

Porozumienie nr 003/2019

zawarte w Gdyni, w dniu 01.03.2019 r. pomiędzy Zarządcą Infrastruktury Kolejowej:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, NIP 113-23-16-427, Regon 017319027, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy - XIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000037568, kapitał zakładowy w wysokości 18 624 936 000,00 zł w całości wpłacony, w imieniu której działa **Zakład Linii Kolejowych w Gdyni**, 81- 333 Gdynia, ul. Morska 24, reprezentowany przez:

1. **Juliana Skrochockiego** - **Dyrektora Zakładu**
2. **Adama Zdrojewskiego** - **Zastępcę Dyrektora Zakładu ds. eksploatacyjnych**

zwana dalej Zakładem

a
Gminą Miasta Gdyni przy al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, NIP5862312326 w imieniu której występuje **Zarząd Dróg i Zieleni** z siedzibą w Gdyni przy ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia, NIP 586-21-86-330, REGON 220356287, reprezentowaną przez:

- Romana Witowskiego** - **Dyrektora jednostki budżetowej Zarządu Dróg i Zieleni** z siedzibą w Gdyni (81-364) przy ul. 10 Lutego 24,
na podstawie udzielonego przez Prezydenta Miasta Gdyni pełnomocnictwa

zwaną dalej **Inwestorem**,
łącznie zwanych **Stronami**.

§1

Przedmiot Porozumienia

1. Przedmiotem Porozumienia jest ustalenie zakresu warunków i terminu zajęcia nieruchomości kolejowej w związku z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego p.n.:

Modernizacja osłon przeciwporażeńowych na kładce dla pieszych nad torami linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard w km 17,578
(dalej zwane także jako „Inwestycja”).

2. W ramach Porozumienia **Zakład** określa :
 - 2.1. Warunki i zasady realizacji robót w granicach i w sąsiedztwie obszaru kolejowego;
 - 2.2. Warunki i zasady wykorzystania infrastruktury kolejowej torów zarządzanych przez **Zakład** w trakcie budowy oraz w okresie gwarancji i eksploatacji przedsięwzięcia inwestycyjnego;
 - 2.3. Zasady rozliczeń **Zakładu** z wybranym przez **Inwestora Wykonawcą** z tytułu kosztów eksploatacyjnych wynikłych z realizacji przedmiotu Porozumienia.

§2 Podstawa realizacji inwestycji

1. Inwestycja wymieniona w § 1 ust. 1 Porozumienia realizowana będzie na podstawie:
 - 1.1. Uzgodnienia nr nr IZIW -505-250/2018 z dnia 20.08.2018 r., wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.
 - 1.1. Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28.03.2003 r. (tekst jednolity Dz. U. 2017 r. poz. 2117 ze zm.).
2. Realizacja Inwestycji wykonywana będzie w oparciu o dokumentację projektową opracowaną na zlecenie **Inwestora** przez: Architektura – Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie ARKOBI – Maciej Malinowski, ul. Kazimierza Wielkiego 9/4, 81-780 Sopot pn. „Projekt budowlano – wykonawczy remontu (modernizacji) osłon przeciwporażeńowych na kładce dla pieszych nad torami PKP SKM, PKP PLK oraz ul. Droga Gdyńska pomiędzy Al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni”
3. Inwestycja, o której mowa w §1 ust. 1 Porozumienia realizowana będzie przez **Wykonawcę** wyłonionego przez **Inwestora** w drodze przetargu (**Wykonawca**).
4. Nadzór eksploatacyjny nad realizacją robót w granicach obszaru kolejowego i w jego bezpośrednim sąsiedztwie, pełnić będzie **Zakład**.
5. Porozumienie traci ważność w przypadku nie przystąpienia przez **Inwestora/Wykonawcę** do realizacji robót przed upływem ważności uzgodnień nr IZIW-505-250/2018, tj. w dniu 21.08.2021r. z zastrzeżeniem §8 pkt 1.2.

