
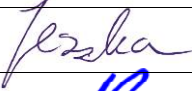



81-780 Sopot, ul. Kazimierza Wielkiego 9/4,
NIP: 585-100-42-94 Regon: 190319359
konto: Bank PeKaO S.A. o/Gdańsk - Sopot nr rach.:76 1240 1242 1111 0000 1587 3071

tel. kom.: 0-601 61 52 19
e-mail: arkobi@gmail.com, arkobi@limes.com.pl,
www: arkobi.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY REMONTU (MODERNIZACJI) OSŁON PRZECIWPORAŻENIOWYCH NA KŁADCE DLA PIESZYCH NAD TORAMI PKP SKM, PKP PLK ORAZ UL. DROGA GDYŃSKA POMIĘDZY AL. ZWYCIĘSTWA I UL. ŁUŻYCKĄ W GDYNI



Obiekt:	Kładka dla pieszych nr K18 w Gdyni na torami PKP							
Zadanie/temat:	Remont (modernizacja) osłon przeciw porażeniowych							
Lokalizacja:	Droga Gdyńska, Aleja Zwycięstwa w Gdyni							
Działki	1, 2, 9, 26, 187, 188, 195, 197, 198, 199, 201, 842							
Inwestor:	Gmina Miasta Gdyni ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia							
Nr umowy:	Umowa nr ZD/76/DK/22-W/2018 z dnia 18.04.2018 r.							
Zespół projektowy	mgr inż. Maciej Malinowski upr. bud. w spec. konstr.-bud. do projektowania bez ograniczeń POM/0305/POOK/14 upr. bud. w spec. konstr.-bud. do kierowania budowy i robót 3988/Gd/89 nr upr.:upr.bud.3988/Gd/89 - upr. konstr.-inż. w zakresie mostów bez ograniczeń 5088/Gd/91 ręczoznacznawca budowlany w spec. kontr.-inż. w zakresie mostów bez ograniczeń CRRB 152/R/C							
	mgr inż. Marcin Jeszka							
	dr inż. Arkadiusz Sitarski nr upr.: POM/0105/PWBM/16 - upr. konstr.-inż. w zakresie mostów bez ograniczeń							
Data:	Lipiec 2018							
Egzemplarz nr:	0 Egz. Arch.	1	2	3	4	5		

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY REMONTU
(MODERNIZACJI) OSŁON PRZECIWPORAŻENIOWYCH
NA KŁADCE DLA PIESZYCH NAD TORAMI PKP SKM,
PKP PLK I UL. DROGĄ GDYŃSKĄ
POMIĘDZY AL. ZWYCIĘSTWA I UL. ŁUŻYCKĄ W GDYNI**

ZAWARTOŚĆ OPRAWIANIA:

CZEŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania.	3
2.	Zakres opracowania.	3
3.	Wykorzystane materiały.	3
4.	Charakterystyka obiektu.	4
5.	Aktualny stan obiektu.	5
6.	Stan projektowany.	5
7.	Zalecenia organizacji i technologii wymiany osłon.	6
8.	Wpływ inwestycji na środowisko.	7
9.	Uwagi końcowe, wytyczne prowadzenia robót budowlanych.	7

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	8
-----------------------------------	---

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	20
--	----

WYPISY DZIAŁEK	25
-----------------------	----

35

CZEŚĆ RYSUNKOWA

<i>NR.</i>		<i>Nazwa rysunku.</i>	
1	Stan Istniejący	Mapa sytuacyjno - wysokościowa	1:500
1a	Stan Istniejący	Mapa sytuacyjna do celów informacyjnych	1:250
2	Stan Projektowany	Schemat pracy żurawi	1:250
3a	Stan Istniejący	Widok z boku - przeszło kładki podlegające modernizacji – wymianie osłon	1:50
3b	Stan Istniejący	Przekrój poprzeczny przeszła kładki podlegającego modernizacji – wymianie osłon	1:25
4a	Stan Istniejący i Projektowany	Widok z boku – usytuowanie osłon przeciwporażeńowych do modernizacji	1:50
4b	Stan Projektowany	Oslony przeciwporażeńowe (4,0) – szczegóły konstrukcyjne	1:10 1:20
4c	Stan Projektowany	Oslony przeciwporażeńowe (4,0) – szczegóły konstrukcyjne	1:10 1:20
4d	Stan Projektowany	Geometria rusztów osłon przeciwporażeńowych	1:10 1:20

UZGODNIENIA

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY REMONTU (MODERNIZACJI) OSŁON PRZECIWPORAŻENIOWYCH NA KŁADCE DLA PIESZYCH NAD TORAMI PKP SKM, PKP PLK I UL. DROGA GDYŃSKA POMIĘDZY AL. ZWYCIĘSTWA I UL. ŁUŻYCKĄ W GDYNI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr ZD/76/DK/22-W/2018 z dnia 18.04.2018 r., zawarta pomiędzy Gminą Miasta Gdynia ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia, a „ARKOBI – Maciej Malinowski” ul. Kazimierza Wielkiego 9/4, 81-780 Sopot.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje modernizację - wymianę uszkodzonych osłon przeciwporażeńiowych nad trakcją elektryczną torów kolejowych PKP PLK i PKP SKM na prześle środkowym kładki dla pieszych nr K18 usytuowanej nad Droga Gdynską oraz torami PKP SKM i PKP PLK, pomiędzy al. Zwycięstwa, a ul. Łużycką w Gdyni.

3. WYKORZYSTANE MATERIAŁY

- [1] Wizja lokalna dokumentacja oraz pomiary inwentaryzacyjne maj 2018.
- [2] Projekt Wykonawczy (*Dokumentacja Powykonawcza*), Zadanie Budowa kładki dla pieszych nad torami SKM i PKP i Droga Gdynską pomiędzy Al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni. BPBK S.A.
- [3] „Przegląd rozszerzony okresowej kontroli pięcioletniej nr PR14/GDY_K18 z dnia 29.11.2014.” Autorstwa ARKOBI - Maciej Malinowski
- [4] „Przegląd podstawowy okresowej kontroli rocznej NR K18/2015 z dnia 27.10.2015.” Autorstwa ARKOBI - Maciej Malinowski
- [5] „Przegląd podstawowy okresowej kontroli rocznej NR K18/2016”. Autorstwa ARKOBI - Maciej Malinowski
- [6] „Przegląd podstawowy okresowej kontroli rocznej NR K18/2017”. Autorstwa ARKOBI - Maciej Malinowski

Normy, normatywy, przepisy:

- [7] PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia.”
- [8] PN-82/S-10052 „Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.”
- [9] PN-80/B-02010 „Obciążenie śniegiem”
- [10] PN-77/B-02011 „Obciążenie wiatrem”
- [11] PN-EN 1990 Eurokod. „Podstawy projektowania konstrukcji.”
- [12] PN-EN 1991 Eurokod 1. „Oddziaływania na konstrukcję.”
- [13] PN-EN 1991-3 Eurokod 1. „Oddziaływania na konstrukcję. Część 1-3: Oddziaływania ogólne. Oddziaływania śniegiem.”
- [14] PN-EN 1991-4 Eurokod 1. „Oddziaływania na konstrukcję. Część 1-4: Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wiatru.”
- [15] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz.735 z dnia 3 sierpnia 2000r.).

4. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Informacje ogólne o obiekcie.

Kładka łącząca ciąg pieszo-rowerowy pomiędzy Al. Zwycięstwa oraz ul. Łużycką to ciągła, 5-przęsłowa stalowa konstrukcja kratowa, z jazdą dołem, górą zamknięta wraz z pochylnią o konstrukcji monolitycznej, od strony ul. Sportowej.

Konstrukcja nośna części stalowej składa się z dwóch dźwigarów kratowych w osiowym rozstawie 6,4m. Pasy górne i dolne oraz słupki kratownicy stanowią spawane skrzynki zamknięte o wymiarach: pasy górne i dolne – 400x400 mm, słupki – 300x300mm. Krzyżulec wykonano w formie ściągów prętowych z głowicami widelcowymi mocowanymi do blach węzłowych.

W poziomie pasa górnego wykonowano stężenia typu X z cięgien prętowych.

Pomost kładki stalowej wykonano w formie płyty ortotropowej z blachą o grubości 12 mm usztywnionej żebrami podłużnymi o wysokości 150 mm, w rozstawie co 300 mm oraz poprzecznikami z dwuteowników w rozstawie co 3100 mm.

Całość konstrukcji części stalowej kładki wygnano ze stali S355 J2+N, zabezpieczonej antykorozyjnie przez metalizację natryskową pokrytej doszczelniającą farbą epoksydowo-poliuretanową. Ściąg prętowy zabezpieczono za pomocą metalizacji ogniowej.

Oslony przeciwporażeniowe.

Nad trakcją elektryczną torów kolejowych PKP PLK i PKP SKM, na prześle środkowym kładki, znajdują się osłony przeciwporażeniowe wykonane w formie stalowego rusztu zamocowanego wspornikowo do pasów dolnych dźwigarów kratowych. Ruszt wykonano z rur kwadratowych ze stali St3S. Wypełnienie rusztu wykonano z przezroczystego poliwęglanu komorowego o grubości 20 mm.

Konstrukcję stalową rusztu zabezpieczono ogniową powłoką cynkową oraz farbami doszczelniającymi epoksydowo-poliuretanowymi.

Kolorystyka rusztu stalowego osłon odpowiada konstrukcji kolorystce konstrukcji stalowej kładki.

Charakterystyka obiektu

Wymiary podstawowe kładki

- długość kładki:	139,50 m	
- liczba przęseł:	5 szt	
- rozpiętość przęseł:	24,80+31,00+34,10+24,80+24,80 m	
- szerokość pomostu kładki:	6,00 m	
- długość pochylni	47,37 m	
- szerokość pomostu pochylni	4,10 m	
- kolorystyka konstrukcji stalowej, balustrad:	Weissaluminium RAL 9006	

Materiały

Beton podpór pochylni	B-35
Beton palio	B-30
Beton podkładowy	B-15
Stal zbrojeniowa	BSt-500S, St3SX-b
Stal konstrukcyjna profilowa	S355
Stal elementów drugorzędnych	St3SX
Cięgna prętowe z głowicami	S 460

Materiał osłon przeciwporażeniowych:

Konstrukcja rusztu, stal	St3SX
Przekręcie osłony	poliwęglan komorowy gr. 20mm
Śruby mocujące	M16 kl. 5.6

5. AKTUALNY STAN TECHNICZNY OBIEKTU

Stan techniczny osłon należy uznać za zły. Ubytki płyt poliwęglanowych sięgają ponad 50%. Bezpośrednią przyczyną ubytków płyt jest nieodpowiedni sposób ich mocowania do rusztu stalowego konstrukcji wsporczej: zastosowano nieodpowiednie śruby mocujące, odległości łączników są zbyt duże i łączniki rozmieszczono zbyt blisko krawędzi płyt. Na skutek obciążenia płyt śniegiem i wiatrem doszło do przekroczenia nośności płyt w strefach mocowania, w wyniku czego część płyt odpadła.

W wyniki przeprowadzonych szczegółowych oględzin obiektu stwierdzono następujące uszkodzenia:

- ✓ ubytki ponad 50% stanu początkowego osłonowych płyt poliwęglanowych,
- ✓ korozja i ubytki śrub mocujących płyty poliwęglanowe do stalowego rusztu,
- ✓ lokalna deformacja brzegowych cewników mocujących poliwęglanowe płyty osłonowe,
- ✓ ubytki uszczelnień profili mocujących płyty osłonowe



+

Biorąc pod uwagę aktualny stan techniczny osłon przeciwporażeńowych należy niezwłocznie przeprowadzić ich modernizację. Zdaniem autorów niniejszego opracowania – optymalnym rozwiązaniem jest ich wymiana.

6. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano modernizację – wymianę osłon przeciwporażeńowych na kładce. Biorąc pod uwagę aspekty architektoniczne i konstrukcyjne kładki oraz przesłanki eksploatacyjne przyjęto wykonanie nowych poziomych osłon przeciwporażeńowych o konstrukcji zbliżonej do istniejącej z mocowaniem konstrukcji wsporczej w tych samych miejscach gdzie istniejące. Jako konstrukcję wsporczą nowych osłon przyjęto ruszty stalowe o identycznych wymiarach gabarytowych i identycznym rozstawie śrub kotwiących w blachach węzłowych jak istniejące. Przyjęcie takiego założenia zminimalizuje czas montażu nowych osłon na przęśle kładki nad torami PKP PLK i PKP SKM.

Konstrukcję wsporczą nowych osłon tworzą ruszty stalowe z profili zamkniętych z wypełnieniem płytami z poliwęglanu komorowego o grubości 20mm mocowanymi do profili stalowych przy użyciu kształtek i śrub systemowych, odpowiednich dla danego systemu płyt poliwęglanowych.

Wymianie podlegają wszystkie osłony, a więc: 4 osłony nad torami PKP PLK (po dwie z każdej strony kładki) oraz 8 osłon nad torami PKP SKM (po cztery z każdej strony kładki).

Wykonawca prac zobowiązany jest zweryfikować wymiary nowych osłon przeciwporażeniowych owych po demontażu istniejących osłon. Kąt α_i (kąt ułożenia belek wsporników nowych osłon) dla nowych osłon określić po demontażu istniejących rusztów osłon. Zdemontowane ruszty, w stanie nienaruszonym, użyć jako szablony do wykonania nowej konstrukcji.

Promienie wyłączenia płyt poliwęglanowych zostaną określone przez NA indywidualnie dla każdego rusztu na etapie wykonania nowej konstrukcji w wytwórni.

W przypadku uszkodzenia podczas demontażu, elementów na stałe zamocowanych do pasa dolnego dźwigara kratowego: blach lub łączników, Wykonawca prac zobowiązany jest uzgodnić sposób ich naprawy z NA i NI.

Materiał wg dokumentacji rysunkowej

Stal konstrukcyjna rusztu

- S355.

Płyty osłonowe

- poliwęglan komorowy

Listwy uszczelniające

- neopren, aluminium.

Śruby klasy 5.6

Łączniki (śruby, nakrętki, podkładki, nity itp.) służące do montażu płyt osłonowych z poliwęglanu komorowego muszą być wykonane z materiału niekorodującego oraz nie powodującego korozji i degradacji łączonych elementów np. korozji elektrochemicznej.

Wykonawca, w przypadku wykonywania prac, które naruszają zabezpieczenie antykorozyjne zobowiązany jest do odtworzenia zabezpieczenia po akceptacji IN oraz NA łącznie z zachowaniem kolorystyki obiektu (Weissaluminium RAL 9006).

Nowy ruszt stalowy osłon przeciwporażeniowych należy zabezpieczyć w sposób analogiczny do istniejącej kładki tj. przez metalizację natryskową oraz pokrycie doszczelniającą farbą epoksydowo-poliuretanową. Kolorystyka farb pokrywających musi być zgodna z istniejącym obiektem lub z elementami zdemontowanymi.

Minimalna grubość powłoki cynkowej - 70 μ m (55 μ m dla elementów o grubości do 5 mm).

Łączna grubość warstw zabezpieczenia antykorozyjnego minimum 250 μ m

Prace budowlane oraz ograniczenia ruchu drogowego i kolejowego przeprowadzone są na działkach nr: 1, 2, 9, 26, 187, 188, 195, 197, 198, 199, 201, 842

Prawa własności wymienionych działek należą do:

- Gmina Miasta Gdynia
- Miasto Gdynia – Miasto na prawach powiatu
- Skarb Państwa z użytkowaniem wieczystym dla Polskich Kolei Państwowych S. A.

7. ZALECENIA ORGANIZACJI I TECHNOLOGII WYMIANY OSŁON

Zalecenia dotyczące organizacji i technologii wymiany osłon przeciwporażeniowych:

- ✓ Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z modernizacją osłon zobowiązany jest opracować harmonogram prac oraz uzgodnić z odpowiednimi służbami PKP harmonogram zamknięć torów i sieci trakcyjnej w bezpośrednim sąsiedztwie kładki oraz projekt i harmonogram zamknięć pasa drogowego na ulicy Droga Gdynska.

- ✓ Przed przystąpieniem do demontażu istniejących osłon należy wykonać na kładce tymczasowe pionowe osłony przeciwporażeniowe w postaci pełnych płyt z blachy stalowej (np. blachy trapezowej) lub płyt wiórowych laminowanych ustawionych wewnątrz kładki i mocowanych do istniejących balustrad i konstrukcji dźwigarów kratowych; Wykonawca prac zobowiązany jest opracować i uzgodnić z Zamawiającym NI i NA projekt tymczasowych osłon. Tymczasowe pionowe osłony pozostają na obiekcie do zakończenia wszystkich prac związanych z wymianą poziomych osłon przeciwporażeniowych.
- ✓ Po montażu tymczasowych pionowych osłon przeciwporażeniowych należy przystąpić do demontażu istniejących poziomych osłon. Osłony należy zdemontować w stanie nienaruszonym tak, aby posłużyły jako szablony nowej konstrukcji osłon (konieczność dopasowania nowej konstrukcji do elementów kotwiących na konstrukcji kładki). Demontaż istniejących poziomych osłon należy przeprowadzić etapowo przy wykorzystaniu żurawi samojezdnych i czasowych zamknięć torowych i wyłączeniu sieci trakcyjnej dla danych torów PKP PLK i PKP SKM zgodnie z uzgodnionym z odpowiednimi służbami PKP harmonogramem zamknięć torowych i wyłączeń sieci trakcyjnej.
- ✓ Konstrukcję rusztów nowych osłon należy wykonać weryfikując wymiary podane w niniejszej dokumentacji na podstawie wymiarów elementów zdemontowanych (dopasowanie nowej konstrukcji rusztów do blach węzłowych i łączników zamocowanych do dźwigarów kratowych kładki).
- ✓ Montaż nowych osłon należy przeprowadzić etapowo przy wykorzystaniu żurawi samojezdnych i czasowych zamknięć torowych i wyłączeniu sieci trakcyjnej dla danych torów PKP PLK i PKP SKM zgodnie z uzgodnionym z odpowiednimi służbami PKP harmonogramem zamknięć torowych i wyłączeń sieci trakcyjnej.
- ✓ Kolejność i zakres prac demontażowych i montażowych uzależniona jest od uzgodnień z odpowiednimi służbami PKP i uzgodnionego harmonogramu zamknięć torowych i wyłączeń sieciowych.
- ✓ W projekcie założono, że montaż i demontaż osłon przeciwporażeniowych nad torami PKP PLK może być przeprowadzony przy użyciu żurawi samojezdnych o wysięgu ok 18m, usytuowanych na skrajnym pasie ulicy Droga Gdyńska. Montaż i demontaż osłon przeciwporażeniowych nad torami PKP SKM może być przeprowadzony przy użyciu żurawi samojezdnych o wysięgu ok 30m, usytuowanych na placu parkingowych od strony al. Zwycięstwa, tj. na ul. Pawła Łażniaka, w bezpośrednim sąsiedztwie kładki.
- ✓ Montaż konstrukcji osłon może być wykonywany przy warunkach pogodowych sprzyjający przenoszeniu elementów lekkich, wrażliwych na podmuchy wiatru.

8. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zakres prac nie ma wpływu na środowisko i nie zmieni on warunków lokalnych występującym w środowisku naturalnym w sąsiedztwie obiektu.

Na obiekcie są wymieniane jedynie elementy, które uległy uszkodzeniu.

Wymienione elementy nie ograniczają skrajni oraz nie zmieniają sposobu użytkowania obiektu oraz przestrzeni przy obiekcie.

Materiały odpadowe powstałe w wyniku prac demontażowych uszkodzonych elementów oraz inne materiały odpadowe służące do wykonania remontu, w tym opakowania należy składować na wysypiskach do tego celu przystosowanych.

9. UWAGI KOŃCOWE, WYTYCZNE PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- ✓ Opakowania i odpady pozostałe po wykonaniu robót prowadzonych z wykorzystaniem materiałów szkodliwych powinny być utylizowane zgodnie z instrukcją Producenta. Utylizacja odpadów stanowi obowiązek Wykonawcy.
- ✓ Prace budowlane prowadzić zgodnie z przyjętą technologią, opracowanymi i uzgodnieniami harmonogramami zamknięć torowych i wyłączeń sieciowych oraz ściśle wg zaleceń producenta materiałów przyjętych do realizacji.
- ✓ Wszystkie stosowane materiały muszą posiadać świadectwa pochodzenia i świadectwa zgodności z wymaganiami (ważne aprobaty, świadectwa lub certyfikaty europejskie). Materiały muszą być przed zastosowaniem zaakceptowane przez Zamawiającego, Nadzór Autorski.
- ✓ Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymogami BHP oraz zasadami sztuki inżynierskiej.
- ✓ Zmiany rozwiązań konstrukcyjnych przyjętych w niniejszej dokumentacji możliwe są jedynie po wcześniejszej akceptacji i uzgodnieniu z autorami niniejszego projektu. Wszelkie ewentualne problemy techniczne oraz zmiany rozwiązań konstrukcyjnych i technicznych dokonywane będą na bieżąco, w trakcie prowadzenia prac remontowych, w ramach Nadzoru Autorskiego.

