. 6 ust. 1 pkt b-d w/w Rozporządzenia i nie będą udostępniane innym podmiotom z wyłączeniem państwowych służb kontrolnych. Odbiorcami danych będą osoby lub podmioty związane z realizacją Umowy oraz przetwarzaniem danych u Administratora.
4. Dane osobowe wskazane w ust.1 będą przechowywane do czasu upływu terminu przedawnienia roszczeń mogących wynikać z umowy lub terminów przekazania dokumentacji do Archiwum, jak również nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
5. Osoby wskazane w ust.1 mają prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
6. Osoby wskazane w ust. 1 mają prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uznają że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy w/w Rozporządzenia.
7. Dane osobowe wskazane w ust. 1 nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegały profilowaniu w rozumieniu RODO.
8. Podanie przez **INWESTORA** danych osobowych wskazanych w ust.1 jest warunkiem umownym zawarcia umowy.
9. **INWESTOR** ma obowiązek poinformowania osób wskazanych w ust. 1 o treści niniejszego paragrafu.

INWESTOR

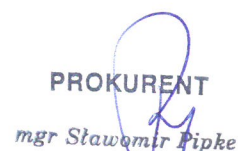
DYREKTOR

mgr Roman Witowski

RADCA PRAWNY

Aneta Dzierżak

ZARZĄDCA

PROKURENT

mgr Sławomir Pipke

PREZES ZARZĄDU


mgr Maciej Lignowski

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
Wpł. 2019-02-20
Ldz. _____ Zol. _____

SKMMU.075.13.19

Gdynia, 2019-02-18

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni
ul. 10 lutego 24
81-364 Gdynia

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. przesyła w załączeniu jeden obustronnie podpisany egzemplarz umowy nr SKM-25/19.


NAJELNIK WYDZIAŁU
Samorządów Publicznych i Umów
p.o.
Ingr Leszek Kasprzyk

Arkobi – Maciej Malinowski
Ul. Kazimierza Wielkiego 9/4
81-780 Sopot

Dot.: Uzgodnienia projektu budowlano - wykonawczego pn. „Modernizacja osłon przeciwporażeń na kładce dla pieszych nad torami SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdynska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni”.

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o. (PKP SKM) w nawiązaniu do pisma z dnia 16.07.2018 r. dotyczącego uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego, opracowanego przez firmę Arkobi, przez zespół projektantów mgra inż. Macieja Malinowskiego, mgra inż. Marcina Jeszka, dra inż. Arkadiusza Sitarskiego dla Inwestora Gminy Miasta Gdynia uzgadnia w/w projekt w zakresie wymiany osłon przeciwporażeń zainstalowanych na kładce dla pieszych nad torami linii kolejowej nr 250 w km 17,593.

Projekt należy również uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni w zakresie prac prowadzonych nad linią kolejową nr 202.

Jednocześnie na Państwa prośbę przedstawiamy poniżej warunki techniczne, jakie musi spełnić Inwestor aby wykonać zamierzoną inwestycję:

1. Przed przystąpieniem do prac Inwestor wystąpi do PKP SKM o sporządzenie regulaminu zamknięć torowych oraz do PKP Energetyka S.A. o wyłączenie napięcia sieci trakcyjnej. Koszty z tym związane ponosi Inwestor.
2. W przypadku zaistnienia konieczności wykonania robót na terenie PKP SKM należy wystąpić do PKP SKM i zawrzeć umowę na daną okoliczność.
3. Prace montażowe zabudowy osłon przeciwporażeń w obszarze linii kolejowej nr 250 należy wykonywać przy wstrzymanym ruchu pociągów oraz wyłączonej sieci trakcyjnej nad torami nr 501 i 502.
4. Należy przestrzegać wyznaczonego w dokumentacji projektowej pola pracy żurawi.
5. Podczas prac należy zachować minimalną odległość od czynnej sieci trakcyjnej torów sąsiadujących nie mniejszą niż 5 m.

6. Szkody powstałe podczas prowadzonych robót Inwestor usunie we własnym zakresie i na własny koszt oraz poniesie odpowiedzialność materialną za przerwy w ruchu pociągów.
7. Uzgodnienie wydaje się na okres ważności 2 lata licząc od daty wystawienia pisma.

Za uzgodnienie pobiera się opłatę w wysokości 146 zł netto, zgodnie z decyzją nr 51/2017 z dnia 11.12.2017 r.