§3 Dysponowanie terenem

1. **Zakład**, dla umożliwienia realizacji przedsięwzięcia Inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia, wyraża zgodę na odpłatne udostępnienie **Wykonawcy** nieruchomości gruntowych oznaczonych jako działki nr 1 obręb 0025 Redłowo oraz działki nr 187 i 199 obręb 0030 Wzgórze św. Maksymiliana, zarządzanych przez **Zakład** na podstawie Umowy D-50-KN-1L/01 oddania do odpłatnego korzystania, na czas realizacji inwestycji (według cen jednostkowych określonych w załączniku nr 1 niniejszego Porozumienia).
2. **Wykonawca**, przed przystąpieniem do prac inwestycyjnych określonych w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia jest zobowiązany do podania planowanego terminu zajęcia terenu kolejowego.
3. W przypadku samowolnego wejścia **Wykonawcy** na teren kolejowy (bez powiadomienia Zakładu oraz podpisania protokołu wejścia na teren kolejowy), **Wykonawca** zostanie obciążony karą finansową w wysokości 10 000,- zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych).

§4 Zobowiązania Zakładu

Zakład zobowiązuje się do odpłatnego:

1. Zapewnienia niezbędnego nadzoru techniczno – eksploatacyjnego przedstawicieli **Zakładu** w trakcie robót w granicach i w sąsiedztwie obszaru kolejowego. Jednocześnie **Strony** ustalają, iż przez obszar kolejowy rozumieją, zgodnie z art. 4 pkt 8) ustawy o transporcie kolejowym (tj. Dz. U. 2017 r. poz. 2117 ze zm.) określony działkami ewidencyjnymi obszar, na którym usytuowane są linie kolejowe oraz inne budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowych, a także służące do obsługi przewozu osób i rzeczy.
2. Opracowania tymczasowych regulaminów prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót w obrębie infrastruktury kolejowej linii kolejowej nr 202.
3. Wprowadzania ograniczeń prędkości biegu pociągów w torach linii kolejowej nr 202 do $v = 30$ km/h lub $v = 50$ km/h w zależności od potrzeb **Wykonawcy**, w lokalizacjach wynikających

z tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów oraz w terminach wnioskowanych przez **Wykonawcę**, zgodnie z opracowanym regulaminem.

4. Przeszkolenia pracowników **Wykonawcy**, którzy będą wykonywać roboty w rejonie czynnych torów oraz innych urządzeń i obiektów kolejowych.
5. Udziału w komisjach przekazania placu budowy (wzór protokołu przekazania stanowi Załącznik nr 2 do Umowy z Wykonawcą), odbioru częściowego i odbioru końcowego (wzór protokołu zdawczo-odbiorczego stanowi Załącznik nr 3 do Umowy z Wykonawcą).
6. Komisyjnego przekazania placu budowy **Wykonawcy** przez **Zakład** w ciągu 14 dni od zgłoszenia do **Zakładu** o gotowości rozpoczęcia robót przez **Wykonawcę**.
7. Podstawą do wyliczenia wszystkich kosztów **Zakładu** wynikających z realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego, o którym mowa w §1 są ceny jednostkowe określone w Załączniku nr 1 do niniejszego Porozumienia.
8. Koszty i zasady usług **Zakładu** w trakcie budowy zostaną ustalone w odrębnej Umowie zawartej pomiędzy **Wykonawcą** a **Zakładem**, której wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia.
9. Warunkiem podpisania przez przedstawiciela **Zakładu** protokołu odbioru końcowego przedsięwzięcia realizowanego na obszarze kolejowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie, jest realizacja pełnego zakresu robót określonych w § 1 niniejszego Porozumienia oraz uregulowanie przez **Wykonawcę** wszystkich należności na rzecz **Zakładu**.

§5

Zobowiązania Inwestora

Inwestor zobowiązuje się do:

1. Zapewnienia sfinansowania:
 - 1.1. Przedsięwzięcia inwestycyjnego, określonego w §1 ust. 1 Porozumienia.
 - 1.2. Kosztów poniesionych przez **Zakład**, w wyniku realizacji robót w sytuacji nieuregulowania kosztów przez **Wykonawcę** w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania do uregulowania należności.
 - 1.3. Kosztów odtworzenia i zabezpieczenia przebudowywanej infrastruktury kolejowej w niezbędnym zakresie określonym przez **Zakład** w przypadku odstąpienia od realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego.
2. Zapewnienia nadzoru inwestorskiego o wymaganej specjalności.
3. Udziału w komisjach odbiorów częściowych i odbioru końcowego robót objętych Porozumieniem oraz wyznaczenie swojego przedstawiciela na przewodniczącego odbioru końcowego robót prowadzonych w granicach obszaru kolejowego.
4. Wyegzekwowania od **Wykonawcy** dokonania uzgodnień z **Zakładem** projektów branżowych m.in. organizacji ruchu kolejowego w trakcie realizacji robót budowlanych, przebudowy pozostałej infrastruktury kolejowej (nawierzchni, sieci trakcyjnej itp.)
5. Uzgadniania z **Zakładem** zmian wprowadzanych do projektów budowlanych i wykonawczych uzgodnionych wcześniej przez **Zakład** - z inicjatywy **Inwestora** lub **Wykonawcy**.
6. Egzekwowania od **Wykonawcy** usuwania w okresie rękojmi i gwarancji określonych szczegółowo w umowie pomiędzy **Inwestorem** i **Wykonawcą**, usterek stwierdzonych w trakcie eksploatacji przedmiotu Porozumienia .