Gdynia, lipiec 2018r.

mgr inż. Maciej Malinowski

upr. bud. w spec. konstr.-bud. do projektowania bez ograniczeń POM/0305/POOK/14

upr. bud. w spec. konstr.-bud. do kierowania budowy i robót 3988/Gd/89

upr.konstr.-inżyn. w zakresie mostów bez ograniczeń 5088/Gd/91

rzeczoznawca budowlany w spec. kontr.-inż. w zakresie mostów bez ograniczeń CRRB 152/R/C

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Sopot, 2018-07-30

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt remontu (modernizacji) osłon przeciwporażeniowych na kładce dla pieszych K18 usytuowanej pomiędzy Al. Zwycięstwa i ul. Łęczyką nad torami kolejowymi PKP PLK, SKM oraz ul. Droga Gdyńska w Gdyni został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz spełnia założenia umowy nr ZD/76/DK/22-W/2018 z dnia 18.04.2018 r.



mgr inż. Maciej Malinowski

upr. bud. w spec. konstr.-bud. do projektowania bez ograniczeń POM/0305/POOK/14

upr. bud. w spec. konstr.-bud. do kierowania budowy i robót 3988/Gd/89

upr.konstr.-inżyn. w zakr. mostów bez ograniczeń 5088/Gd/91

rzeczoznawca budowlany w spec. kontr.-inż. w zakresie mostów bez ograniczeń CRRB 152/R/C

Sopot, 2018-07-30

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt remontu (modernizacji) osłon przeciwporażeniowych na kładce dla pieszych K18 usytuowanej pomiędzy Al. Zwycięstwa i ul. Łęczyką nad torami kolejowymi PKP PLK, SKM oraz ul. Droga Gdyńska w Gdyni został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz spełnia założenia umowy nr ZD/76/DK/22-W/2018 z dnia 18.04.2018 r.



dr inż. Arkadiusz Sitarski
nr upr.: POM/0105/PWBM/16 - upr. konstr.-inż. w zakresie mostów bez ograniczeń



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/ORZ/600/621/15
MPI

Warszawa, 2015-02-05

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust.7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.),

MACIEJ MALINOWSKI
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 29.12.2014 r. sygnatura akt 433/POM/OKK/14

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny POM/0305/POOK/14

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 604/15/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Maciej Malinowski
ul. Kazimierza Wielkiego 9/4
81-780 Sopot
2. Pomorska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

Anna Janiszewska

Gdańsk -1989-03-23

Magistru (pieczęć)
Sądowisnego

Nr 3988/Gd/89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 2 III
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Maciej MALINOWSKI

(nazwisko i imię)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 31 lipca 1961 r. w Gdyni

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie _____

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Maciej Malinowski Jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodno - melioracyjnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno - budowlanych wszelkich budynków i budowli,
- 3/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych :
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przemysłowej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem, tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt

W Gdyni

mar inż. arch. Konrad Piawinski

(podpis i pieczęć)

UW Nr zam. 1352 Naki. 3000

Urząd Miasta Gdyni
Wydział Urbanistyki i Budownictwa

Gdańsk 08.08.91 13

Nr 5088/Gd/91

DECYZJA

Na podstawie § 2,5 ust.1 pkt 1,13 ust. 1 pkt 3 C rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Uz.U.nr 8,poz:46 - z późn.zmianami/ stwierdza, że :
Dz.U. nr 69,poz.299, z dn.8.08.91

Pan/i MACIEJ MALINOWSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony/a dnia 31 lipca 1961 roku w Gdyni

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

w specjalności

konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie

mostów.-----

Pan/i Maciej Malinowski jest upoważniony/a do :

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg stanowiących dojazdy do tych budowli.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-



Handwritten signature: A. Weller

UW Nr zam. 416 Naki. 500



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

OZ/INN/4611/276/02

Warszawa, 2002-03-8

DECYZJA NR 152/02

Na podstawie art. 88 a pkt 3 lit. „b” ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) i art. 104 § 1 i § 2 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

mgr inż. budownictwa Maciej Malinowski
urodzony 31 lipca 1961 roku w Gdyni
ustanowiony przez Wojewodę Pomorskiego decyzją Nr 06/2002/R z dnia 17.01.2002 r.
Rzecznawcą Budowlanym
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
obejmującej projektowanie i wykonawstwo
w zakresie mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad,
naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych
odcinków dróg stanowiących dojazdy do tych budowli

zostaje wpisany do Centralnego Rejestru Rzecznawców Budowlanych
pod pozycją 152/02/R/C

Zgodnie z art. 15 ust. 3 ustawy Prawo budowlane wpis niniejszy stanowi podstawę do podjęcia czynności rzecznawcy budowlanego w określonym zakresie wyżej wymienionej specjalności na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

UZASADNIENIE

Wobec uprawomocnienia się decyzji Wojewody Pomorskiego, Nr 06/2002/R z dnia 17.01.2002 r. znak: AB-II-7133/2002 w przedmiocie nadania mgr inż. Maciejowi Malinowskiemu tytułu rzecznawcy budowlanego w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej obejmującej projektowanie i wykonawstwo w zakresie mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg stanowiących dojazdy do tych budowli, zgodnej z posiadanymi uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń i spełniającej pozostałe wymogi określone przepisami prawa materialnego oraz procesowego, należało orzec jak w sentencji.

Decyzja niniejsza jest ostateczna. Zgodnie z art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego, z dnia 09 grudnia 1996 r., sygn. akt OPS 4/96, strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

- 1) Mgr inż. Maciej Malinowski
ul. Kazimierza Wielkiego 9/4
81-780 Sopot
2. Wojewoda Pomorski
3. aaMPI



GLÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO
p.o. DYREKTORA DEPARTAMENTU
UPRAWNIENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODNICZEJ

Christina Szestakou-Wilamowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TAA-2RK-IZJ *

Pan Maciej Malinowski o numerze ewidencyjnym POM/BM/2966/01
adres zamieszkania ul.Kazimierza Wielkiego 9/4, 81-780 Sopot
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 czerwca 2016 r.

- 1 -

sygn. akt. 124/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ARKADIUSZ PAWEŁ SITARSKI
doktor inżynier budownictwa
urodzony dnia 27.06.1975 r. w Malborku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0105/PWBM/16**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Arkadiusz Pawel Sitarski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w specjalności inżynierskiej mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
- do obliczania światła mostów i przepustów.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1. Pan Arkadiusz Pawel Sitarski
80-034 Gdańsk, ul. Anny Jagiellonki 27/21
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RVQ-DI5-55V *

Pan Arkadiusz Paweł Sitarski o numerze ewidencyjnym POM/BM/0280/16
adres zamieszkania ul. Anny Jagiellonki 27/21, 80-034 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZNM-2JX-DCQ *

Pan Arkadiusz Paweł Sitarski o numerze ewidencyjnym POM/BM/0280/16
adres zamieszkania ul. Anny Jagiellonki 27/21, 80-034 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)


* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. : „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003r.) – na podstawie art. 21 a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 106, poz. 1126 z 2000r. z późn. zm.)

STRONA TYTUŁOWA

Obiekt:	Kładka dla pieszych nr K18 w Gdyni na torami PKP							
Zadanie/temat:	Remont (modernizacja) osłon przeciwporażeniowych							
Lokalizacja:	Droga Gdynska, Aleja Zwycięstwa w Gdyni							
Działki	1, 2, 9, 26, 187, 188, 195, 197, 198, 199, 201, 842							
Inwestor:	Gmina Miasta Gdyni ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia							
Zespół projektowy	mgr inż. Maciej Malinowski upr. bud. w spec. konstr.-bud. do projektowania bez ograniczeń POM/0305/POOK/14 upr. bud. w spec. konstr.-bud. do kierowania budowy i robót 3988/Gd/89 nr upr.:upr.bud.3988/Gd/89 - upr. konstr.-inż. w zakresie. mostów bez ograniczeń 5088/Gd/91 rzeczoznawca budowlany w spec. kontr.-inż. w zakresie mostów bez ograniczeń CRRB 152/R/C							
	dr inż. Arkadiusz Sitarski nr upr.: POM/0105/PWBM/16 - upr. konstr.-inż. w zakresie. mostów bez ograniczeń							
Data:	Lipiec 2018							
Egzemplarz nr:	0 Egz. Arch.	1	2	3	4	5		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Część rysunkowa projektu budowlano - wykonawczego.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Ad. 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Zakres robót obejmuje prace związane z modernizacją – wymianą poziomych osłon przeciwporażeniowych na kładce.

Ad. 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W zakresie przedmiotowej inwestycji planowe jest wykonanie robót budowlanych nad torami kolejowymi na wysokości ok 5m. W trakcie prac planuje się tymczasowe zamknięcia torowe oraz odłączenia trakcji energetycznej torów PKP PLK i PKP SKM pod przęsłem środkowym kładki z godnie z wcześniej opracowanym harmonogramem uzgodnionym z odpowiednimi służbami PKP.

Prace budowlane polegają na wymiany poziomych osłon przeciwporażeniowych na nowe.

W związku z powyższym przewidziany zakres robót budowlanych nie powoduje powstania nowego obiektu budowlanego – planowany zakres robót budowlanych ma na celu poprawę stanu technicznego użytkowanej kładki oraz dostosowanie go do wymagań technicznych dla tego typu obiektów. Niezbędne w tym celu jest wymiana istniejących osłon przeciwporażeniowych tj. ich demontaż i montaż nowych wzmocnionych osłon o gabarytach zewnętrznych odpowiadających stanowi istniejącemu.

Prace modernizacyjne polegają na:

- ✦ wykonanie tymczasowych pionowych osłon przeciwporażeniowych na kładce nad torami PKP,
- ✦ demontażu istniejących poziomych osłon przeciwporażeniowych przy przyjętym i uzgodnionym z odpowiednimi służbami PKP harmonogramem zamknięć torowych i wyłączeń sieci trakcyjnej oraz z godnie z przyjętym i uzgodnionym projektem organizacji ruchu drogowego (wyłączenie jednego pasa ruchu) na ul. Gdyńskiej i placem parkingowym od strony Al. Zwycięstwa,
- ✦ wykonanie konstrukcji stalowej osłon,
- ✦ demontażu istniejących poziomych osłon przeciwporażeniowych przy przyjętym i uzgodnionym z odpowiednimi służbami PKP harmonogramem zamknięć torowych i wyłączeń sieci trakcyjnej oraz z godnie z przyjętym i uzgodnionym projektem organizacji ruchu drogowego (wyłączenie jednego pasa ruchu) na ul. Gdyńskiej i placem parkingowym od strony Al. Zwycięstwa,
- ✦ przeprowadzenie prac porządkowych.

Ad. 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Prace na wysokości nad torami kolejowymi PKP PLK oraz PKP SKM.
- Prace przy wyłączonej trakcji elektrycznej PKP PLK oraz PKP SKM.
- Prace w sąsiedztwie czynnych torów kolejowych PKP PLK oraz PKP SKM.
- Prace w strefie czynnej jezdni (ul. Droga Gdyńska) z częściowym ograniczeniem ruchu – zamknięcie jednego pasa ruchu.
- Prace w strefie kładki.

Ad. 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przewiduje się następujący zakres zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- roboty rozbiórkowe – demontaż uszkodzonych osłon przeciwporażeniowych na wysokości ok. 5m,
- roboty wykonywane w sąsiedztwie czynnych torów kolejowych, zależnie od etapu prac.
- roboty wykonywane przy czynnych urządzeniach elektrycznych, układów zasilania oświetlenia kładki, zasilania urządzeń elektrycznych do przeprowadzenia demontażu i montażu, czynne trakcja elektryczna nad sąsiednim torowiskiem.
- roboty montażowe nowych osłon przeciwporażeniowych na wysokości ponad 5m.
- prace z materiałami do zabezpieczeń antykorozyjnych.

Montaż konstrukcji osłon może być wykonywana przy warunkach pogodowych sprzyjający przenoszeniu lekkich elementów wrażliwych na podmuchy wiatru za pomocą dźwiga z wysięgiem ponad 30m.

Ad. 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracownik przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych na wyznaczonym stanowisku powinien odbyć instruktaż w zakresie BHP i P.POŻ. oraz inne szczegółowe instruktaże wynikające ze specyfiki danej grupy robót, w trakcie których zostaną wskazane:

- zakres prac do wykonania,
- możliwe do wystąpienia zagrożenia oraz zostaną szczegółowo omówione sposoby uniknięcia niebezpieczeństw,
- sposoby postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia ludzi,
- osoby odpowiedzialne za bezpośredni nadzór nad robotami szczególnie niebezpiecznymi.

Ad. 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- ✦ Właściwe oznakowanie i wydzielenie miejsc prowadzenia robót budowlanych (wraz z odpowiednimi zabezpieczeniami) oraz dróg ewakuacyjnych – zgodne z obowiązującymi przepisami
- ✦ Instruktaż pracowników.
- ✦ Stosowanie środków ochrony indywidualnej.
- ✦ Właściwa kontrola i nadzór nad wykonywanymi pracami i robotami budowlanymi.
- ✦ Zasady postępowania i komunikacji w razie wypadku lub awarii.

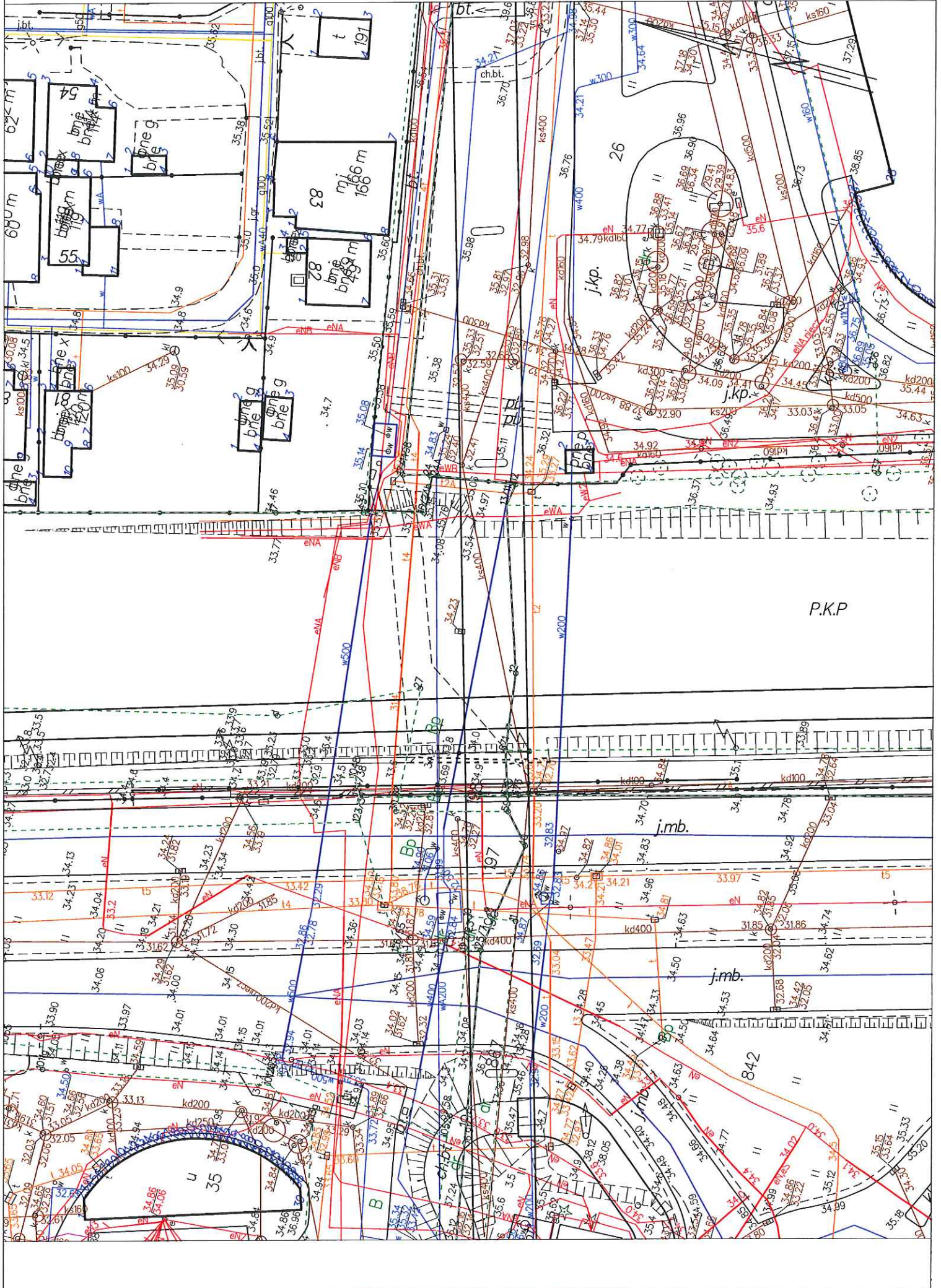
Gdynia, lipiec 2018

mgr inż. Maciej Malinowski

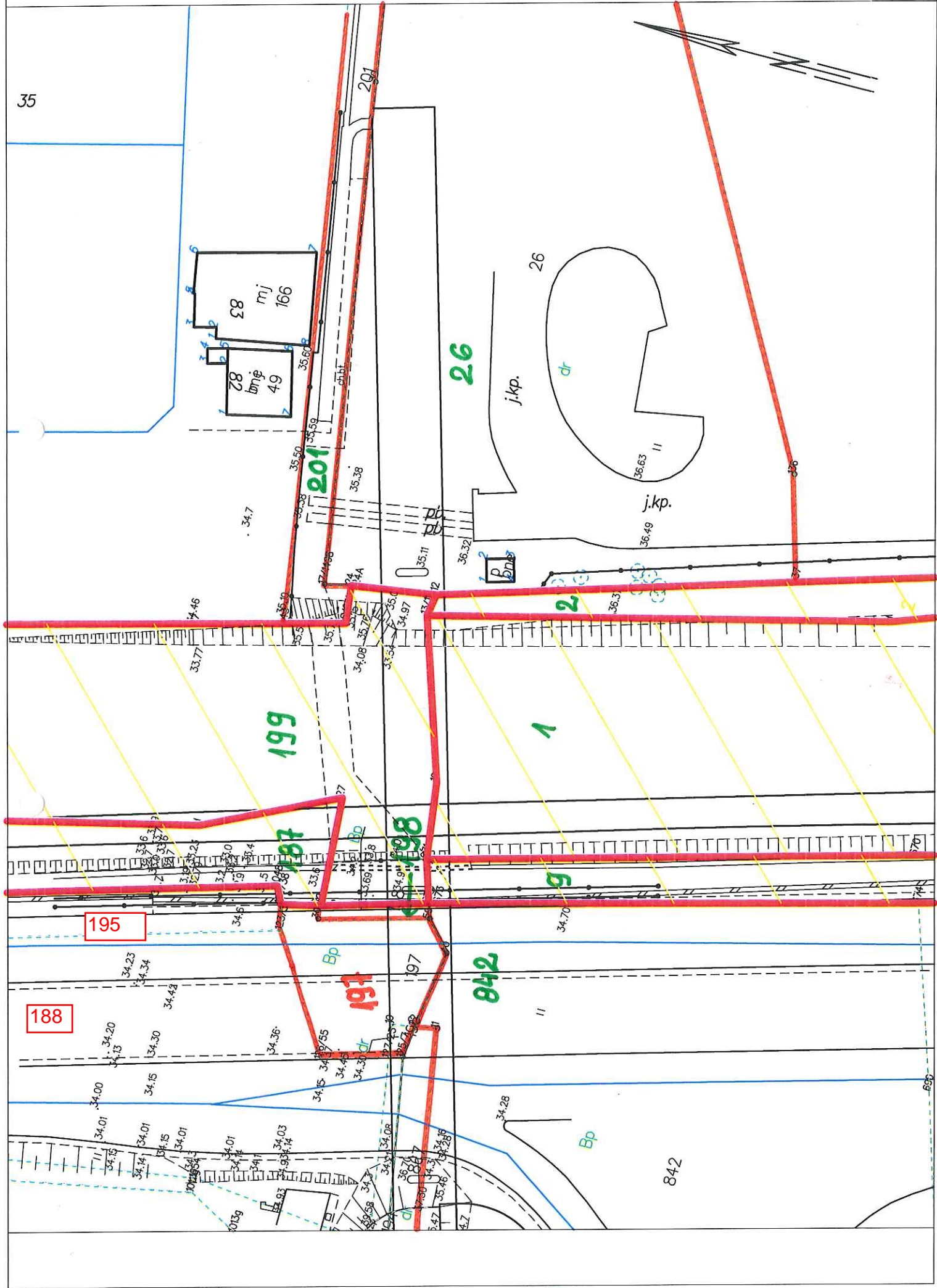
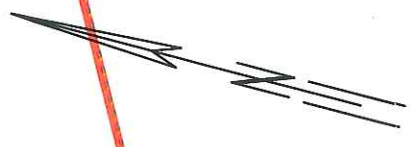
upr.konstr.-inżyn. w zakr. mostów bez ograniczeń 5088/Gd/91
rzeczoznawca budowlany w spec. kontr.-inż. w zakresie mostów bez ograniczeń CRRB
152/R/C