Załączniki:

1. Cennik usług - załącznik nr 1 do Decyzji Prezesa Zarządu – Dyrektora Przedsiębiorstwa nr 51/2017 z dnia 11.12.2017 r.

K/o:
DI2d a/a

DYREKTOR
ds. Inżynierii

mgr inż. Jerzy Kassolik

Załącznik nr 2
do Decyzji nr 51/2017
Prezesa Zarządu - Dyrektora Przedsiębiorstwa z dnia 11 grudnia 2017 roku

Cennik na pozostałe usługi

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Cena netto [zł]
1	Uzgodnienie dokumentacji lub opracowania przez jedną komórkę organizacyjną Spółki	szt.	146,00 zł
2	Uzgodnienie dokumentacji lub opracowania przez dwie lub więcej komórek organizacyjnych Spółki	szt.	302,00 zł
3	Wydanie opinii w zakresie odstępstwa od wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych	szt.	525,00 zł
4	Opracowanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów	szt.	3 083,00 zł
5	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania miejsc ograniczenia prędkości ruchu pociągów	kpl.	210,00 zł
6	Zamknięcie toru szlakowego - dotyczy czasów zamknięć zgodnych z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów	godzina	175,00 zł
7	Zamknięcie toru szlakowego - dotyczy zamknięć wynikłych z niedotrzymania terminu planowanych zamknięć	godzina	5 000,00 zł
8	1) Przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie BHP -grupa do 10 osób	grupa	1 000,00 zł
	2) Przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie BHP - grupa powyżej 10 osób	osoba	100,00 zł
9	Opracowanie i wdrożenie rozkładu jazdy na czas zamknięć torowych	szt.	2 967,00 zł
10	Informacja dla podróżnych o zmianie rozkładu jazdy	szt.	2 374,00 zł
11	Koszt odwołania pociągu rozkładowego na całej trasie lub jej części	szt.	3 274,00 zł
12	Zajęcie terenu PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. na czas robót (m.kw.X ilość dni X 2,80 zł)	zł/m ²	2,80 zł
13	Opracowanie działki do Regulaminu Technicznego Stacji	szt.	1 837,00 zł
14	Przeprowadzenie postępowania weryfikacyjnego wykonawców ubiegających się o uzyskanie upoważnienia do samodzielnego wykonywania czynności w czynnych urządzeniach srk	szt.	93,00 zł
15	Zatrudnienie pracowników PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. do czynności na rzecz podmiotu zewnętrznego	roboczogodz.	80,00 zł
16	Komisyjny odbiór robót	roboczogodz.	91,00 zł
17	Sporządzenie i wydanie kopii dokumentacji technicznej	ilość stron (formatu A4)	2,00 zł
18	Sprawdzenie i uzgodnienie regulaminu pracy bocznicy kolejowej - aneksu do w/w regulaminu	szt.	726,00 zł
19	Odwołanie zamknięć torowych, za jedno zamknięcie i odwołanie	szt.	212,00 zł
20	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania zamknięcia toru	szt.	85,00 zł
21	Czasowe udostępnienie pasa kolejowego o szerokości 1,0 m	mb	50,00 zł za pierwsze 100 m 11,00 zł za kolejny metr

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Cena netto [zł]
22	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do 30km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowania robót.	godz.	280,00 zł (zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia robót), 559,00 zł (za ograniczenia wynikłe z niedotrzymania terminu zaplanowanych zamknięć), 1 111,00 zł (za nieplanowe ograniczenie wynikające z nieprzewidzianych okoliczności w trakcie robót)
23	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów od 31km/h do 50km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowania robót.	godz.	140,00 zł (zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia robót), 280,00 zł (za ograniczenia wynikłe z niedotrzymania terminu zaplanowanych zamknięć), 547,00 zł (za nieplanowe ograniczenie wynikające z nieprzewidzianych okoliczności w trakcie robót)
24	Wydanie lub przedłużenie "zezwolenia" na pracę pojazdem trakcyjnym lub z pojazdem trakcyjnym oraz upoważnienie do wykonywania robót na torach PKP SKM	szt.	56,00 zł
25	Nadzór pracowników Spółki nad robotami wykonywanymi na terenie PKP SKM przez wykonawców spoza Grupy PKP	roboczogodz.	80,00 zł
26	Praca komisji przy szkoleniu pracowników Przewoźników w celu uzyskania znajomości szlaków lub poznania warunków miejscowych	osoba	91,00 zł
27	Przeszkolenie pracowników, którzy będą wykonywać roboty w rejonie czynnych torów oraz innych urządzeń i obiektów kolejowych.	osoba	91,00 zł
28	Zamknięcie toru stacyjnego - dotyczy zamknięć zgodnych z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu	godz.	80,00 zł
29	Zamknięcie toru stacyjnego - dotyczy zamknięć wynikłych z niedotrzymania terminu planowanych zamknięć	godz.	2 500,00 zł
30	Wygłaszanie komunikatów megafonowych	1 komunikat	1,00 zł
31	Wypożyczenie wózka motorowego DH-350 z żurawiem wraz z operatorem, bez przyczepy	1 mth	1 068,00 zł
32	Wypożyczenie wózka motorowego DH-350 z żurawiem wraz z operatorem i z przyczepą	1 mth	1 754,00 zł