§ 6

Wymagania w stosunku do Wykonawcy

Inwestor zobowiąże **Wykonawcę**, przed przystąpieniem do wykonania robót, do zawarcia z **Zakładem** odrębnej Umowy na realizację przedmiotu Porozumienia w granicach i w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego, określającej obowiązki **Wykonawcy** wg. wzoru (załącznik nr 2 niniejszego Porozumienia) w której określone zostaną m.in.:

1. Wykorzystywanie udostępnionego terenu wraz z infrastrukturą kolejową na cele wskazane w §1 Porozumienia. Wszelkie zmiany w tym zakresie wymagają zgody **Zakładu**.

2. Wystąpienia do **Zakładu** o sporządzenie Tymczasowego Regulaminu Prowadzenia Ruchu Pociągów na czas realizacji robót w obrębie infrastruktury kolejowej .
3. W wystąpieniu należy zamieścić:
 - 3.1 Numer Umowy;
 - 3.2. Nazwa i adres Wykonawcy oraz Inwestora;
 - 3.3. Dane kontaktowe kierownika budowy (nr telefonu, adres e-mail);
 - 3.4. Lokalizacja miejsca robót (linia kolejowa, szlak, kilometr);
 - 3.5. Harmonogram prac.
4. Przedłożenia do uzgodnienia przez **Zakład** harmonogramu wszelkich zamknięć torowych i ograniczeń w prowadzeniu ruchu pociągów wynikających z harmonogramu robót z wyprzedzeniem, co najmniej 110 dni przed przystąpieniem do robót.
5. Uzyskanie wszelkich uzgodnień oraz pozwoleń, wynikających z właściwych przepisów prawa, a wiążących się z prowadzoną działalnością na terenie udostępnionym, od pozostałych zainteresowanych Zakładów Spółek Grupy PKP:
 - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku;
 - PKP ENERGETYKA Sp. z o.o. Zakład Północny w Sopocie;
 - TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA SP. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Gdańsku.

Postanowienia te obowiązują również przy zmianie sposobu korzystania z czasowo zajmowanego gruntu po uprzednim uzyskaniu zgody **Zakładu**.