WYPISY DZIAŁEK

SKALA 1:500



35



PREZYDENT MIASTA GDYNI
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

.....
 (nazwa organu wydającego dokument)

INFORMACJA Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 13.03.2018 09:53:36 według stanu na dzień: 13.03.2018 09:53

Województwo: pomorskie
 Powiat: m. Gdynia
 Jednostka ewidencyjna: 226201_1, M. Gdynia
 Obręb ewidencyjny: Nr 0025, REDŁOWO

Jednostka rejestrowa: **G455 KW GD1Y/00037128/9**

Władający: 2

Forma władania i udział	Osoba i adres
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
1/1 użytkowanie wieczyste do dnia 2089-12-05	"POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE" SPÓŁKA AKCYJNA REGON: 000126801 siedziba: Aleje Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

Działki: 1

Nr działki	Ark	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	Identyfikator
			Rodzaj	Pow. [ha]			
1	-	2.7213	Tk	2.7213	GD1Y/00037128/9	-	226201_1.0025.1
UWAGA: Działka stanowi teren zamknięty.							
Uwagi: 226201_1.0002.AR_69.204/12							

Województwo: pomorskie
 Powiat: m. Gdynia
 Jednostka ewidencyjna: 226201_1, M. Gdynia
 Obręb ewidencyjny: Nr 0025, REDŁOWO

Jednostka rejestrowa: **G636 KW GD1Y/00028459/2**

Władający: 1

Forma władania i udział	Osoba i adres
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia

Działki: 1

Nr działki	Ark	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	Identyfikator
			Rodzaj	Pow. [ha]			
9	-	0.0824	dr	0.0824	GD1Y/00028459/2	-	226201_1.0025.9
Uwagi: 226201_1.0002.AR_69.244/56							

Województwo: pomorskie
 Powiat: m. Gdynia
 Jednostka ewidencyjna: 226201_1, M. Gdynia
 Obręb ewidencyjny: Nr 0025, REDŁOWO

Jednostka rejestrowa: **G674 KW GD1Y/00023705/7**

Władający: 1

Forma władania i udział	Osoba i adres
1/1 własność	GINA MIASTA GDYNI REGON: 000598486 siedziba: al. Marsz. Piłsudskiego 52-54, 81-382 Gdynia

PREZYDENT MIASTA GDYNI
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

.....
 (nazwa organu wydającego dokument)

INFORMACJA Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 21.03.2018 09:38:44 według stanu na dzień: 21.03.2018 09:38

Województwo: pomorskie

Powiat: m. Gdynia

Jednostka ewidencyjna: 226201_1, M. Gdynia

Obręb ewidencyjny: Nr 0025, REDŁOWO

Jednostka rejestrowa: G475 KW GD1Y/00040182/9

Władający: 3

Forma władania i udział	Osoba i adres
1/1 własność	GINA MIASTA GDYNI REGON: 000598486 siedziba: al. Marsz. Piłsudskiego 52-54, 81-382 Gdynia
46/100000 zarząd	LABORATORIUM INNOWACJI SPOŁECZNYCH siedziba: al. Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia
99954/100000 zarząd	POMORSKI PARK NAUKOWO-TECHNOLOGICZNY siedziba: al. Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia

Działki: 1

Nr działki	Ark	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	Identyfikator
			Rodzaj	Pow. [ha]			
26	-	0.4293	dr	0.4293	GD1Y/00040182/9	-	226201_1.0025.26
Uwagi:		226201_1.0002.AR_69.610/2					

Ilość działek na wypisie: 1

Suma powierzchni działek: 0.4293 ha

Działki: 1

Nr działki	Ark	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	Identyfikator
			Rodzaj	Pow. [ha]			
2	-	0.0435	Tk	0.0435	GD1Y/00023705/7	-	226201_1.0025.2
Uwagi: 226201_1.0002.AR_69.179/1							

Województwo: pomorskie
 Powiat: m. Gdynia
 Jednostka ewidencyjna: 226201_1, M. Gdynia
 Obręb ewidencyjny: Nr 0030, WZGÓRZE ŚW. MAKSYMILIANA

Jednostka rejestrowa: G258 KW GD1Y/00037128/9

Władający: 2

Forma władania i udział	Osoba i adres
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
1/1 użytkowanie wieczyste do dnia 2089-12-05	"POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE" SPÓŁKA AKCYJNA REGON: 000126801 siedziba: Aleje Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

Działki: 2

Nr działki	Ark	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	Identyfikator
			Rodzaj	Pow. [ha]			
187	-	4.0260	Tk	4.0260	GD1Y/00037128/9	ul. Droga Gdynska	226201_1.0030.187
UWAGA: Działka stanowi teren zamknięty.							
Uwagi: 226201_1.0002.AR_63.951/2							
199	-	1.5149	Tk	1.5149	GD1Y/00037128/9	-	226201_1.0030.199
UWAGA: Działka stanowi teren zamknięty.							
Uwagi: 226201_1.0002.AR_63.457/3							

Ilość działek na wypisie: 5

Suma powierzchni działek: 8.3881 ha

PREZYDENT MIASTA GDYNI
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

.....
 (nazwa organu wydającego dokument)

INFORMACJA Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 31.07.2018 11:16:13 według stanu na dzień: 31.07.2018 11:16

Województwo: pomorskie
 Powiat: m. Gdynia
 Jednostka ewidencyjna: 226201_1, M. Gdynia
 Obręb ewidencyjny: Nr 0030, WZGÓRZE ŚW. MAKSYMILIANA

Jednostka rejestrowa: G2 KW GD1Y/00008829/1

Władający: 1

Forma władania i udział	Osoba i adres
1/1 własność	GINA MIASTA GDYNI REGON: 000598486 siedziba: al. Marsz. Piłsudskiego 52-54, 81-382 Gdynia

Działki: 1

Nr działki	Ark	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	Identyfikator
			Rodzaj	Pow. [ha]			
188	-	0.6552	dr	0.6552	GD1Y/00008829/1	ul. Droga Gdynńska	226201_1.0030.188
Uwagi: 226201_1.0002.AR_63.953/139							

Województwo: pomorskie
 Powiat: m. Gdynia
 Jednostka ewidencyjna: 226201_1, M. Gdynia
 Obręb ewidencyjny: Nr 0030, WZGÓRZE ŚW. MAKSYMILIANA

Jednostka rejestrowa: G258 KW GD1Y/00037128/9

Władający: 2

Forma władania i udział	Osoba i adres
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
1/1 użytkowanie wieczyste do dnia 2089-12-05	"POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE" SPÓŁKA AKCYJNA REGON: 000126801 siedziba: Aleje Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

Działki: 1

Nr działki	Ark	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	Identyfikator
			Rodzaj	Pow. [ha]			
187	-	4.0260	Tk	4.0260	GD1Y/00037128/9	ul. Droga Gdynńska	226201_1.0030.187
UWAGA: Działka stanowi teren zamknięty.							
Uwagi: 226201_1.0002.AR_63.951/2							

Ilość działek na wypisie: 2
 Suma powierzchni działek: 4.6812 ha

PREZYDENT MIASTA GDYNI
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Województwo: **pomorskie**
 Powiat: **m. Gdynia**
 Jednostka ewidencyjna: **M. Gdynia**
 Obręb ewidencyjny: **226201_1.0030, WZGÓRZE ŚW.**
MAKSYMILIANA

.....
 (nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **31.07.2018 11:28:33**

Nr jednostki rejestrowej: **G372**

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	MIASTO GDYNIA-MIASTO NA PRAWACH POWIATU REGON: 000598486 siedziba: al. Marsz. Piłsudskiego 52-54, 81-382 Gdynia

Działki ewidencyjne: 1

Arkusze	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
-	195	ul. Droga Gdyńska	0.0656	dr	0.0656	GD1Y/00076118/1
Identyfikator: 226201_1.0030.195 Działka objęta formą ochrony przyrody: Nie Rejestr zabytków: nie dotyczy Wartość: brak danych Rejon statystyczny: 184790						
Uwagi: 226201_1.0002.AR_63.950/2						
Razem powierzchnia działek:			0.0656	ha		
Słownie:			sześćset pięćdziesiąt sześć metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi

dnia: **31.07.2018**

.....
 (sporządził: data i podpis)

.....
 (pieczęć urzędowa)

PREZYDENT MIASTA GDYNI
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

.....
 (nazwa organu wydającego dokument)

INFORMACJA Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 21.03.2018 09:59:23 według stanu na dzień: 21.03.2018 09:59

Jednostka rejestrowa: **G59 KW GD1Y/00008829/1**

Województwo: **pomorskie**
 Powiat: **m. Gdynia**
 Jednostka ewidencyjna: **226201_1, M. Gdynia**
 Obręb ewidencyjny: **Nr 0019, MAŁY KACK**

Władający: 1

Forma władania i udział	Osoba i adres
1/1 własność	GMINA MIASTA GDYNI REGON: 000598486 siedziba: al. Marsz. Piłsudskiego 52-54, 81-382 Gdynia

Działki: 1

Nr działki	Ark	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	Identyfikator
			Rodzaj	Pow. [ha]			
842	-	0.3265	Bp	0.3265	GD1Y/00008829/1	ul. Droga Gdyniska ul. Łużycka	226201_1.0019.842
Uwagi:		226201_1.0002.AR_69.295/54					

Jednostka rejestrowa: **G2 KW GD1Y/00008829/1**

Województwo: **pomorskie**
 Powiat: **m. Gdynia**
 Jednostka ewidencyjna: **226201_1, M. Gdynia**
 Obręb ewidencyjny: **Nr 0030, WZGÓRZE ŚW. MAKSYMILIANA**

Władający: 1

Forma władania i udział	Osoba i adres
1/1 własność	GMINA MIASTA GDYNI REGON: 000598486 siedziba: al. Marsz. Piłsudskiego 52-54, 81-382 Gdynia

Działki: 2

Nr działki	Ark	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	Identyfikator
			Rodzaj	Pow. [ha]			
197	-	0.0204	Bp	0.0204	GD1Y/00008829/1	ul. Sportowa	226201_1.0030.197
Uwagi:		226201_1.0002.AR_63.302/2					
198	-	0.0018	Bp	0.0018	GD1Y/00008829/1	-	226201_1.0030.198
Uwagi:		226201_1.0002.AR_63.305/3					

Jednostka rejestrowa: **G878 KW GD1Y/00032120/8**

Województwo: **pomorskie**
 Powiat: **m. Gdynia**
 Jednostka ewidencyjna: **226201_1, M. Gdynia**
 Obręb ewidencyjny: **Nr 0030, WZGÓRZE ŚW. MAKSYMILIANA**

Władający: 1

Forma władania i udział	Osoba i adres
1/1 własność	GMINA MIASTA GDYNI REGON: 000598486 siedziba: al. Marsz. Piłsudskiego 52-54, 81-382 Gdynia

Działki: 1

Nr działki	Ark	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	Identyfikator
			Rodzaj	Pow. [ha]			
201	-	0.0477	dr	0.0477	GD1Y/00032120/8	-	226201_1.0030.201
<i>Uwagi:</i> 226201_1.0002.AR_63.1025/4							

Ilość działek na wypisie: 4

Suma powierzchni działek: 0.3964 ha

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
skala 1 : 500

woj.: pomorskie
gmina: M. Gdynia
obręb Redłowo dz.: 1
obręb: Wzgórze Św. Maksymiliana dz.: 187, 199

Linia kolejowa nr 202 Gdańsk Gł. – Stargard Szcz.
km 18.1–18.2

Poziomy układ współrzędnych: 2000
Pionowy układ odniesienia: Amsterdam
Mapa aktualna na dzień: sierpień 2018 r.
mapę wykonał:

GEODETA UPRAWNIONY

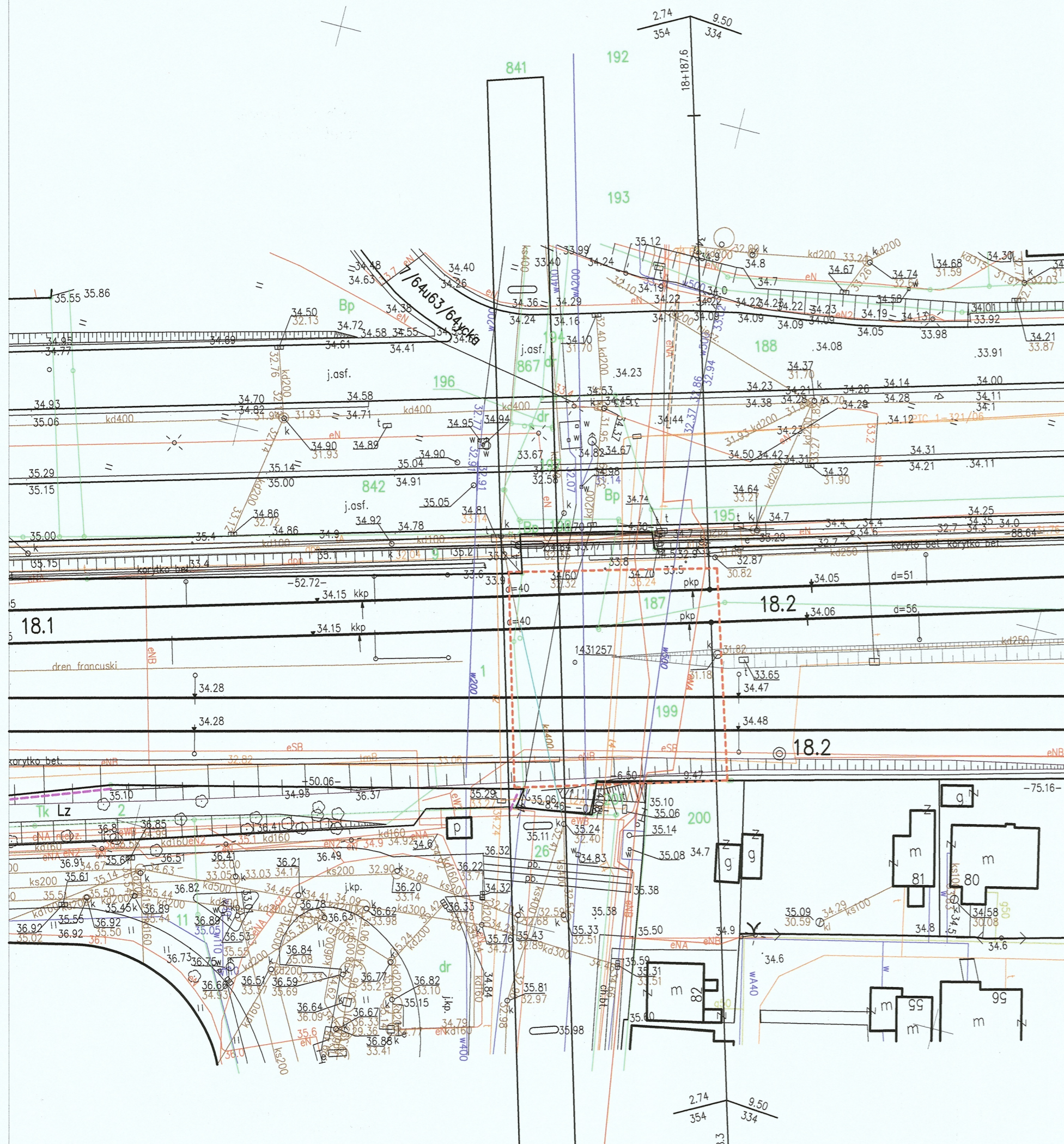
inż. Wiesław Perki
nr upraw. zawod. 17518

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Gdańsku
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4

KNGdL 6315.450.2018.2N/2
13.09.2018

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Jacek Neumann
nr upraw. zawod. 16733



PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku
W oznaczonym obszarze
Linia zielona ---
dokonano aktualizacji treści kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru
przyjęto do zasobu w dniu 02.08.2018
i zawidencjonowano pod nr
PL 307/664
Niniejsza mapa może służyć do celów
projektowych
Projektowane obiekty budowlane
wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powyższej po zgłoszeniu przez
jednostki uprawnione do wykonywania
prac geodezyjnych w terenie zamkniętym
Gdańsk, dn. 21.09.2018

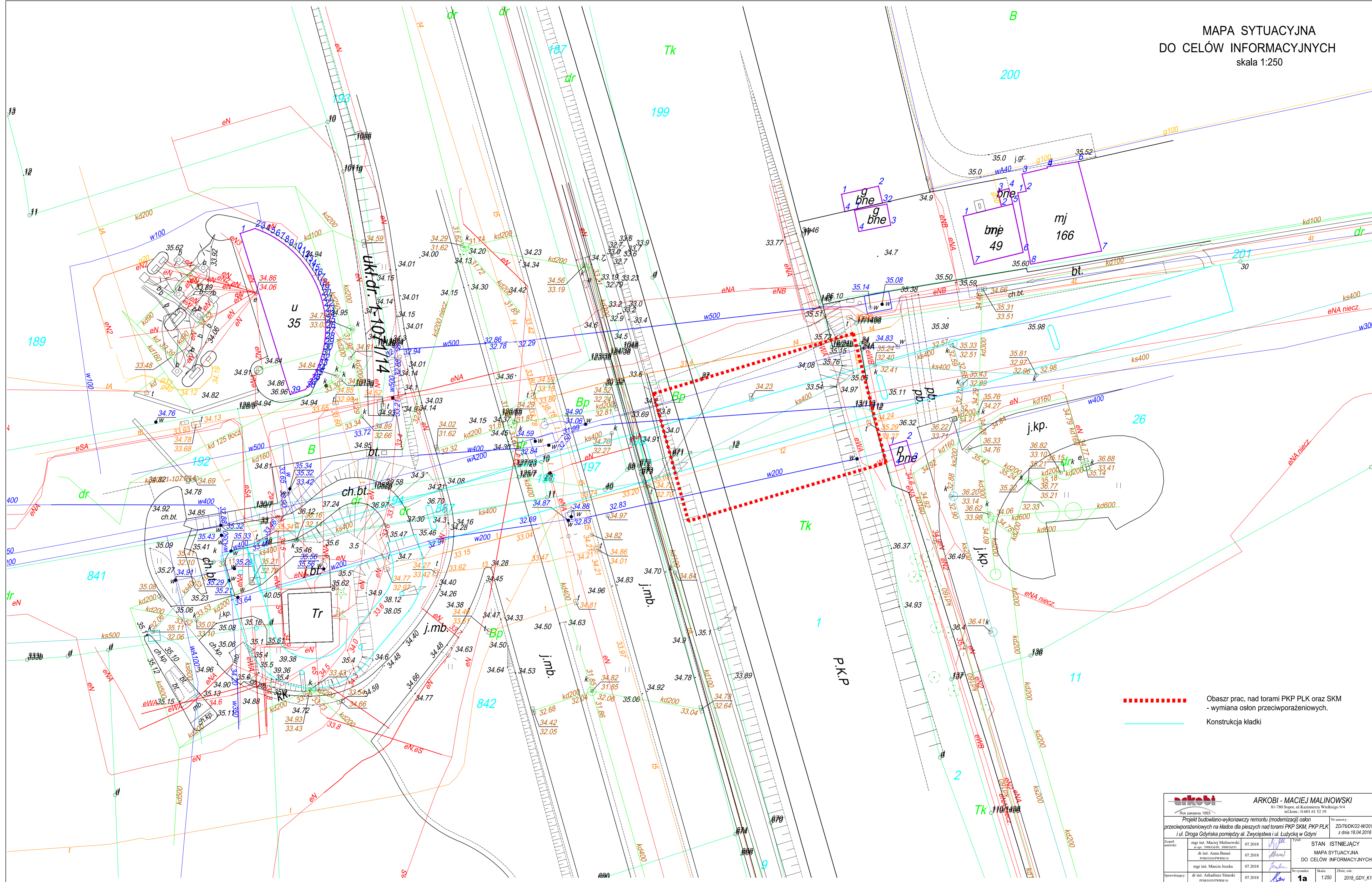
NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Regulacji
Stanów Przemysłowych
mgr inż. Czesław Poroszkiewicz
Geodeta uprawniony upraw. Nr 13375

obszar objęty projektem

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do
inwentaryzacji geodezyjnej.