Decyzja nr 59 /2017
Prezesa Zarządu-Dyrektora Przedsiębiorstwa
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
z dnia 14 grudnia 2017 r.
w sprawie aktualizacji cennika usług wykonywanych
przez pracowników/przedstawicieli przedsiębiorstwa na rzecz obcych podmiotów

Działając na podstawie § 17 ust. 1 pkt 3, ust. 2 i ust. 15 oraz § 7 ust. 3 pkt 4 a także § 8 ust. 1, 2 i ust. 5 Regulaminu Organizacyjnego PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. (tekst jednolity stanowi załącznik nr 3 do Uchwały Nr 21/2016 Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z dnia 16 lutego 2016 r. z późn. zm.), zarządzam, co następuje:

§ 1

Decyzja określa cennik usług wykonywanych przez pracowników/przedstawicieli reprezentujących PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zwaną dalej Spółką, na zlecenie i rzecz kontrahentów zewnętrznych.

§ 2

1. Cennik tworzy się na usługi powtarzalne, zgodnie z § 10 *Instrukcji podziału kosztów ze względu na rodzaj prowadzonej działalności oraz zasad postępowania przy realizacji usług komercyjnych SKM-F4* przyjętej Uchwałą Nr 2/2013 Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z dnia 3 stycznia 2013 r.
2. Integralną część niniejszej decyzji stanowią załączniki od 1 do 2 prezentujące poziom cen netto na wyszczególnione usługi świadczone przez Spółkę.
3. Do cennika zastosowano marżę zgodnie z Decyzją nr 43/2013 Prezesa Zarządu-Dyrektora Przedsiębiorstwa PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. w sprawie stosowania marży zysku w postaci narzutu zysku na koszty kalkulacyjne z dnia 29 listopada 2013 roku. Do usług nieuwzględnionych w załącznikach od 1 do 3, komórka organizacyjna wykonująca określoną usługę sporządza indywidualnie kalkulacje w oparciu o § 9 instrukcji, o której mowa w ust. 1.
5. Po zakończeniu każdego roku obrachunkowego, poszczególne komórki organizacyjne – na podstawie sporządzonych kalkulacji minionego okresu – tworzą cennik usług z podziałem na określone rodzaje zadań ustalając ich średnią cenę, którą następnie koryguje się o roczny poziom wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych.

§ 3

1. W przypadku pojawienia się istotnego wzrostu cen towarów, usług lub robocizny w ciągu roku kalendarzowego, zobowiązuje się poszczególne komórki merytoryczne do weryfikacji kalkulacji źródłowych do cennika, celem jego aktualizacji.
2. Sytuacja, o której mowa w ust. 1 jest możliwa jedynie po przedstawieniu szczegółowego uzasadnienia przedstawiającego źródła wzrostu kosztów przez komórkę wykonującą określone usługi.

§ 4

Dyrektor ds. Marketingu i Sprzedaży może udzielić rabatu od ceny wyjściowej nośników wymienionych w załączniku nr 1 według poniższego klucza:

1. powyżej 150 sztuk nośników (ramek) 10 % rabatu od ceny wyjściowej
2. powyżej 200 sztuk nośników (ramek) 15 % rabatu od ceny wyjściowej
3. powyżej 250 sztuk nośników (ramek) 20 % rabatu od ceny wyjściowej
4. powyżej 300 sztuk nośników (ramek) 25 % rabatu od ceny wyjściowej.

§ 5

Zarząd Spółki na wniosek Dyrektora ds. Marketingu i Sprzedaży może udzielić rabatów w wysokości innej aniżeli określona w § 4.