arkobi Rok założenia 1993		ARKOBI - MACIEJ MALINOWSKI 81-780 Sopot, ul. Kazimierza Wielkiego 9/4 tel.kom.: 0-601 61 52 19	
Projekt budowlano-wykonawczy remontu (modernizacji) osłon przeciwpiorazeniowych na kładce dla pieszych nad torami PKP SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdynska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycka w Gdyni			Nr umowy: ZD/78/DK/22-W/2018 z dnia 18.04.2018
Zespół autorski:	mgr inż. Maciej Malinowski ze upr. 3988/GU/09, 5082/G491	07.2018	Tytuł: STAN ISTNIEJĄCY MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
	dr inż. Anna Barań POM/0104/PWB/16	07.2018	Nr rysunku: 1
	mgr inż. Marcin Jeszka	07.2018	Skala: 1:500
Spełwiający:	dr inż. Arkadiusz Sitaraki POM/0103/PWB/16	07.2018	Zbiór, rok: 2018_GDY_K18

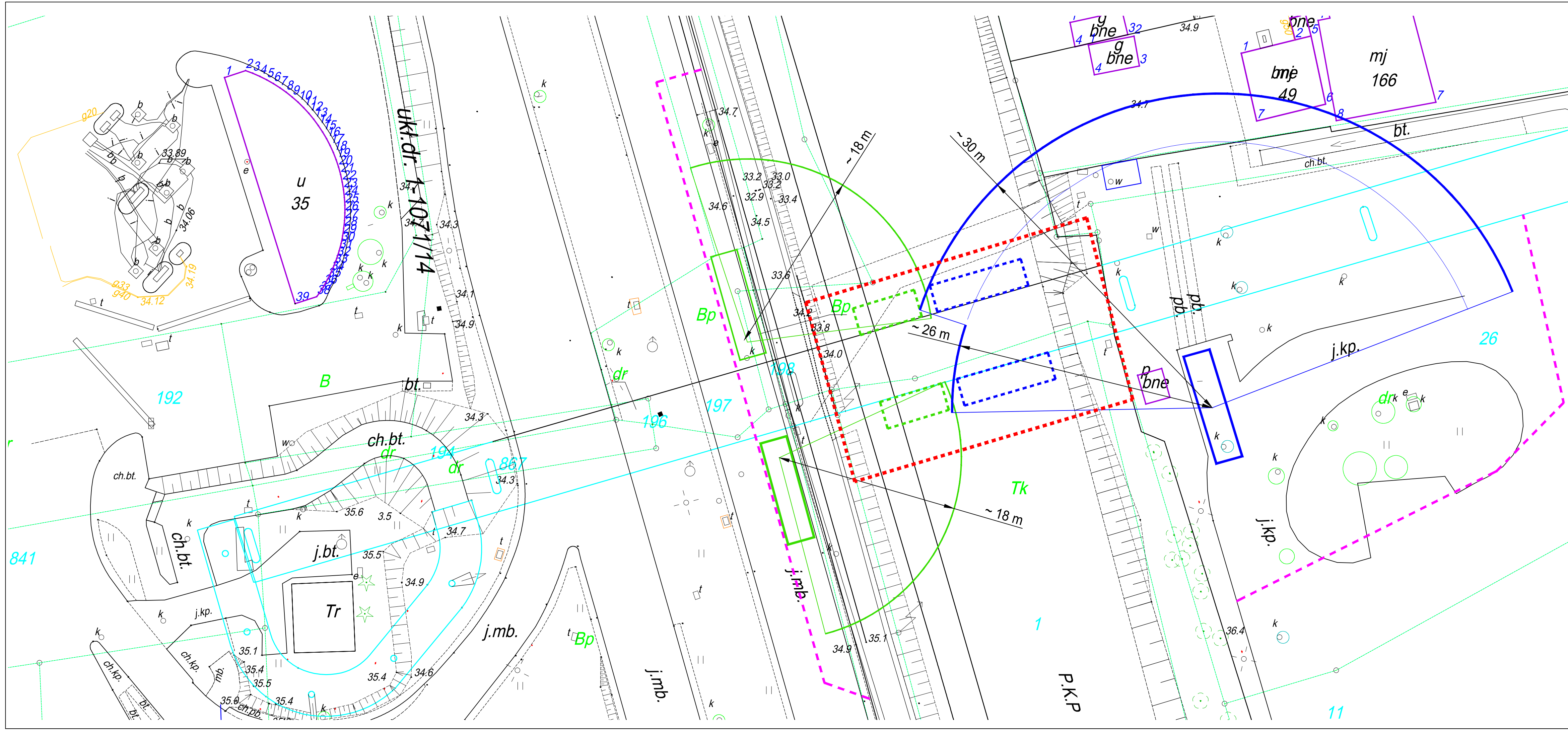
MAPA SYTUACYJNA
DO CELÓW INFORMACYJNYCH
skala 1:250



		ARKOBI - MACIEJ MALINOWSKI 81-780 Sopot, ul. Kazimierza Wysockiego 9/4 tel./korep.: 58 601 61 52 19	
Projekt budowlano-wykonawczy remontu (modernizacji) osłon przeciwpiorzeniowych na kładce dla pieszych nad torami PKP SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdyska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużyką w Gdyni		Nr umowy: ZD/76/DK/22-W/2018 z dnia 18.04.2018	
Zespół autorski: mgr inż. Maciej Malinowski mgr inż. Anna Banas mgr inż. Marcin Jeszka	Data: 07.2018 07.2018 07.2018	Stan: STAN ISTNIEJĄCY MAPA SYTUACYJNA DO CELÓW INFORMACYJNYCH	Nr rysunku: 1a Skala: 1:250 Zbiór, rok: 2018_GDY_K18

SCHEMAT PRACY ŻURAWI NAD TORAMI PKP PLK ORAZ SKM

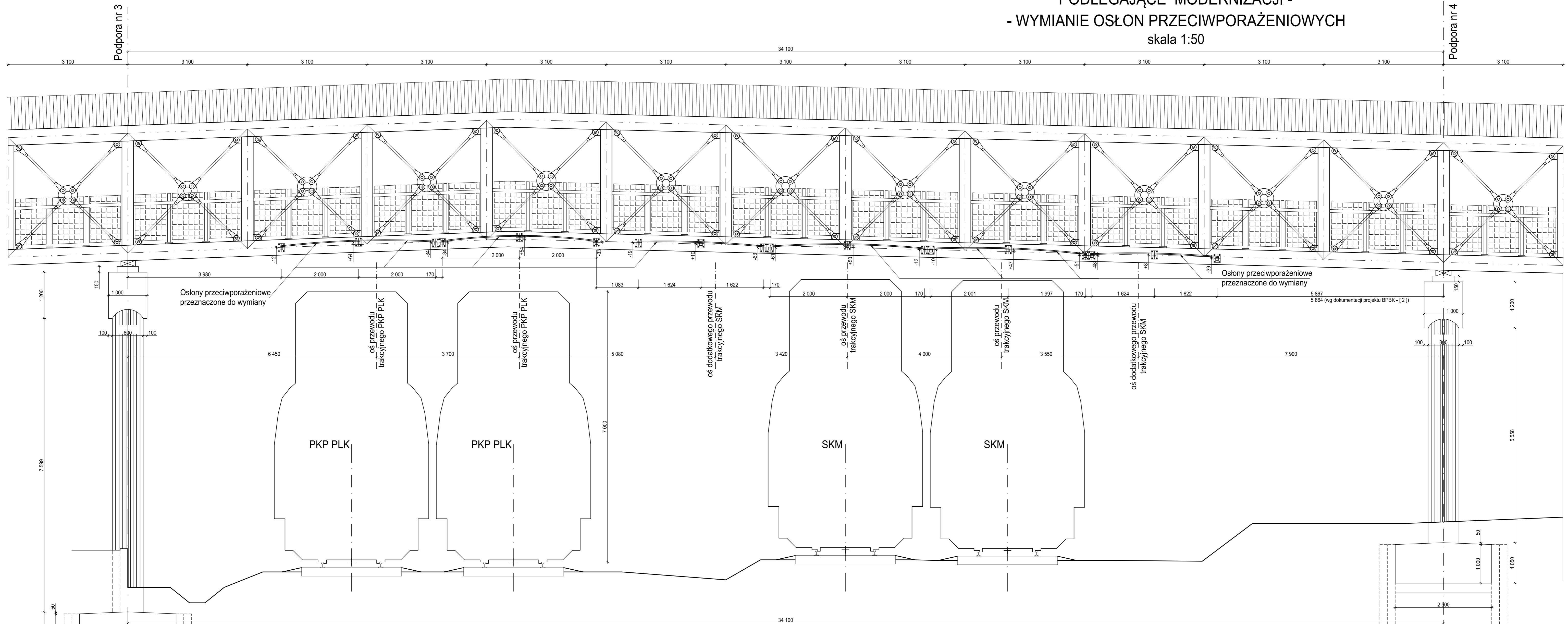
skala 1:250



- - - - - Osłony przeciwporażeniowe nad torami SKM
- Zakres pracy żurawia (~30m) do wymiany osłon przeciwporażeniowych nad torami SKM
- - - - - Osłony przeciwporażeniowe nad torami PKP PLK
- Zakres pracy żurawia (~18m) do wymiany osłon przeciwporażeniowych nad torami PKP PLK
- - - - - Obszar prac, nad torami PKP PLK oraz SKM - wymiana osłon przeciwporażeniowych.
- Konstrukcja kładki
- - - - - Ograniczenie ruchu na ul. Droga Gdynińska oraz na ul. Pawła Łaźniaka

arkobi Rok założenia 1993		ARKOBI - MACIEJ MALINOWSKI 81-780 Sopot, ul. Kazimierza Wielkiego 9/4 tel.kom.: 0-601 61 52 19	
Projekt budowlano-wykonawczy remontu (modernizacji) osłon przeciwporażeniowych na kładce dla pieszych nad torami PKP SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdynińska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni			Nr umowy: ZD/76/DK/22-W/2018 z dnia 18.04.2018
Zespół autorski:	mgr inż. Maciej Malinowski nr upr. 3988/G4/89_5088/G4/91	07.2018	<i>[Signature]</i>
	dr inż. Anna Banaś POM0104/PWB/16	07.2018	<i>[Signature]</i>
	mgr inż. Marcin Jeszka	07.2018	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	dr inż. Arkadiusz Sitarski POM0105/PWB/16	07.2018	<i>[Signature]</i>
STAN ISTNIEJĄCY		Nr rysunku:	Skala:
SCHEMAT PRACY ŻURAWI NAD TORAMI SKM ORAZ PKP PLK		2	1:250
		Zbiór, rok:	2018_GDY_K18

WIDOK Z BOKU
 PRZESŁO KŁADKI NAD TORAMI PKP PLK I SKM
 PODLEGAJĄCE MODERNIZACJI -
 - WYMIANIE OSŁON PRZECIWPORAŻENIOWYCH
 skala 1:50



Materiały konstrukcji kładki K18:

Stal konstrukcyjna: S355 J2+N
 Stal elementów drugorzędnych: St3SX
 Ciężna prętowa z głowicami: S460
 Beton podpór: B-35
 Stal zbrojeniowa: BSt-500S, St3SX-b

Materiał osłon przeciwporażeńiowych:

Stal osłon przeciwporażeńiowych: St3SX
 Płyty osłon: poliwęglan komorowy gr. 20mm
 Śruby mocujące: M16, kl. 5.6

Uwagi:

Modernizacji - wymianie, podlegają wszystkie osłony przeciwporażeńiowe nad torami i przewodami trakcyjnymi PKP PLK oraz SKM.

Schemat pracy żurawia do demontażu istniejących i montażu nowych osłon przeciwporażeńiowych przedstawiono na rysunku nr 2.

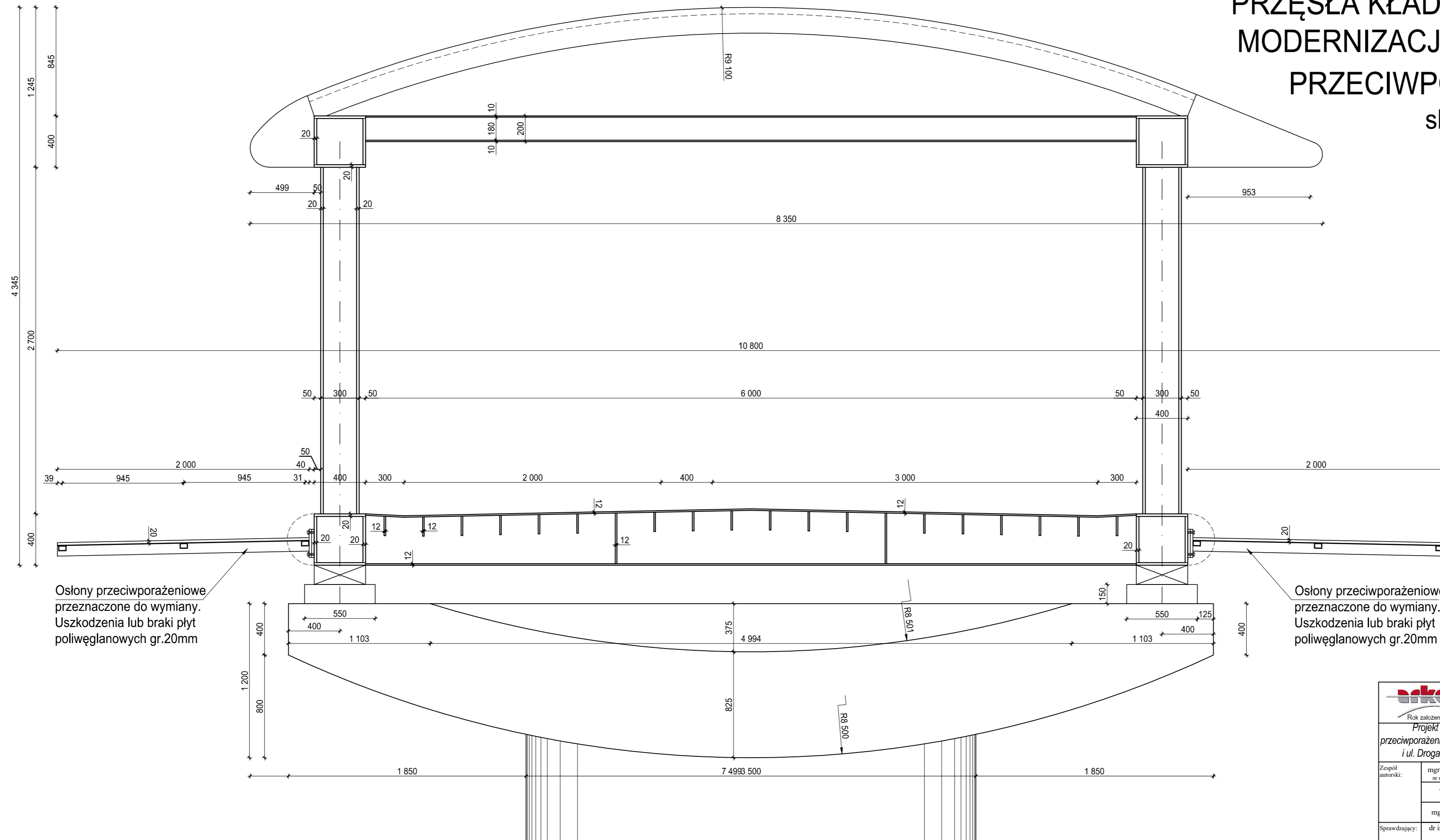
Osłony przeciwporażeńiowe na kładce K18 występują w dwóch rozmiarach (wariantach):
 wariant "1" - o szerokości ~4,000m (±5mm), 8 szt
 wariant "2" - o szerokości ~3,245m (±5mm), 4 szt.

Ogółem do wymiany: 4 szt. osłon przeciwporażeńiowych nad torami PKP PLK oraz 8 szt. osłon nad torami SKM.

Klasa obciążenia kładki K18: 4kN/m² wg PN-85/S-10030

		ARKOBI - MACIEJ MALINOWSKI 81-780 Szpeca, ul. Kazimierza Wielkiego 9/4 tel.kom.: 0-601 61 52 19	
Rok zakazania 1993		Nr umowy: ZD/76/DK/22-W/2018 z dnia 18.04.2018	
Projekt budowlano-wykonawczy remontu (modernizacji) osłon przeciwporażeńiowych na kładce dla pieszych nad torami PKP SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdynska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni			
Zespół autorski:	mgr inż. Maciej Malinowski mgr inż. Anna Banaś mgr inż. Marcin Jeszka	07.2018 07.2018 07.2018	Tytuł: STAN ISTNIEJĄCY Widok: WIDOK Z BOKU Projekt: PRZESŁO KŁADKI PODLEGAJĄCE MODERNIZACJI - WYMIANIE OSŁON
Sprowadzający:	dr inż. Arkadiusz Sitarski	07.2018	Nr rysunku: 3a Skala: 1:50 Data: 2018_GDY_K18

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZĘSŁA KŁADKI PODLEGAJĄCEGO MODERNIZACJI - WYMIANIE OSŁON PRZECIWPORAŻENIOWYCH skala 1:25



Oslony przeciwporażeniowe przeznaczone do wymiany. Uszkodzenia lub braki płyt poliwęglanowych gr.20mm

Oslony przeciwporażeniowe przeznaczone do wymiany. Uszkodzenia lub braki płyt poliwęglanowych gr.20mm

Uwagi:
Modernizacji - wymianie, podlegają wszystkie osłony przeciwporażeniowe nad torami i przewodami trakcyjnymi PKP PLK oraz SKM.
Schemat pracy żurawi do demontażu istniejących i montażu nowych osłon przeciwporażeniowych przedstawiono na rysunku nr 2.

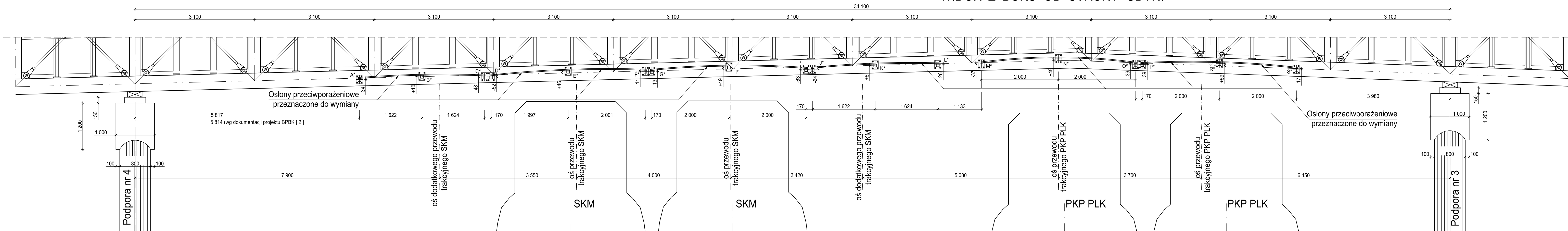
Oslony przeciwporażeniowe na kładce K18 występują w dwóch rozmiarach (wariantach):
wariant "1" - o szerokości ~4,000m (±5mm), 8 szt
wariant "2" - o szerokości ~3,245m (±5mm), 4 szt.
Ogółem do wymiany: 4 szt. osłon przeciwporażeniowych nad torami PKP PLK oraz 8 szt. osłon nad torami SKM.

Materiały konstrukcji kładki K18:
Stal konstrukcyjna: S355 J2+N
Stal elementów drugorzędnych: St3SX
Ciężna prętowa z głowicami: S460
Beton podpór: B-35
Stal zbrojeniowa: BSt-500S, St3SX-b

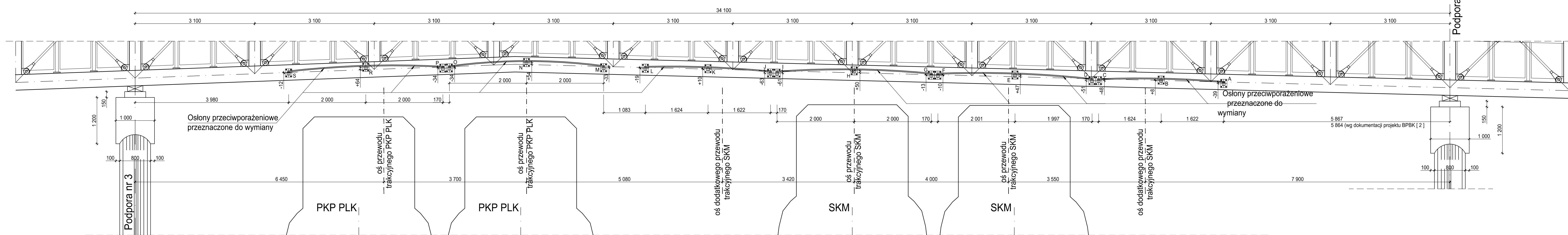
Materiał osłon przeciwporażeniowych:
Stal osłon przeciwporażeniowych: St3SX
Płyty osłon: poliwęglan komorowy gr. 20mm
Śruby mocujące: M16, kl. 5.6

 ARKOBI - MACIEJ MALINOWSKI 81-780 Sopot, ul. Kazimierza Wielkiego 9/4 tel.kom.: 0-601 61 52 19 Rok założenia 1993		Nr umowy: ZD/76/DK/22-W/2018 z dnia 18.04.2018	
Projekt budowlano-wykonawczy remontu (modernizacji) osłon przeciwporażeniowych na kładce dla pieszych nad torami PKP SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdynska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni			
Zespół autorski:	mgr inż. Maciej Malinowski nr upr. 3988/Gd/89, 5088/Gd/91	07.2018	<i>[Signature]</i>
	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16	07.2018	<i>[Signature]</i>
	mgr inż. Marcin Jeszka	07.2018	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	dr inż. Arkadiusz Sitarski POM/0105/PWBM/16	07.2018	<i>[Signature]</i>
Tytuł:		STAN ISTNIEJĄCY	
Nr rysunku:		3b	
Skala:		1:25	
Zbiór, rok:		2018_GDY_K18	

WIDOK Z BOKU OD STRONY GDYNI



WIDOK Z BOKU OD STRONY GDAŃSKA



WIDOK Z BOKU
USYTUOWANIE OSŁON PRZECIWPORAŻENIOWYCH
skala 1:50

Zestawienie elementów stalowych konstrukcji osłon przeciwporażeńiowych kładki K18

LP	Nazwa i numer elementu	Długość	Ilość	Ciężar	długość	Ciężar	
		[cm]	[szt]	jednostkowy [kg/mb]	całkowita mb		
1	1	80x80x5	196,00	36	11,6	70,56	818,50
2	2	100x40x5	193,00	16	10,8	30,88	333,50
3	2*	100x40x5	155,00	8	10,8	12,4	133,92
4	3	60x40x5	193,00	32	6,85	61,76	423,06
5	3*	60x40x5	155,00	16	6,85	24,8	169,88
6	4	60x40x5	84,50	24	6,85	20,28	138,92
7	5	60x40x5	88,10	24	6,85	21,14	144,84
8	bl.	bl. 220x170x20	22	36	26,69	7,92	211,38
						8 szt. Masa całkowita osłon 4,0m, [kg]	1632,32
						4 szt. Masa całkowita osłon 3,2m, [kg]	741,68
						Masa całkowita, [kg]	2374,00

Uwagi:
Modernizacji - wymianie, podlegają wszystkie osłony przeciwporażeńiowe nad torami i przewodami trakcyjnymi PKP PLK oraz SKM.
Schemat pracy żurawia do demontażu istniejących i montażu nowych osłon przeciwporażeńiowych przedstawiono na rysunku nr 2.
Osłony przeciwporażeńiowe na kładce K18 występują w dwóch rozmiarach (wariantach):
wariant "1" - o szerokości ~4,000m (±5mm), 8 szt
wariant "2" - o szerokości ~3,245m (±5mm), 4 szt.
Ogółem do wymiany: 4 szt. osłon przeciwporażeńiowych nad torami PKP PLK oraz 8 szt. osłon nad torami SKM.

Płyty poliwęglanowe na osłny 4,0m
4 szt. 205 x 200 cm
12 szt. 199 x 200 cm
Powierzchnia całkowita osłon z poliwęglanu komorowego 64,16 m² ≈ 65 m²

Płyty poliwęglanowe na osłny 3,2m
2 szt. 166 x 200 cm
2 szt. 167 x 200 cm
4 szt. 161 x 200 cm
Powierzchnia całkowita osłon z poliwęglanu komorowego 19,76 m² ≈ 20 m²

Materiał osłon przeciwporażeńiowych:
Stal osłon przeciwporażeńiowych S355J2H
Płyty osłon poliwęglan komorowy gr. 20mm
Śruby mocujące istniejące M16, kl. 5.6

Wymiary i geometria osłon podano zgodnie z dokumentacją powykonawczą kładki [2].
Wykonawca prac zobowiązany jest zweryfikować wymiary konstrukcji osłon oraz ich rozmieszczenie po demontażu istniejących osłon przeciwporażeńiowych.
Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej osłon przeciwporażeńiowych wykonać zgodnie z zapisami w opisie technicznym i SST.
Do mocowania konstrukcji stalowej rusztu osłon z konstrukcją kładki należy użyć śruby ze stali nierdzewnej.
W przypadku użycia systemowych elementów aluminiowych do łączenia osłon poliwęglanowych z rusztem stalowym należy zastosować odpowiednie przekładki w celu uniknięcia korozji elektrochemicznej.

arkobi ARKOBI - MACIEJ MALINOWSKI
81-780 Sopot, ul. Kazimierza Wielkiego 9/4
tel.kom.: 0-601 61 52 19
Rok założenia 1993

Projekt budowlano-wykonawczy remontu (modernizacji) osłon przeciwporażeńiowych na kładce dla pieszych nad torami PKP SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdynska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni

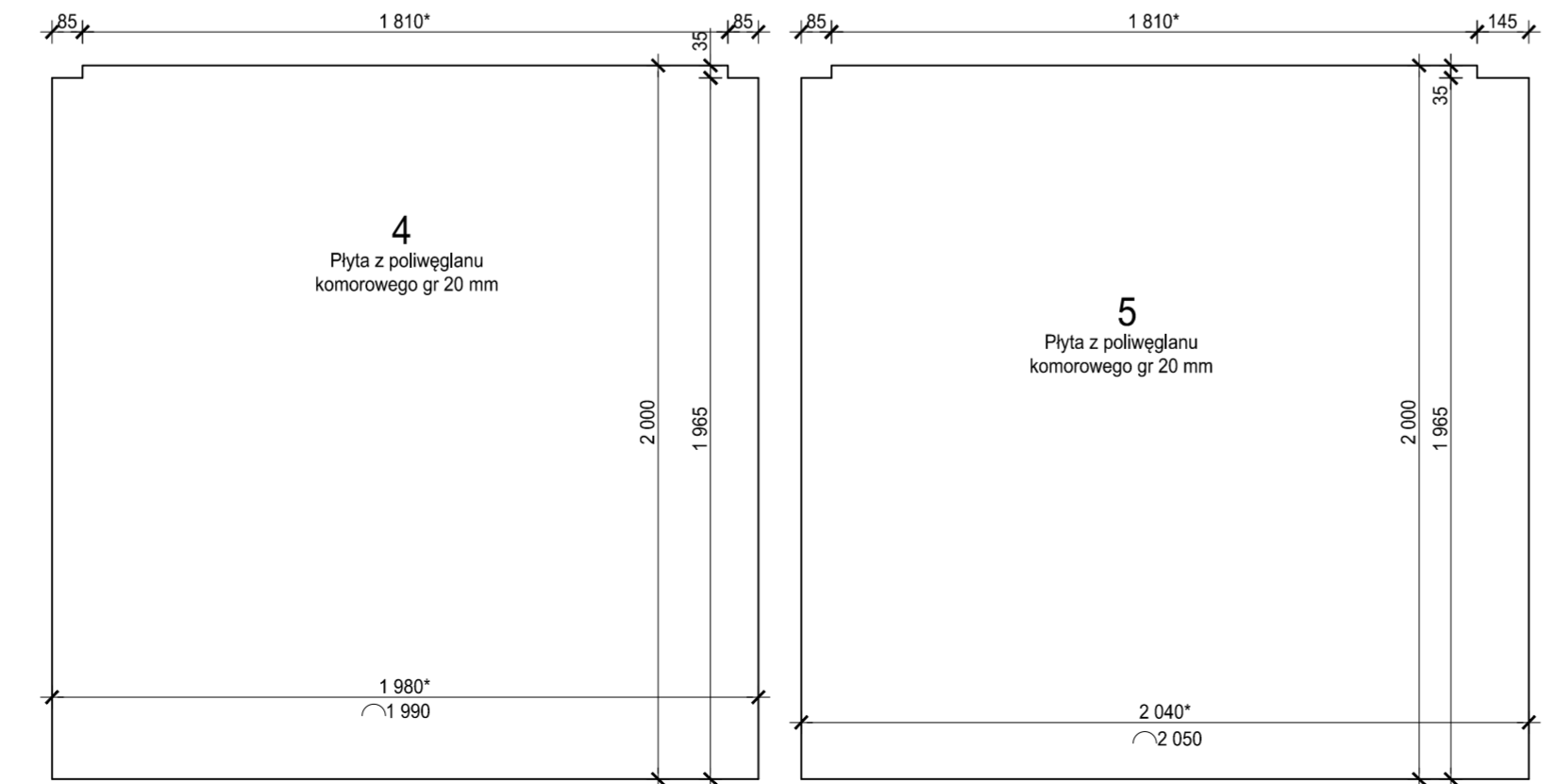
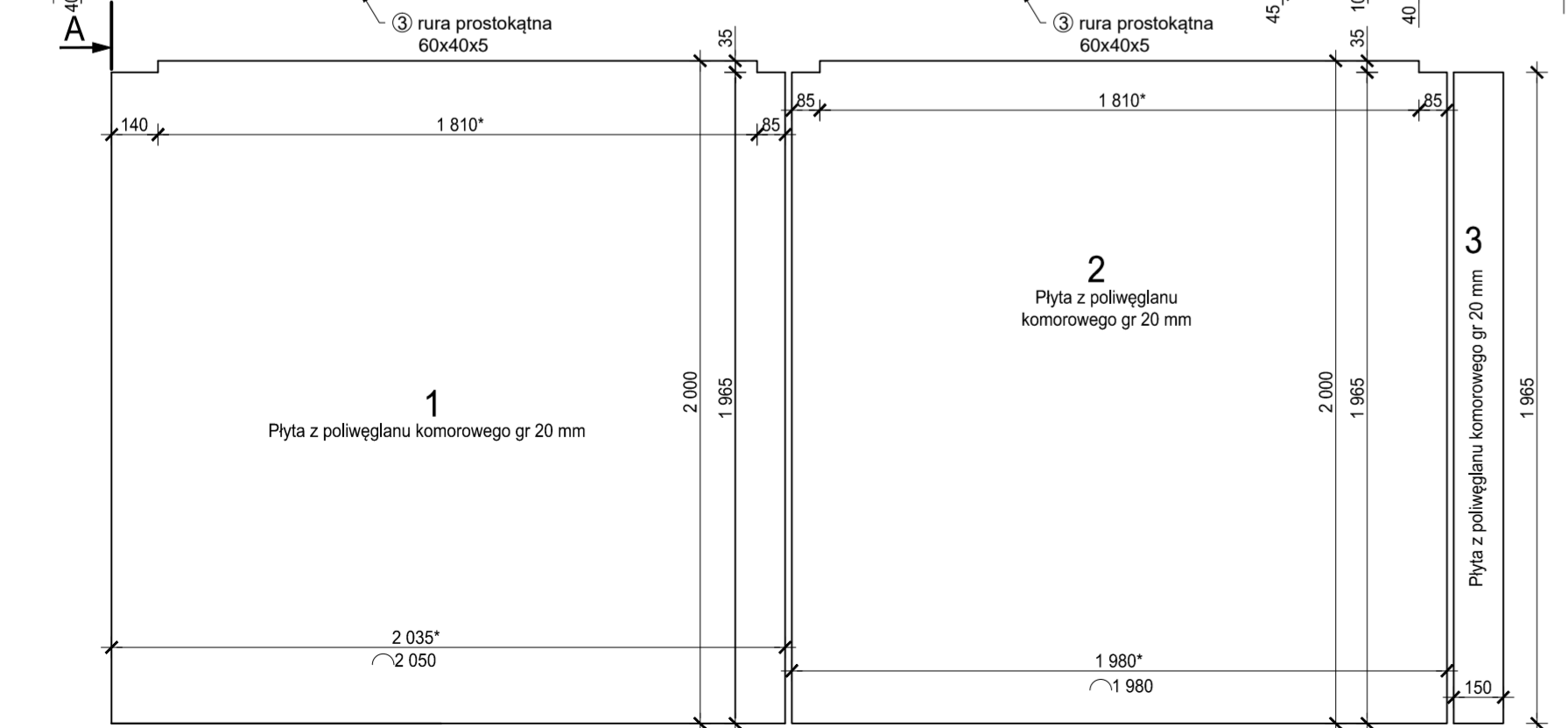
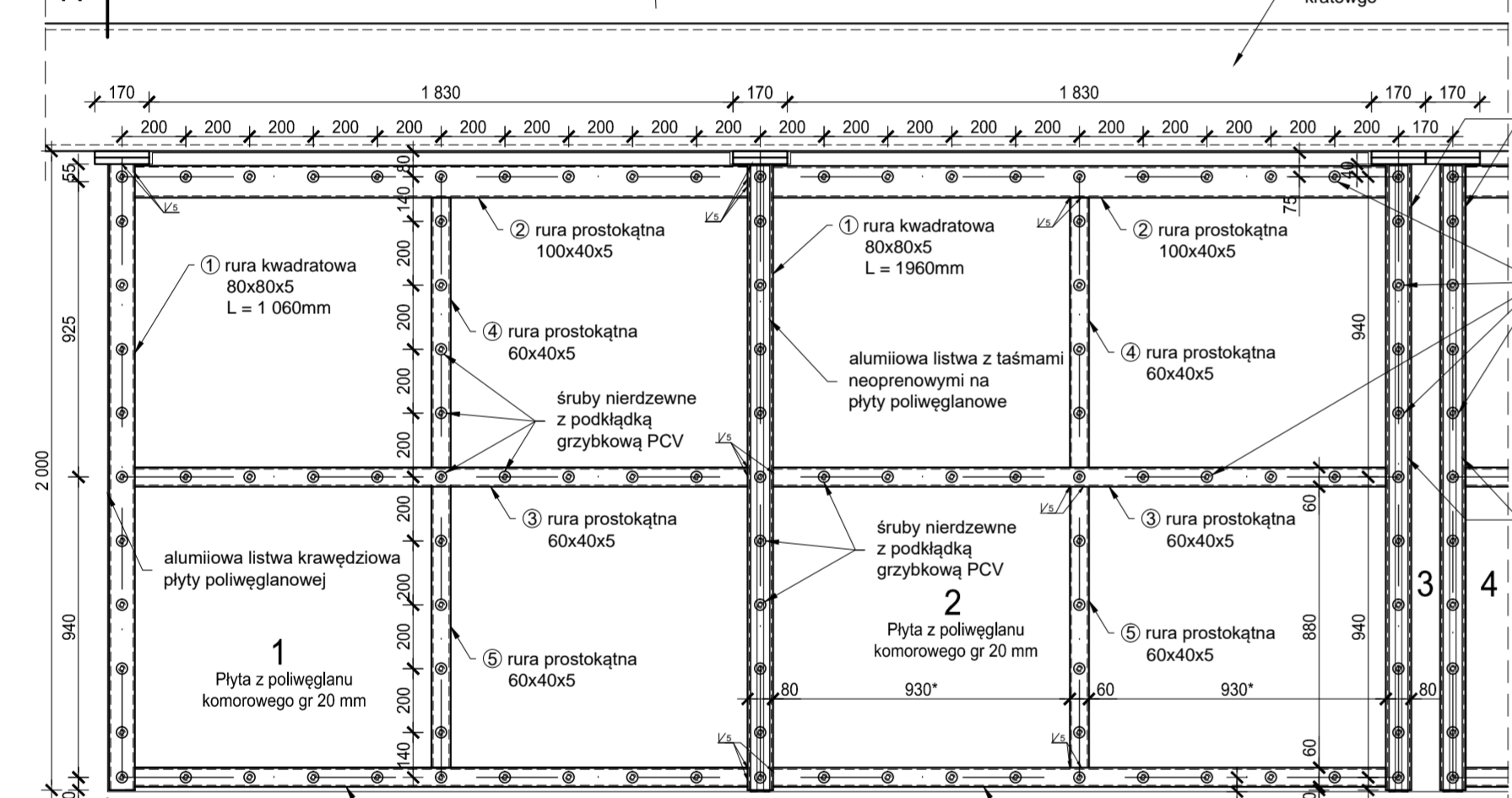
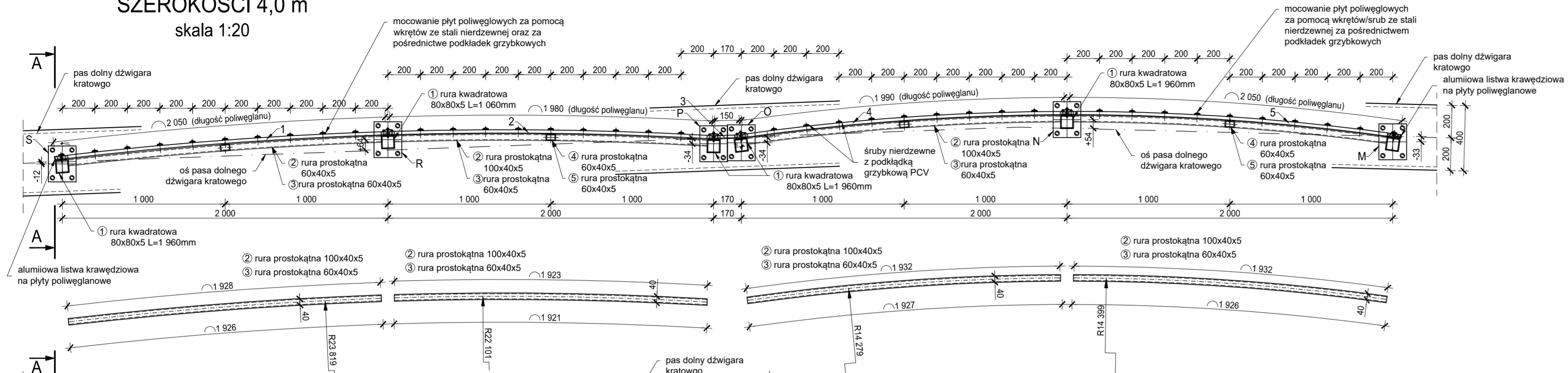
Zespół autorski: mgr inż. Maciej Malinowski w op. 3988 (d.99. 5088.GC.91) 07.2018, dr inż. Anna Barań 07.2018, mgr inż. Marcin Jeszka 07.2018, dr inż. Arkadiusz Sittarski POMO.0100.PWB.04.16 07.2018