§ 6

1. Decyzja niniejsza obowiązuje wszystkich pracowników i przedstawicieli Spółki odpowiedzialnych za prowadzenie i wykonywanie usług na rzecz podmiotów zewnętrznych.
2. Nadzór zwierzchni nad przestrzeganiem niniejszej decyzji powierzam Dyrektorom pionów, natomiast nadzór bezpośredni sprawują kierownicy komórek organizacyjnych oraz osoby zatrudnione na samodzielnych stanowiskach pracy.

§ 7

1. Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Z dniem wejścia w życie niniejszej decyzji tracą moc:

- Decyzja nr 31/2017 Prezesa Zarządu – Dyrektora Przedsiębiorstwa PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. z dnia 18 lipca 2017 roku w sprawie aktualizacji cennika usług wykonywanych przez pracowników/przedstawicieli przedsiębiorstwa na rzecz innych podmiotów;

- Decyzja nr 41/2017 Prezesa Zarządu – Dyrektora Przedsiębiorstwa PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. z dnia 18 września 2017 roku w sprawie zmiany decyzji nr 31/2017 z dnia 18 lipca 2017 roku w sprawie aktualizacji cennika usług wykonywanych przez pracowników/przedstawicieli przedsiębiorstwa na rzecz innych podmiotów.

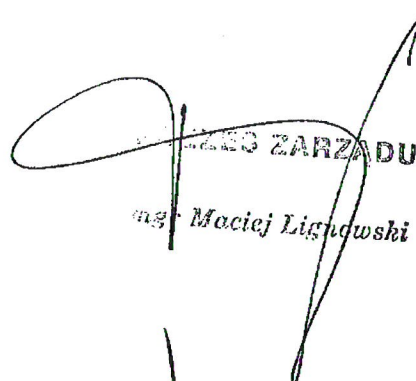
Załączniki:

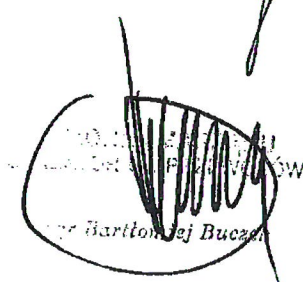
- Załącznik nr 1 – Cennik nośników reklamowych;
- Załącznik nr 2 – Cennik pozostałych usług.

Rozdzielnik:

- wszystkie komórki organizacyjne przedsiębiorstwa poprzez skmsrwer i pocztę elektroniczną.

SKMSE.020.2.17


PREZES ZARZĄDU
mgr Maciej Ligowski


mgr Bartłomiej Buczek

Cennik nośników reklamowych

L.p.	Wyszczególnienie	J.m.	Cena netto	
			m-c	2 tyg.
1	ramki formatu A2 zlokalizowane w pociągach PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.	szt.	80,00 zł	50,00 zł
1.1	ramki formatu A2 zlokalizowane w pociągach PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. w okresie maj - wrzesień	szt.	100,00 zł	-
2	wszystkie gabloty (starego typu) formatu A1 zlokalizowane na peronach PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. (Gdynia Orłowo, Gdynia Redłowo, Gdynia Cisowa)	szt.	200,00 zł	130,00 zł
3	gabloty A0 nowego typu (podświetlane) zlokalizowane:			
3.1	na peronie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. na stacji Gdańsk Oliwa	szt.	380,00 zł	250,00 zł
3.2	na peronie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. na stacji Gdańsk Przymorze Uniwersytet	szt.	380,00 zł	250,00 zł
3.3	na peronie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. na stacji Gdańsk Zaspą	szt.	300,00 zł	200,00 zł
3.4	na peronie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. na stacji Gdynia Główna	szt.	400,00 zł	300,00 zł
3.5	na pochylni PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. na stacji Gdynia Główna	szt.	250,00 zł	180,00 zł
3.6	przy kasie w budynku Dworca Podmiejskiego na stacji Gdynia Główna	szt.	400,00 zł	300,00 zł
4	podmiana plakatów w trakcie trwania kampanii	szt.	5,00 zł	
5	tablica reklamowa zlokalizowana w budynku Dworca Podmiejskiego na stacji Gdynia Główna	m ²	120,00 zł	

Cennik na pozostałe usługi

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Cena [zł]
1	Uzgodnienie dokumentacji lub opracowania przez jedną komórkę organizacyjną Spółki	szt.	146,00 zł
2	Uzgodnienie dokumentacji lub opracowania przez dwie lub więcej komórek organizacyjnych Spółki	szt.	302,00 zł
3	Wydanie opinii w zakresie odstępstwa od wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych	szt.	525,00 zł
4	Opracowanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów	szt.	3 083,00 zł
5	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania miejsc ograniczenia prędkości ruchu pociągów	kpl.	210,00 zł
6	Zamknięcie toru szlakowego - dotyczy czasów zamknięć zgodnych z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów	godzina	175,00 zł
7	Zamknięcie toru szlakowego - dotyczy zamknięć wynikłych z niedotrzymania terminu planowanych zamknięć	godzina	5 000,00 zł
8	1) Przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie BHP - grupa do 10 osób	grupa	1 000,00 zł
	2) Przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie BHP - grupa powyżej 10 osób	osoba	100,00 zł
9	Opracowanie i wdrożenie rozkładu jazdy na czas zamknięć torowych	szt.	2 967,00 zł
10	Informacja dla podróżnych o zmianie rozkładu jazdy	szt.	2 374,00 zł
11	Koszt odwołania pociągu rozkładowego na całej trasie lub jej części	szt.	3 274,00 zł
12	Zajęcie terenu PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. na czas robót (m.kw.X ilość dni X 2,80 zł)	zł/m ²	2,80 zł
13	Opracowanie działki do Regulaminu Technicznego Stacji	szt.	1 837,00 zł
14	Przeprowadzenie postępowania weryfikacyjnego wykonawców ubiegających się o uzyskanie upoważnienia do samodzielnego wykonywania czynności w czynnych urządzeniach srk	szt.	93,00 zł
15	Zatrudnienie pracowników PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. do czynności na rzecz podmiotu zewnętrznego	roboczogodz.	80,00 zł
16	Komisyjny odbiór robót	roboczogodz.	91,00 zł
17	Sporządzenie i wydanie kopii dokumentacji technicznej	ilość stron (formatu A4)	2,00 zł
18	Sprawdzenie i uzgodnienie regulaminu pracy bocznicy kolejowej - aneksu do w/w regulaminu	szt.	726,00 zł
19	Odwołanie zamknięć torowych, za jedno zamknięcie i odwołanie	szt.	212,00 zł
20	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania zamknięcia toru	szt.	85,00 zł
21	Czasowe udostępnienie pasa kolejowego o szerokości 1,0 m	mb	50,00 zł za pierwsze 100 m 11,00 zł za kolejny metr

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Cena [zł]
22	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do 30km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowania robót.	godz.	280,00 zł (zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia robót), 559,00 zł (za ograniczenia wynikłe z niedotrzymania terminu zaplanowanych zamknięć), 1111,00 zł (za nieplanowe ograniczenie wynikające z nieprzewidzianych okoliczności w trakcie robót)
23	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów od 31km/h do 50km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowania robót.	godz.	140,00 zł (zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia robót), 280,00 zł (za ograniczenia wynikłe z niedotrzymania terminu zaplanowanych zamknięć), 547,00 zł (za nieplanowe ograniczenie wynikające z nieprzewidzianych okoliczności w trakcie robót)
24	Wydanie lub przedłużenie "zezwolenia" na pracę pojazdem trakcyjnym lub z pojazdem trakcyjnym oraz upoważnienie do wykonywania robót na torach PKP SKM	szt.	56,00 zł
25	Nadzór pracowników Spółki nad robotami wykonywanymi na terenie PKP SKM przez wykonawców spoza Grupy PKP	roboczogodz.	80,00 zł
26	Praca komisji przy szkoleniu pracowników Przewoźników w celu uzyskania znajomości szlaków lub poznania warunków miejscowych	osoba	91,00 zł
27	Przeszkolenie pracowników, którzy będą wykonywać roboty w rejonie czynnych torów oraz innych urządzeń i obiektów kolejowych.	osoba	91,00 zł
28	Zamknięcie toru stacyjnego - dotyczy zamknięć zgodnych z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu	godz.	80,00 zł
29	Zamknięcie toru stacyjnego - dotyczy zamknięć wynikłych z niedotrzymania terminu planowanych zamknięć	godz.	2 500,00 zł
30	Wyglaszanie komunikatów megafonowych	1 komunikat	1,00 zł
31	Wypożyczenie wózka motorowego DH-350 z żurawiem wraz z operatorem, bez przyczepy	1 mth	1 068,00 zł
32	Wypożyczenie wózka motorowego DH-350 z żurawiem wraz z operatorem i z przyczepą	1 mth	1 754,00 zł