Stan: STAN ISTNIEJĄCY I PROJ. WIDOK Z BOKU USYTUOWANIE OSŁON PRZECIWPORAŻENIOWYCH

Skala: 1:50
Złot. rek.: 2018_GDY_K18

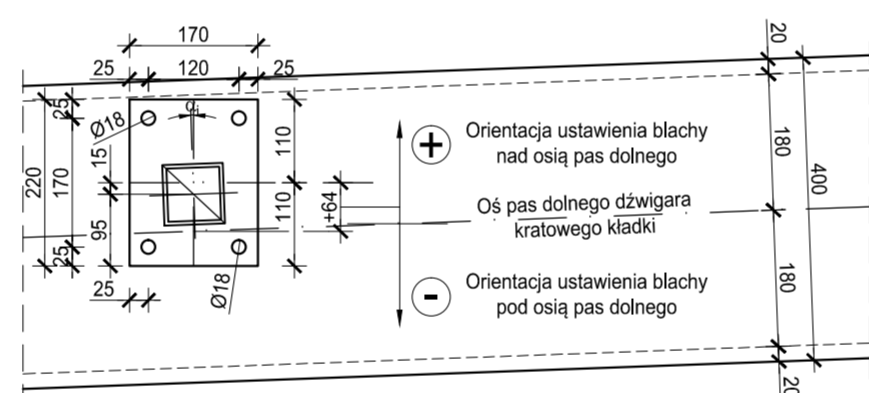
OSŁONY PRZECIWPORAŻENIOWE SZEROKOŚCI 4,0 m

skala 1:20



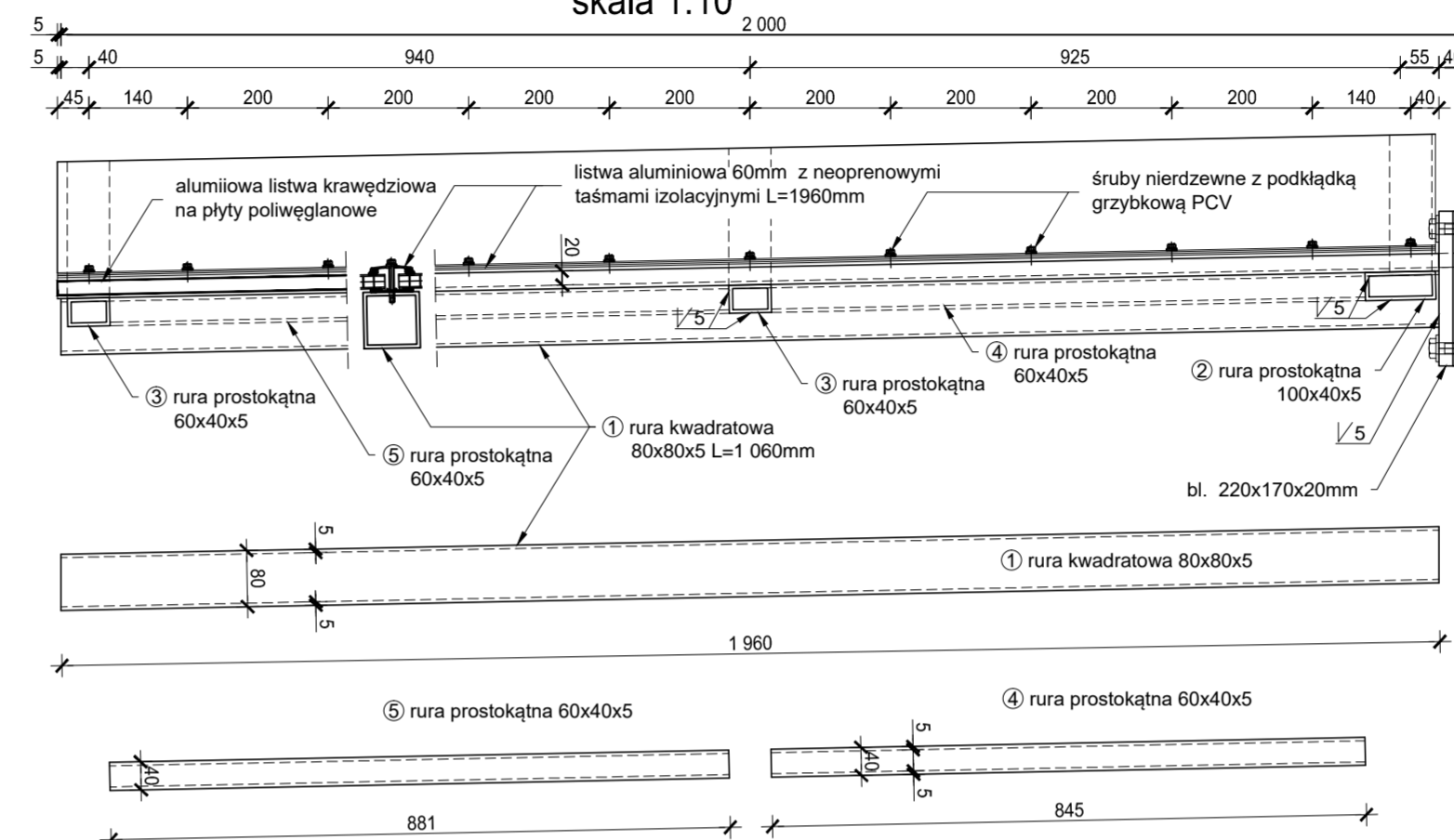
USYTOWANIE PIONOWE BLACH MOCUJĄCYCH OSŁONY

skala 1:10



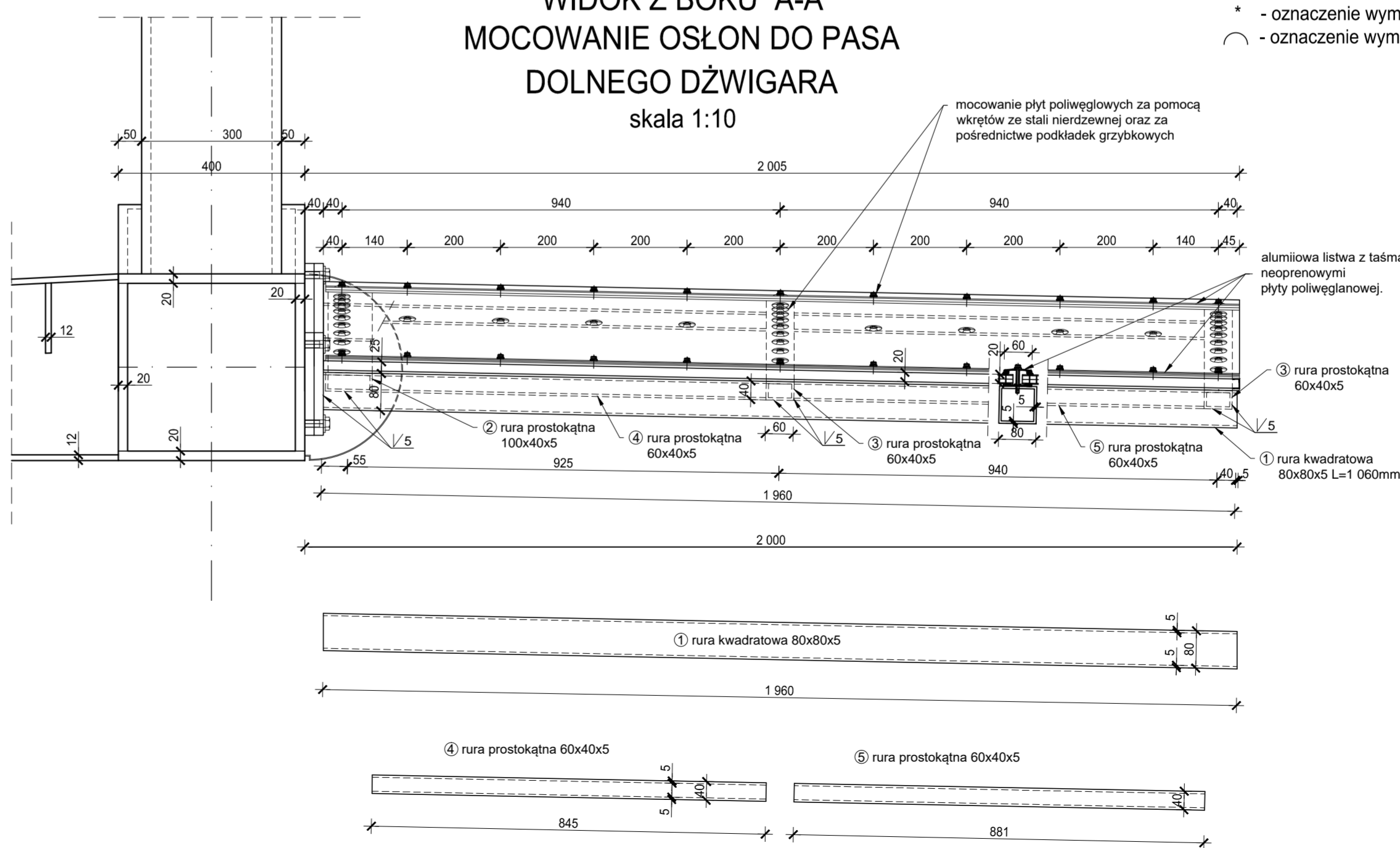
WIDOK Z BOKU MOCOWANIE OSŁON DO PASA DOLNEGO DŹWIGARA

skala 1:10



WIDOK Z BOKU A-A MOCOWANIE OSŁON DO PASA DOLNEGO DŹWIGARA

skala 1:10



OSŁONY PRZECIWPORAŻENIOWE (4.0) SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:10, 1:20

Uwagi:

Modernizacja - wymianie, podlegają wszystkie osłony przeciwporażeniowe nad torami i przewodami trakcyjnymi PKP PLK oraz SKM. Schemat pracy żurawi do demontażu istniejących i montażu nowych osłon przeciwporażeniowych przedstawiono na rysunku nr 2.

Osłony przeciwporażeniowe na kładce K18 występują w dwóch rozmiarach (wariantach):
 wariant "1" - o szerokości ~4,000m (±5mm), 8 szt
 wariant "2" - o szerokości ~3,245m (±5mm), 4 szt.

Ogółem do wymiany: 4 szt. osłon przeciwporażeniowych nad torami PKP PLK oraz 8 szt. osłon nad torami SKM.

Wymiary i geometria osłon podano zgodnie z dokumentacją powykonawczą kładki [2].

Wykonawca prac zobowiązany jest zweryfikować wymiary konstrukcji osłon oraz ich rozmieszczenie po demontażu istniejących osłon przeciwporażeniowych.

Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej osłon przeciwporażeniowych wykonać zgodnie z zapisami w opisie technicznym i SST.

Do mocowania konstrukcji stalowej rusztu osłon z konstrukcją kładki należy użyć śruby ze stali nierdzewnej.

W przypadku użycia systemowych elementów aluminiowych do łączenia osłon poliwęglanowych z rusztem stalowym należy zastosować odpowiednie przekładki w celu uniknięcia korozji elektrochemicznej.

Kąt "α₁" dla nowych osłon przeciwporażeniowych określić po demontażu istniejących rusztów osłon; zdemontowane ruszty użyć jako szablonu do wykonania nowej konstrukcji.

Promień wyluczenia płyt poliwęglanowych zostaną określone przez NA indywidualnie dla każdego rusztu na etapie wykonania w wytwórni.

Rysunek czytać łącznie z rysunkiem 4a i 4d.

* - oznaczenie wymiaru w poziomie
 ○ - oznaczenie wymiaru po łuku

Zestawienie elementów stalowych osłon 4,0m

LP	Nazwa i numer elementu	Długość		Ciężar jednostkowy	długość całkowita	Ciężar	
		[cm]	[szt]				[kg/mb]
1	1	80x80x5	196,00	3	11,6	5,88	68,21
2	2	100x40x5	193,00	2	10,8	3,86	41,69
3	3	60x40x5	193,00	4	6,85	7,72	52,88
4	4	60x40x5	84,50	2	6,85	1,69	11,58
5	5	60x40x5	88,10	2	6,85	1,762	12,07
6	bl.	bl. 220x170x20	22	3	26,69	0,66	17,62
1 szt. Masa osłony 4,0m, [kg]						204,04	
8 szt. Masa całkowita osłon 4,0m, [kg]						1632,32	

Płyty poliwęglanowe na osłony 4,0m

4 szt. 205 x 200 cm
 12 szt. 199 x 200 cm
 Powierzchnia całkowita osłon z poliwęglanu komorowego 64,16 m² ≈ 65 m²

Materiał osłon przeciwporażeniowych:

Stal osłon przeciwporażeniowych S355J2H
 Płyty osłon poliwęglan komorowy gr. 20mm
 Śruby mocujące nierdzewne M16, kl. 5.6

arkobi ARKOBI - MACIEJ MALINOWSKI
 81-780 Szopki, ul. Kazimierza Wielkiego 9/4
 tel.kom.: 0-601 61 52 19

Projekt budowlano-wykonawczy remontu (modernizacji) osłon przeciwporażeniowych na kładce dla pieszych nad torami PKP SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdyliska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni

Projektant: mgr inż. Maciej Malinowski
 Data: 07.2018

Wzrostki: dr inż. Anna Banaś
 Data: 07.2018

Wzrostki: mgr inż. Marcin Jeszka
 Data: 07.2018

Wzrostki: dr inż. Arkadiusz Siturski
 Data: 07.2018

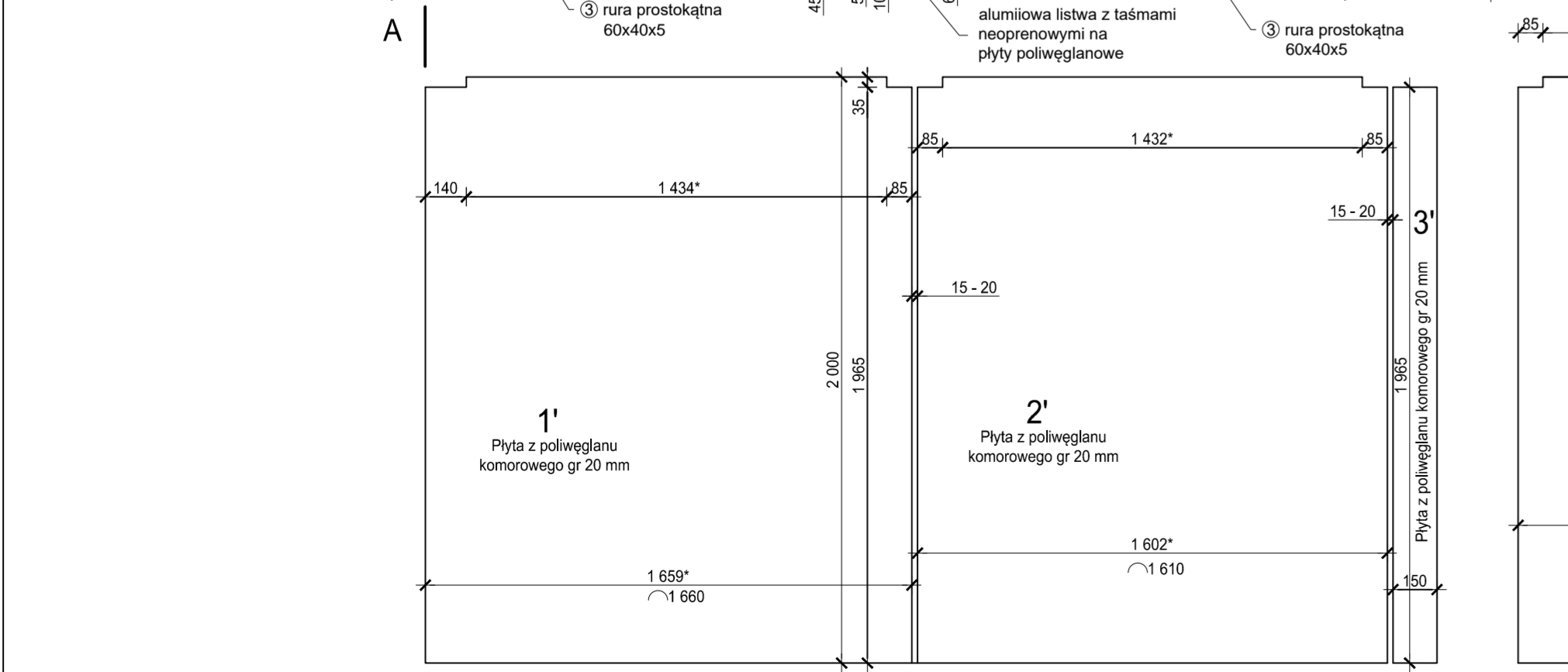
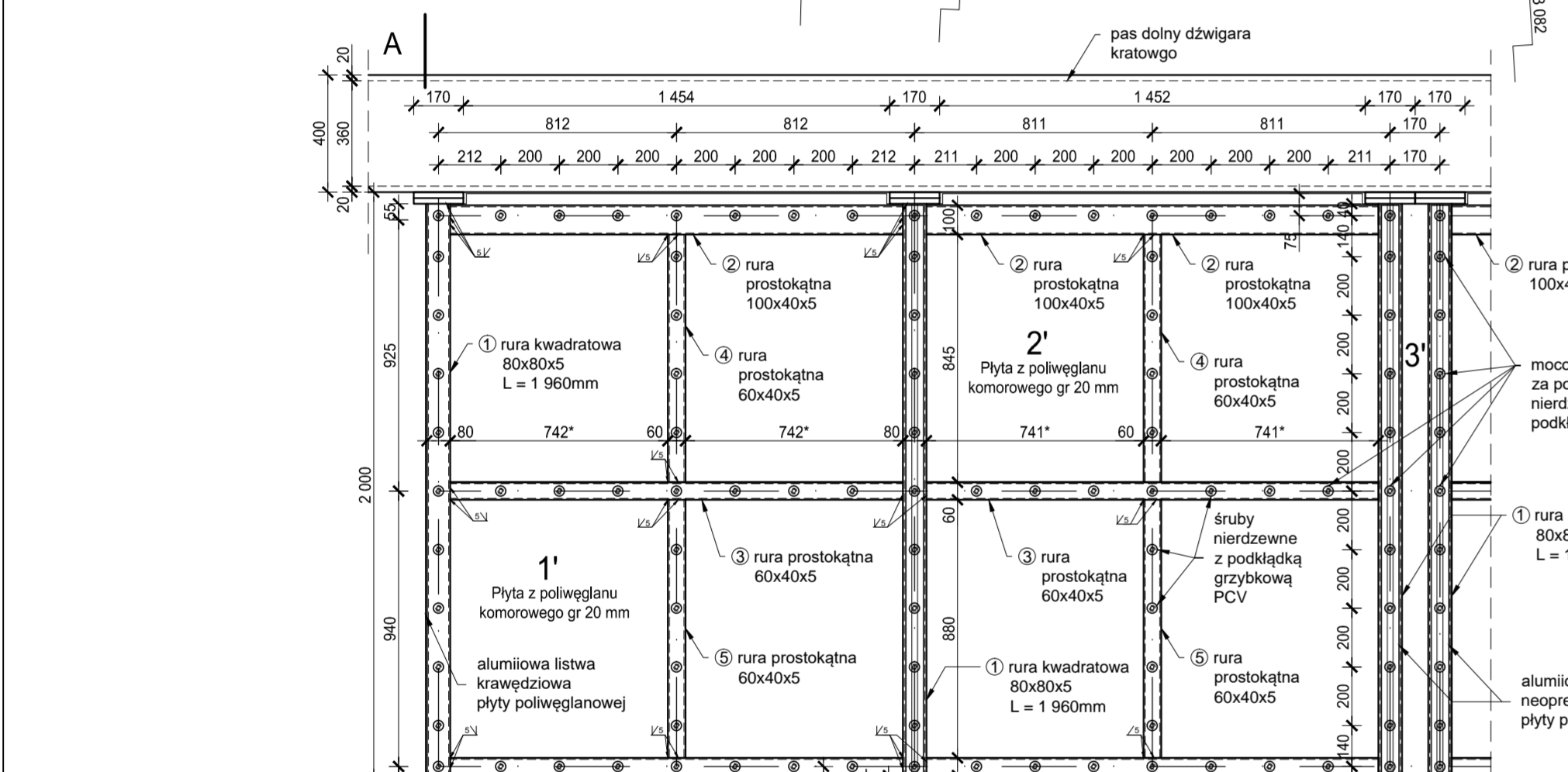
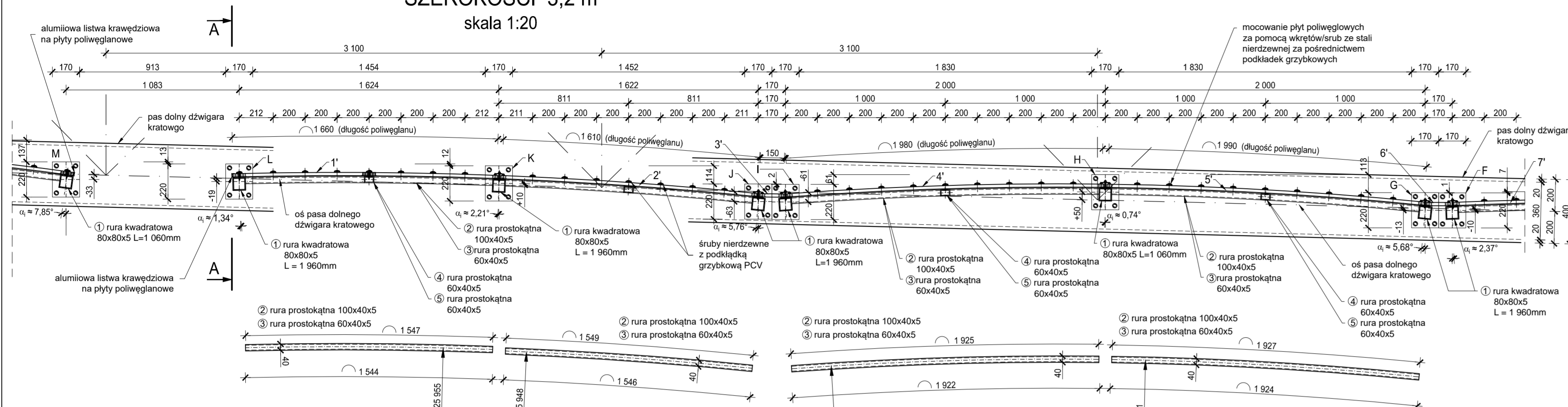
Stan: STAN PROJEKTOWANY
 Data: 2018.04.2018

Skala: 1:10, 1:20
 Złotnik: 2018_GDY_K18

OSŁONY PRZECIWPORAŻENIOWE

SZEROKOŚCI 3,2 m

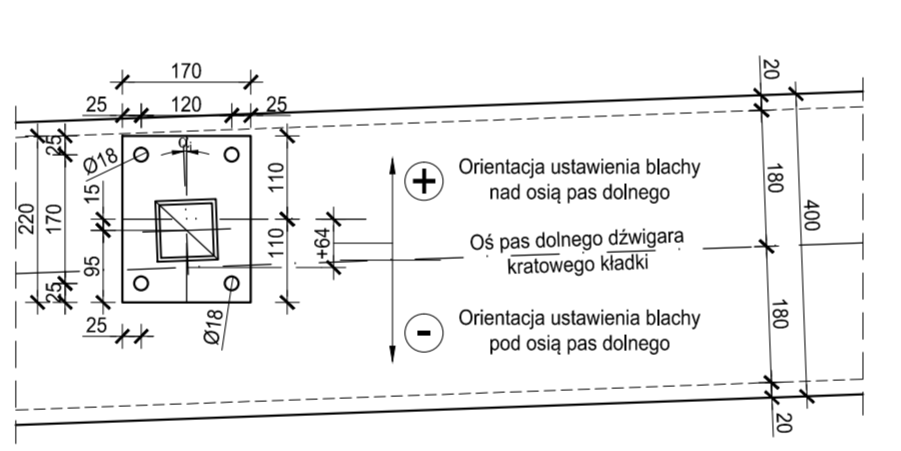
skala 1:20



USYTOWANIE PIONOWE

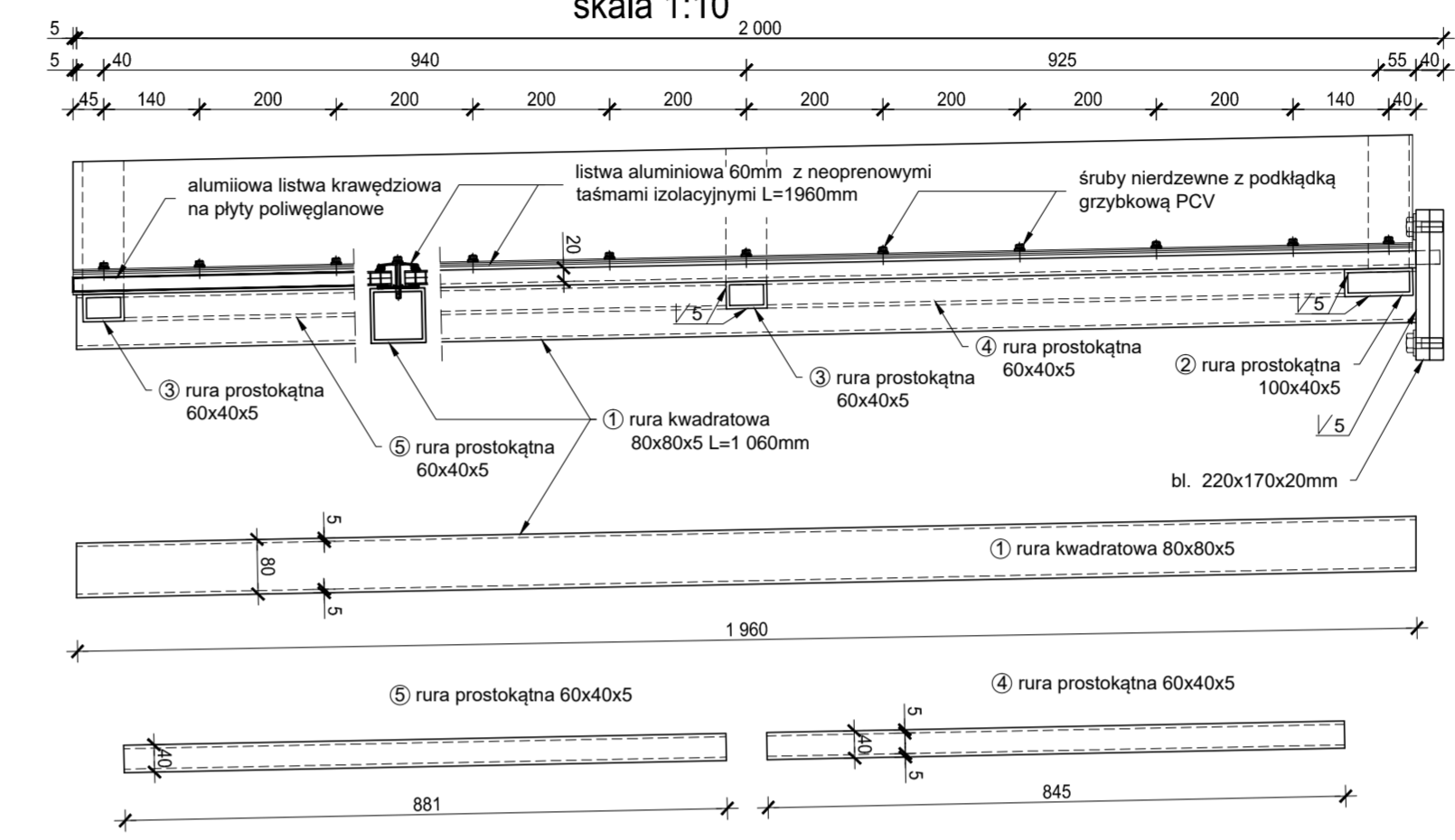
BLACH MOCUJĄCYCH OSŁONY

skala 1:10



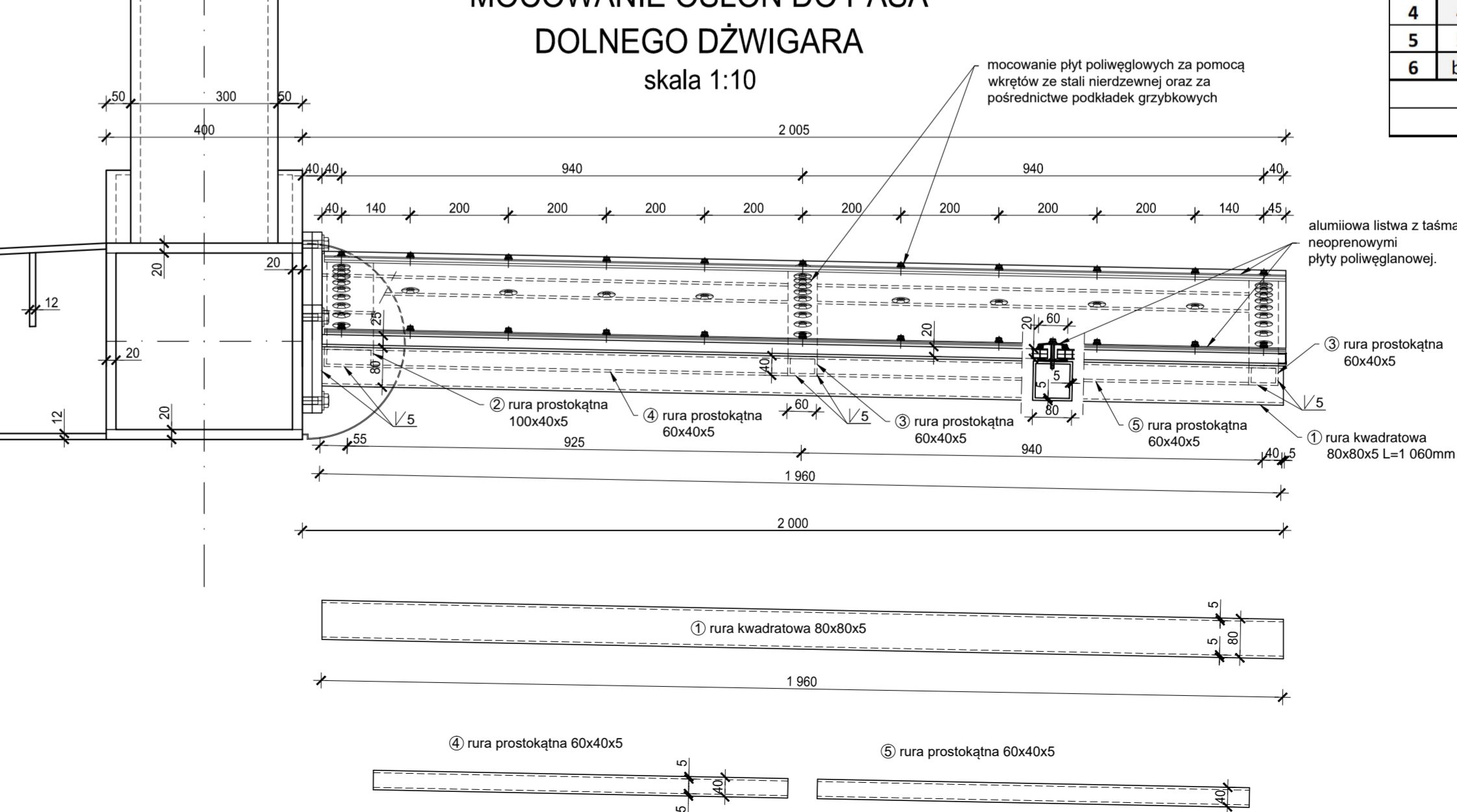
WIDOK Z BOKU MOCOWANIE OSŁON DO PASA DOLNEGO DŹWIGARA

skala 1:10



WIDOK Z BOKU A-A MOCOWANIE OSŁON DO PASA DOLNEGO DŹWIGARA

skala 1:10



OSŁONY PRZECIWPORAŻENIOWE (3.2)

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:10, 1:20

Uwagi:

Modernizacja - wymianie, podlegają wszystkie osłony przeciwporażeniowe nad torami i przewodami trakcyjnymi PKP PLK oraz SKM. Schemat pracy żurawi do demontażu istniejących i montażu nowych osłon przeciwporażeniowych przedstawiono na rysunku nr 2.

Osłony przeciwporażeniowe na kładce K18 występują w dwóch rozmiarach (wariantach): wariant "1" - o szerokości ~4,000m (±5mm), 8 szt wariant "2" - o szerokości ~3,245m (±5mm), 4 szt.

Ogółem do wymiany: 4 szt. osłon przeciwporażeniowych nad torami PKP PLK oraz 8 szt. osłon nad torami SKM.

Wymiary i geometria osłon podano zgodnie z dokumentacją powykonawczą kładki [2].

Wykonawca prac zobowiązany jest zweryfikować wymiary konstrukcji osłon oraz ich rozmieszczenie po demontażu istniejących osłon przeciwporażeniowych.

Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej osłon przeciwporażeniowych wykonać zgodnie z zapisami w opisie technicznym i SST. Do mocowania konstrukcji stalowej rusztu osłon z konstrukcją kładki należy użyć śruby ze stali nierdzewnej.

W przypadku użycia systemowych elementów aluminiowych do łączenia osłon poliwęglanowych z rusztem stalowym należy zastosować odpowiednie przekładki w celu uniknięcia korozji elektrochemicznej.

Kąt "α" dla nowych osłon przeciwporażeniowych określić po demontażu istniejących rusztów osłon; zdemontowane ruszty użyć jako szablonu do wykonania nowej konstrukcji.

Promienie wyluczenia płyt poliwęglanowych zostaną określone przez NA indywidualnie dla każdego rusztu na etapie wykonania w wytwórni.

Rysunek czytać łącznie z rysunkiem 4a i 4d.

* - oznaczenie wymiaru w poziomie
○ - oznaczenie wymiaru po łuku

Zestawienie elementów stalowych osłon 3,2m							
LP	Nazwa i numer elementu	Długość	Ilość	Ciężar jednostkowy	długość całkowita	Ciężar	
		[cm]	[szt]	[kg/mb]	mb		
1	1	80x80x5	196,00	3	11,6	5,88	68,21
2	2*	100x40x5	155,00	2	10,8	3,1	33,48
3	3*	60x40x5	155,00	4	6,85	6,2	42,47
4	4	60x40x5	84,50	2	6,85	1,69	11,58
5	5	60x40x5	88,10	2	6,85	1,762	12,07
6	bl.	220x170x20	22	3	26,69	0,66	17,62
						1 szt. Masa osłony 3,2m, [kg]	185,42
						4 szt. Masa całkowita osłon 3,2m, [kg]	741,68

Płyty poliwęglanowe na osłony 3,2m
2 szt. 166 x 200 cm
2 szt. 167 x 200 cm
4 szt. 161 x 200 cm
Powierzchnia całkowita osłon z poliwęglanu komorowego 19,76 m² ≈ 20 m²

Materiał osłon przeciwporażeniowych:
Stal osłon przeciwporażeniowych S355J2H
Płyty osłon poliwęglan komorowy gr. 20mm
Śruby mocujące nierdzewne M16, kl. 5.6

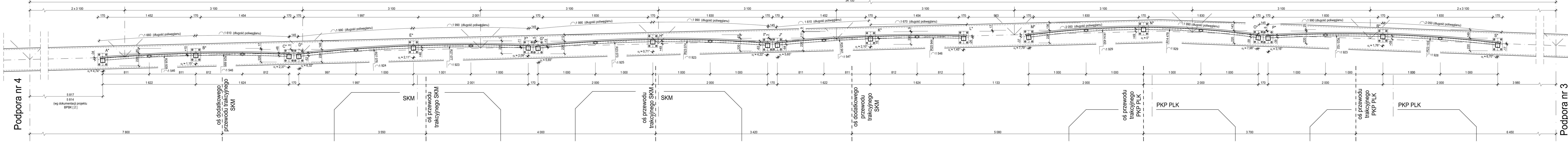
ARKOBI - MACIEJ MALINOWSKI
81-780 Sopot, ul. Kazimierza Wielkiego 9/4
tel.kom.: 0-601 61 52 19

Projekt budowlano-wykonawczy remontu (modernizacji) osłon przeciwporażeniowych na kładce dla pieszych nad torami PKP SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdynska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni

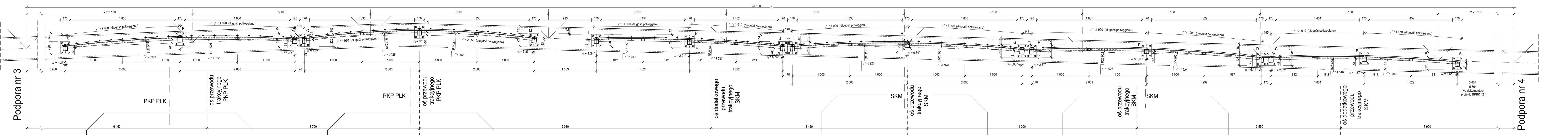
Nr umowy: ZD/76/DK/22-W/2018 z dnia 18.04.2018

Zespół projektowy:	mgr inż. Maciej Malinowski mgr inż. Anna Banaś mgr inż. Marcin Jeszcza	07.2018	07.2018	07.2018	07.2018
Stan:	STAN PROJEKTOWANY				
Sprowadzający:	mgr inż. Arkadiusz Stanski	07.2018			
Skala:	1:10, 1:20				
Długość arkusza:	2018_GDY_K18				

WIDOK Z BOKU OD STRONY GDYNI



WIDOK Z BOKU OD STRONY GDAŃSKA



Uwagi:

Modernizacja - wymianie, podlegają wszystkie osłony przeciwporażeniowe nad torami i przewodami trakcyjnymi PKP PLK oraz SKM.

Schemat pracy żurawii do demontażu istniejących i montażu nowych osłon przeciwporażeniowych przedstawiono na rysunku nr 2.

Osłony przeciwporażeniowe na kładce K18 występują w dwóch rozmiarach (wariantach):
 wariant "1" - o szerokości ~4,000m (±5mm), 8 szt
 wariant "2" - o szerokości ~3,245m (±5mm), 4 szt.

Ogółem do wymiany: 4 szt. osłon przeciwporażeniowych nad torami PKP PLK oraz 8 szt. osłon nad torami SKM.

Wymiary i geometria osłon podano zgodnie z dokumentacją powykonawczą kładki [2]. Wykonawca prac zobowiązany jest zweryfikować wymiary konstrukcji osłon oraz ich rozmieszczenie po demontażu istniejących osłon przeciwporażeniowych.

Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej osłon przeciwporażeniowych wykonać zgodnie z zapisami w opisie technicznym i SST.

Do mocowania konstrukcji stalowej rusztu osłon z konstrukcją kładki należy użyć śruby ze stali nierdzewnej.

W przypadku użycia systemowych elementów aluminiowych do łączenia osłon poliwęglanych z rusztem stalowym należy zastosować odpowiednie przekładki w celu uniknięcia korozji elektrochemicznej.

Kąt " α_i " dla nowych osłon przeciwporażeniowych określić po demontażu istniejących rusztów osłon; zdemontowane ruszty użyć jako szablonu do wykonania nowej konstrukcji.

Promienie wyluczenia płyt poliwęglanych zostaną określone przez NA indywidualnie dla każdego rusztu na etapie wykonania w wytwórni.

Rysunek czytać łącznie z rysunkiem 4a, 4b, 4c.

* - oznaczenie wymiaru w poziomie
 ◌ - oznaczenie wymiaru po łuku

GEOMETRIA RUSZTÓW OSŁON PRZECIWPORAŻENIOWYCH
 skala 1:20

- Płyty poliwęglane na osłony 4,0m
 4 szt. 205 x 200 cm
 12 szt. 199 x 200 cm
 Powierzchnia całkowita osłon z poliwęglanu komorowego 64,16 m² ≈ 65 m²
- Płyty poliwęglane na osłony 3,2m
 2 szt. 166 x 200 cm
 2 szt. 167 x 200 cm
 4 szt. 161 x 200 cm
 Powierzchnia całkowita osłon z poliwęglanu komorowego 19,76 m² ≈ 20 m²

Materiał osłon przeciwporażeniowych:
 Stal osłon przeciwporażeniowych S355J2H poliwęglanu komorowy gr. 20mm
 Płyty osłon M16, kl. 5.6
 Śruby mocujące istniejące

LP	Nazwa i numer elementu	Długość [cm]	Ilość [szt]	Ciepłota jednostkowy [kg/m]	długość całkowita mb	Ciepłota	
1	1	80x80x5	196,00	36	11,6	70,56	818,50
2	2	100x40x5	193,00	16	10,8	30,88	333,50
3	2*	100x40x5	155,00	8	10,8	12,4	133,92
4	3	60x40x5	193,00	32	6,85	61,76	423,06
5	3*	60x40x5	155,00	16	6,85	24,8	169,88
6	4	60x40x5	84,50	24	6,85	20,28	138,92
7	5	60x40x5	88,10	24	6,85	21,14	144,84
8	bl.	bl. 220x170x20	22	36	26,69	7,92	211,38
		8 szt. Masa całkowita osłon 4,0m, [kg]					1632,32
		4 szt. Masa całkowita osłon 3,2m, [kg]					741,68
		Masa całkowita, [kg]					2374,00

ARKOBI - MACIEJ MALINOWSKI
 81-780 Sopot, ul. Kołomyjska 9/4
 tel.kom.: 0-601 61 52 19

Projekt budowlano-wykonawczy remontu (modernizacji) osłon przeciwporażeniowych na kładce dla pociągów nad torami PKP SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdyniska pomiędzy ul. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni

Zespół projektowy:
 mgr inż. Maciej Malinowski (wzrost, 30.06.1983, Sopot) 07.2018
 dr inż. Anna Banaś (wzrost, 20.06.1984, Sopot) 07.2018
 mgr inż. Marcin Jeska (wzrost, 20.06.1984, Sopot) 07.2018
 dr inż. Arkadiusz Szostek (wzrost, 20.06.1984, Sopot) 07.2018

STAN: PROJEKTOWY
 GEOMETRIA RUSZTÓW OSŁON PRZECIWPORAŻENIOWYCH

Skala: 1:20
 Zmian: 0
 Data: 2018_GDY_K18

UZGODNIENIA

UD.6740.1173.2018.ME *7320*

Gdynia, dnia 2.08.2018r.

ARKOBI- Maciej Malinowski
ul. Kazimierza Wielkiego 9/4
81-780 Sopot

dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji technicznej tj. „Projekt budowlano-wykonawczy modernizacji osłon przeciwporażeńowych na kładce dla pieszych nad torami SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdyńska.

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni nie wnosi uwag do projektu budowlano- wykonawczego modernizacji osłon przeciwporażeńowych na kładce dla pieszych nad torami SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdyńska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni” z uwagą:

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien wystąpić do zarządcy drogi (Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni, ulica 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia) z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, stosownie do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcia pasa.

UD a-a
l.dz.7775


dyREKTOR
mgr Roman Wiśowski

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4
80 - 852 Gdańsk
tel.: +48 58 721 49 05
fax: +48 58 721 49 06
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

ARKOBI
Maciej Malinowski
ul. Kazimierza Wielkiego 9/4
8 – 780 Sopot

Gdańsk, 13.09.2018 r
KNGd2.6315.450.2018.JN/2
UNP : 2018-0382015

dot. :

modernizacji osłon przeciwporażeniowych na kładce dla pieszych nad torami PKP w rejonie ulic Droga Gdyńska, Łużycka, Al. Zwycięstwa w Gdyni na dz. nr 1 w obr. Redłowo i dz. nr 187, 199 w obr. Wzgórze Św. Maksymiliana w gm. M. Gdynia.

W odpowiedzi na pisemną prośbę, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt modernizacji osłon przeciwporażeniowych na kładce dla pieszych nad torami PKP w rejonie ulic Droga Gdyńska, Łużycka, Al. Zwycięstwa w Gdyni na dz. nr 1 w obr. Redłowo i dz. nr 187, 199 w obr. Wzgórze Św. Maksymiliana w gm. M. Gdynia ustalając następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału z powołaniem się na numer niniejszego pisma z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu ustalenia zasad udostępnienia i korzystania z terenu PKP S.A. (Wydział Najmu, tel. 58 721 49 77).
2. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
3. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku
4. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
5. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru wykonanych robót.
6. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-952 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. 58 721 49 94.
7. W celu zabezpieczenia interesów PKP S. A. przed rozpoczęciem robót, Inwestor wpłaci na rzecz tut. Oddziału kaucję w wysokości 2 000 zł, stanowiącą gwarancję sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej w/w inwestycji. Z chwilą dostarczenia potwierdzonej przez KODGiK w Gdańsku mapy inwentaryzacji kaucja zostanie przez Oddział zwrócona na konto wskazane przez Inwestora.
8. Niniejsze uzgodnienie **upoważnia** Inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.
9. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.
10. Z tyt. w/w uzgodnienia pobiera się opłatę w wysokości 151 zł + VAT.

W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Przed rozpoczęciem robót i złożeniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę dokumentację należy uzgodnić z :

- PKP TELKOL Sp. z o.o. Zespół Paszportyzacji i Uzgodnień Dokumentacji w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80 – 852 Gdańsk
- TK Telekom Sp. z o.o.
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80 – 852 Gdańsk
- PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
ul. Morska 24, 81 – 333 Gdynia
- PKP Energetyka S.A. Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5, 14-200 Iława

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Eksploatacji

Adam Neumann

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obrotu Nieruchomościami

Andrzej Włodarski

Opracował:

Jacek Neumann

Główny Specjalista

e-mail: jacek.neumann@pkp.pl

tel. kontaktowy+48 782 997 854

Gdańsk, 25.09.2018 r.

RU408 Gdańsk
Zespół Paszportyzacji i
Uzgodnień Dokumentacji
Waldemar Cielecy
e-mail: waldemar.cielecy@telkol.pl
tel.: + 48 697 049 349
Nr pisma: RU408-504-729-2018

**Architektura Konstrukcje Budowlane i
Inżynierskie**

Arkobi Maciej Malinowski
ul. Kazimierz Wielkiego 9/4
81-780 Sopot

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej pn: „Projekt budowlano – wykonawczy modernizacji oston przeciwporażeńiowych na kładce dla pieszych nad torami SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdyńska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni”

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.09.2018 r. PKP Telkol uzgadnia przedstawiony projekt.

Powyższe dotyczy wyłącznie urządzeń należących do Spółki PKP Telkol. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania. O wydanie warunków technicznych należy wystąpić do SKM Trójmiasto oraz do PKP PLK.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

Mirosław Richert

OKOŚCIOWA

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Gdańsku
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4

WGd/2.6315.450.2018.2N/2

13.09.2018

187, 199

Stargard Szcz.

PROJEKT WYKONAWCZY

inż. Jacek Neumann
nr upraw. zawod. 16733

PKP TELKOL sp. z o.o.
Aleje Jerozolimskie 142 B
02-305 Warszawa
UZGODNIONO

Data: 25. WRZ. 2018

Nr Rel.: 428-2018

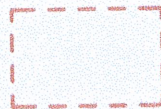
STANOWISKO DS.
Uzgadniania Dokumentacji

Waldemar Cielęcy

DYREKTOR REGIONU


Mirosław Eichert

Wzrost: 180 cm
Ciężar ciała: 75 kg
Ciężar ciała przy
dr. inż. Arkadiusz Sitarski
POM/0105/PWBM/16
2018



obszar objęty projektem

nie wykazanych
zone do

		ARKOBI - MACIEJ MALINOWSKI 81-780 Sopot, ul. Kazimierza Wielkiego 9/4 tel.kom.: 0-601 61 52 19	
Projekt budowlano-wykonawczy remontu (modernizacji) osłon przeciwporażeńowych na kładce dla pieszych nad torami PKP SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdyńska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni			Nr umowy: ZD/76/DK/22-W/2018 z dnia 18.04.2018
Zespół autorski:	mgr inż. Maciej Malinowski nr upr. 3988/Gd/89, 5088/Gd/91	07.2018	Tytuł: STAN ISTNIEJĄCY MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16	07.2018	
	mgr inż. Marcin Jeszka	07.2018	
Sprawdzający:	dr inż. Arkadiusz Sitarski POM/0105/PWBM/16	07.2018	Nr rysunku: 1 Skala: 1:500 Zbiór, rok: 2018_GDY_K18

Warszawa, 21/09/2018

Waldemar Blaszkę

Specjalista ds. dokumentacji technicznej
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: w.blaszke@tktelekom.pl
tel. + 48 58 7211356

ARKOBI - Maciej Malinowski
ul. Kazimierza Wielkiego 9/4
81-780 Sopot

Nr ref.: LBPSę-508-0824/18

Dotyczy: Uzgodnienie dokumentacji technicznej tj.: "Projekt budowlano - wykonawczy modernizacji osłon przeciw porażeniowych na kładce dla pieszych nad torami SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdyńska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni".

Odpowiadając na wniosek z dnia 20.09.2018 r. TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia bez uwag dokumentację techniczną pn. „Projekt budowlano - wykonawczy modernizacji osłon przeciw porażeniowych na kładce dla pieszych nad torami SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdyńska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni”.

W zakresie opracowania dokumentacji technicznej modernizacji osłon przeciw porażeniowych na kładce dla pieszych nad torami SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdyńska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni, brak infrastruktury światłowodowej naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

OKOŚCIOWA

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Gdańsku
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4

KN Gd 2. 6315. 450. 2018. JN/2

13.09.2018

187, 199

Stargard Szcz.

GEODEZYJNY PRACOWNIK

inż. Jacek Neumann
nr upraw. zawod. 16733

3 r.

L3750-508-0824/18

UZGODNIONO

21.09.2018

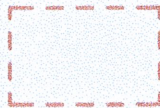
dnia

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058
KRS: 0000024788

Specjalista ds. dokumentacji
technicznej

Waldemar Blaszkę

Przebieg linii kolejowej nr 201
na odcinku od przystanku
Stargard Szcz. do przystanku
Stargard Szcz. Wąskotorowa
z planem
22.08.2018
1/664
Kierownik projektu
inż. Maciej Malinowski
2018



obszar objęty projektem

nie wykazanych
zone do

 Rok założenia 1993			ARKOBI - MACIEJ MALINOWSKI 81-780 Sopot, ul. Kazimierza Wielkiego 9/4 tel.kom.: 0-601 61 52 19		
Projekt budowlano-wykonawczy remontu (modernizacji) osłon przeciwporażeńowych na kładce dla pieszych nad torami PKP SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdyńska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni					Nr umowy: ZD/76/DK/22-W/2018 z dnia 18.04.2018
Zespół autorski:	mgr inż. Maciej Malinowski nr upr. 3988/Gd/89, 5088/Gd/91	07.2018	Tytuł: STAN ISTNIEJĄCY MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA		
	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16	07.2018			
	mgr inż. Marcin Jeszka	07.2018			
Sprawdzający:	dr inż. Arkadiusz Sitarski POM/0105/PWBM/16	07.2018	Nr rysunku: 1	Skala: 1:500	Zbiór, rok: 2018_GDY_K18

Łława, 3 sierpnia 2018
ERD3e-2203-138/18

**ARKOBI
Maciej Malinowski
ul. Kazimierza Wielkiego 9/4
81-780 Sopot**

W odpowiedzi na pismo dot. uzgodnienia dokumentacji technicznej „Projektu budowlano-wykonawczego modernizacji osłon przeciwporażeniowych na kładce dla pieszych nad torami SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdyńska pomiędzy Al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni”, Północny Rejon Dystrybucji uzgadnia przedmiotowy projekt w zakresie energetyki PKP pod następującymi warunkami:

1. Dokumentację techniczną ww. projektu tut. Rejon Dystrybucji uzgadnia pozytywnie.
2. Całość prac należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami oraz zgodnie z przedłożoną do uzgodnienia dokumentacją.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, pod napięciem mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz ewentualną konieczność przebudowy lub naprawy uszkodzeń urządzeń energetycznych PKP Energetyka S.A., wynikłych w trakcie prowadzonych robót, pokryje Wykonawca.
5. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki, szkody oraz przerwy w zasilaniu, jakie w związku z realizacją inwestycji mogłyby powstać na rzecz PKP Energetyka S.A.
6. Rozpoczęcie robót należy zgłosić do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 na min. 21 dni przed planowym terminem rozpoczęcia, celem ustanowienia harmonogramu robót, płatnego nadzoru oraz wyłączeń napięcia w sieci PKP Energetyka S.A.
7. Po wykonaniu robót dokumentację powykonawczą budowli wykonanych na gruncie PKP wraz z pomiarami inwentaryzacyjnymi, wykonanymi przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, należy dostarczyć do tut. Rejonu oraz PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych.
8. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Zastępca Hierownika
Północnego Rejonu Dystrybucji


Wojciech Rudol

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5 14-200 Łława
tel. +48 89 674 84 10 wew. 16
fax +48 89 677 32 52
z.lemiech@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

Arkobi – Maciej Malinowski
Ul. Kazimierza Wielkiego 9/4
81-780 Sopot

Dot.: Uzgodnienia projektu budowlano - wykonawczego pn. „Modernizacja osłon przeciwporażeń na kładce dla pieszych nad torami SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdynska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni”.

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o. (PKP SKM) w nawiązaniu do pisma z dnia 16.07.2018 r. dotyczącego uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego, opracowanego przez firmę Arkobi, przez zespół projektantów mgra inż. Macieja Malinowskiego, mgra inż. Marcina Jeszka, dra inż. Arkadiusza Sitarskiego dla Inwestora Gminy Miasta Gdynia uzgadnia w/w projekt w zakresie wymiany osłon przeciwporażeń zainstalowanych na kładce dla pieszych nad torami linii kolejowej nr 250 w km 17,593.

Projekt należy również uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni w zakresie prac prowadzonych nad linią kolejową nr 202.

Jednocześnie na Państwa prośbę przedstawiamy poniżej warunki techniczne, jakie musi spełnić Inwestor aby wykonać zamierzoną inwestycję:

1. Przed przystąpieniem do prac Inwestor wystąpi do PKP SKM o sporządzenie regulaminu zamknięć torowych oraz do PKP Energetyka S.A. o wyłączenie napięcia sieci trakcyjnej. Koszty z tym związane ponosi Inwestor.
2. W przypadku zaistnienia konieczności wykonania robót na terenie PKP SKM należy wystąpić do PKP SKM i zawrzeć umowę na daną okoliczność.
3. Prace montażowe zabudowy osłon przeciwporażeń w obszarze linii kolejowej nr 250 należy wykonywać przy wstrzymanym ruchu pociągów oraz wyłączonej sieci trakcyjnej nad torami nr 501 i 502.
4. Należy przestrzegać wyznaczonego w dokumentacji projektowej pola pracy żurawi.
5. Podczas prac należy zachować minimalną odległość od czynnej sieci trakcyjnej torów sąsiadujących nie mniejszą niż 5 m.

6. Szkody powstałe podczas prowadzonych robót Inwestor usunie we własnym zakresie i na własny koszt oraz poniesie odpowiedzialność materialną za przerwy w ruchu pociągów.
7. Uzgodnienie wydaje się na okres ważności 2 lata licząc od daty wystawienia pisma.

Za uzgodnienie pobiera się opłatę w wysokości 146 zł netto, zgodnie z decyzją nr 51/2017 z dnia 11.12.2017 r.

Załączniki:

1. Cennik usług - załącznik nr 1 do Decyzji Prezesa Zarządu – Dyrektora Przedsiębiorstwa nr 51/2017 z dnia 11.12.2017 r.

K/o:
DI2d a/a

DYREKTOR
ds. Infrastruktury

mgr inż. Jerzy Kassolik

Cennik na pozostałe usługi

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Cena netto [zł]
1	Uzgodnienie dokumentacji lub opracowania przez jedną komórkę organizacyjną Spółki	szt.	146,00 zł
2	Uzgodnienie dokumentacji lub opracowania przez dwie lub więcej komórek organizacyjnych Spółki	szt.	302,00 zł
3	Wydanie opinii w zakresie odstępstwa od wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych	szt.	525,00 zł
4	Opracowanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów	szt.	3 083,00 zł
5	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania miejsc ograniczenia prędkości ruchu pociągów	kpl.	210,00 zł
6	Zamknięcie toru szlakowego - dotyczy czasów zamknięć zgodnych z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów	godzina	175,00 zł
7	Zamknięcie toru szlakowego - dotyczy zamknięć wynikłych z niedotrzymania terminu planowanych zamknięć	godzina	5 000,00 zł
8	1) Przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie BHP -grupa do 10 osób	grupa	1 000,00 zł
	2) Przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie BHP - grupa powyżej 10 osób	osoba	100,00 zł
9	Opracowanie i wdrożenie rozkładu jazdy na czas zamknięć torowych	szt.	2 967,00 zł
10	Informacja dla podróżnych o zmianie rozkładu jazdy	szt.	2 374,00 zł
11	Koszt odwołania pociągu rozkładowego na całej trasie lub jej części	szt.	3 274,00 zł
12	Zajęcie terenu PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. na czas robót (m.kw.X ilość dni X 2,80 zł)	zł/m ²	2,80 zł
13	Opracowanie działki do Regulaminu Technicznego Stacji	szt.	1 837,00 zł
14	Przeprowadzenie postępowania weryfikacyjnego wykonawców ubiegających się o uzyskanie upoważnienia do samodzielnego wykonywania czynności w czynnych urządzeniach srk	szt.	93,00 zł
15	Zatrudnienie pracowników PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. do czynności na rzecz podmiotu zewnętrznego	roboczogodz.	80,00 zł
16	Komisyjny odbiór robót	roboczogodz.	91,00 zł
17	Sporządzenie i wydanie kopii dokumentacji technicznej	ilość stron (formatu A4)	2,00 zł
18	Sprawdzenie i uzgodnienie regulaminu pracy bocznicy kolejowej - aneksu do w/w regulaminu	szt.	726,00 zł
19	Odwołanie zamknięć torowych, za jedno zamknięcie i odwołanie	szt.	212,00 zł
20	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania zamknięcia toru	szt.	85,00 zł
21	Czasowe udostępnienie pasa kolejowego o szerokości 1,0 m	mb	50,00 zł za pierwsze 100 m 11,00 zł za kolejny metr

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Cena netto [zł]
22	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do 30km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowania robót.	godz.	280,00 zł (zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia robót), 559,00 zł (za ograniczenia wynikłe z niedotrzymania terminu zaplanowanych zamknięć), 1111,00 zł (za nieplanowe ograniczenie wynikające z nieprzewidzianych okoliczności w trakcie robót)
23	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów od 31km/h do 50km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowania robót.	godz.	140,00 zł (zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia robót), 280,00 zł (za ograniczenia wynikłe z niedotrzymania terminu zaplanowanych zamknięć), 547,00 zł (za nieplanowe ograniczenie wynikające z nieprzewidzianych okoliczności w trakcie robót)
24	Wydanie lub przedłużenie "zezwolenia" na pracę pojazdem trakcyjnym lub z pojazdem trakcyjnym oraz upoważnienie do wykonywania robót na torach PKP SKM	szt.	56,00 zł
25	Nadzór pracowników Spółki nad robotami wykonywanymi na terenie PKP SKM przez wykonawców spoza Grupy PKP	roboczogodz.	80,00 zł
26	Praca komisji przy szkoleniu pracowników Przewoźników w celu uzyskania znajomości szlaków lub poznania warunków miejscowych	osoba	91,00 zł
27	Przeszkolenie pracowników, którzy będą wykonywać roboty w rejonie czynnych torów oraz innych urządzeń i obiektów kolejowych.	osoba	91,00 zł
28	Zamknięcie toru stacyjnego - dotyczy zamknięć zgodnych z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu	godz.	80,00 zł
29	Zamknięcie toru stacyjnego - dotyczy zamknięć wynikłych z niedotrzymania terminu planowanych zamknięć	godz.	2 500,00 zł
30	Wyłaszanie komunikatów megafonowych	1 komunikat	1,00 zł
31	Wypożyczenie wózka motorowego DH-350 z żurawiem wraz z operatorem, bez przyczepy	1 mth	1 068,00 zł
32	Wypożyczenie wózka motorowego DH-350 z żurawiem wraz z operatorem i z przyczepą	1 mth	1 754,00 zł

Laboratorium Innowacji Społecznych
Al. Zwycięstwa 96/98
Gdynia 81-451

Gdynia, dnia 18.07.2018 r.

IN.051.2.2018.ML

I.dz. 4053

ARKOBI – Maciej Malinowski
ul. Kazimierza Wielkiego 9/4
81-780 Sopot

Dotyczy: Wniosku o uzgodnienie dokumentacji technicznej „Projektu budowlano-wykonawczego modernizacji osłon przeciwporażeńowych na kładce pieszych nad torami SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdyńska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycka w Gdyni”

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do w/w wniosku o uzgodnienie przywołanej dokumentacji informujemy, że planowana inwestycja nie dotyczy Laboratorium Innowacji Społecznych, gdyż nie jest zlokalizowana na obszarach objętych Gminnym Programem Rewitalizacji, ani w jej sąsiedztwie nie ma żadnych działek będących w gestii Laboratorium Innowacji Społecznych. W związku z powyższym nie widzimy potrzeby uzgadniania z nami przedmiotowej dokumentacji.

Z poważaniem,

Z-CA DYREKTORA
LABORATORIUM INNOWACJI SPOŁECZNYCH

Maciej Warszawski

Gdynia, 20.07.2018 r.

DA.051.44.2018.MDW. 4396

ARKOBI – Maciej Malinowski
ul. Kazimierza Wielkiego 9/4
81-780 Sopot

Dotyczy: modernizacji osłon przeciwporażeniowych na kładce dla pieszych nad torami

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 16.07.2018 r. Pomorski Park Naukowo – Technologiczny Gdynia nie wnosi uwag do przedstawionego „Projektu budowlano-wykonawczego modernizacji osłon przeciwporażeniowych na kładce dla pieszych nad torami SKM, PKP PLK i ul. Droga Gdyńska pomiędzy al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni”.

PPNT Gdynia informuje, iż wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót związanych z realizacją projektu przy zachowaniu należytej staranności, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami budowlanymi, przy przestrzeganiu zasad bhp i bezpieczeństwa ppoż.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność w związku z realizacją robót, w tym za błędy powstałe w trakcie wykonywania, powstałe szkody w mieniu, oraz szkody powstałe na rzecz stron trzecich.

Z poważaniem,


WICEDYREKTOR
Pomorskiego Parku
Naukowo-Technologicznego Gdynia
Anna Kawa