6. Ponoszenie odpowiedzialności za szkody wynikające z tytułu obsługi i korzystania z czasowo zajmowanego gruntu wobec **Zakładu** oraz osób trzecich.
7. Utrzymywanie czystości na czasowo zajmowanym gruncie (własnym staraniem i na własny koszt).
8. Umożliwienie przedstawicielom **Zakładu** nieograniczonego wstępu na czasowo zajmowany grunt w celu przeprowadzenia kontroli sposobu jego użytkowania. Kontrole będą się odbywały przy udziale przedstawiciela Wykonawcy.
9. Prowadzenia inwestycji zgodnie z uzgodnieniami i na warunkach określonych przez **Zakład** .
10. Zabezpieczenie terenu budowy przed kradzieżą i innymi ujemnymi oddziaływaniami, spowodowanymi działalnością **Wykonawcy** oraz ubezpieczenia budowy i pokrycia szkód, które mogą zaistnieć w trakcie robót oraz wynikać z określonych zdarzeń losowych a także z tytułu odpowiedzialności cywilnej.
11. Przestrzeganie postanowień zawartych w przewidzianym do opracowania Tymczasowym Regulaminie Prowadzenia Ruchu Pociągów na linii nr 202.
12. Zabezpieczenie pod względem BHP wszystkich miejsc wykonywania robót oraz miejsc składowania materiałów zgodnie z przepisami i dokumentacją budowlano - wykonawczą.
13. Zapewnienia odpłatnego przeszkolenia przez **Zakład** pracowników, którzy wykonywać będą roboty w rejonie czynnych torów, urządzeń i obiektów kolejowych.
14. Uzgadnianie przed wdrożeniem do realizacji z **Zakładem** - przy udziale **Inwestora** - zmian planowanych do wprowadzenia w projekcie budowlanym lub wykonawczym z inicjatywy **Wykonawcy**.
15. Dostosowanie się do wszystkich warunków podanych w opiniach, uzgodnieniach, regulaminach i pozwoleniach do projektu budowlanego, wykonawczego i pozwoleniu na budowę i które zawarte są w dokumentacji projektowej stanowiącej podstawę wykonywania przez Wykonawcę prac budowlanych.
16. Zapewnienie obsługi geodezyjnej w trakcie realizacji robót przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.
17. Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, łącznie z aktualizacją map kolejowych i dostarczeniem operatów geodezyjnych do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku - Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk, dla wszystkich robót objętych pozwoleniem na budowę.
18. Zabezpieczenia własnym staraniem i na swój koszt wykonania naprawy odtworzenia bądź przebudowy istniejącej infrastruktury kolejowej Zakładów Spółek Grupy PKP, gdyby w trakcie wykonywania robót związanych z budową w oparciu o przyjętą technologię robót doszło do jej uszkodzenia z winy **Wykonawcy**.
19. Powiadomienie niezwłocznie **Zakładu** i pozostałych zainteresowanych Spółek Grupy PKP wymienionych w § 6 ust. 5 powyżej, o ewentualnym fakcie uszkodzeń tych urządzeń przy jednoczesnym dokonaniu naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
20. Terminowe regulowanie zobowiązań wynikających z wystawionych przez **Zakład** faktur VAT w związku z realizacją inwestycji.
21. Nie przenoszenie praw i obowiązków wynikających z Umowy bez zgody stron na osoby trzecie pod rygorem natychmiastowego rozwiązania Umowy bez odszkodowania.

22. Przestrzeganie przepisów przeciwpożarowych oraz zapewnienia wymagań ochrony przeciwpożarowej określonych w odrębnych przepisach i normach, przepisów BHP, sanitarno - epidemiologicznych oraz ochrony mienia.
23. Pokrycia kosztów wynikłych z zabezpieczenia placu budowy wg wskazań **Zakładu** w przypadku przerwania realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego z przyczyn nie leżących po stronie **Zakładu**.
24. Zgłoszenie - **Zakładowi** i **Inwestorowi** faktu zakończenia robót i gotowości do końcowego odbioru technicznego i eksploatacyjnego z wyprzedzeniem minimum 10 dni przed planowanym terminem odbioru. Odbioru końcowego dokonują **Zakład** i **Inwestor** przy udziale **Wykonawcy**. **Zakład** wyznaczy swojego przedstawiciela do udziału w odbiorze końcowym.
25. **Wykonawca** ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne uszkodzenia urządzeń i obiektów uwidoczniionych na podkładzie geodezyjnym bądź wskazanych w terenie przez **Zakład** i pozostałe Zakłady Spółek Grupy PKP, wymienione w § 6 ust. 5 oraz za usunięcie usterek powstałych w wyniku prowadzenia robót określonych w pozwoleniu na budowę.
26. **Zakład** zastrzeże sobie prawo rozwiązania Umowy z **Wykonawcą** w trybie natychmiastowym bez odszkodowania w następujących sytuacjach:
 - 26.1. Nadzwyczajnych potrzeb związanych z bezpieczeństwem lub obronnością państwa;
 - 26.2. Rażącego naruszenia przez **Wykonawcę** postanowień Umowy i niestosowania się na pisemne wezwanie do usunięcia uchybień w terminie wyznaczonym przez **Zakład**, nie krótszym niż 14 dni.

§7

Oplaty

1. Za udostępnienie obszaru kolejowego (§ 3 ust. 1) oraz za czynności **Zakładu**, o których mowa w § 4 niniejszego Porozumienia **Zakład** wystawi faktury VAT na zasadach określonych w Umowie zawartej z **Wykonawcą** robót, wg. wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do Porozumienia.
2. W celu uniknięcia wątpliwości, **Strony** ustalają, że wszelkie koszty, o których mowa w ust.1 pokryje **Wykonawca** zgodnie z Umową, z zastrzeżeniem § 5 ust. 1, pkt. 1.2.

§ 8

Okres obowiązywania Porozumienia

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas:
 - 1.1. Określony - w okresie realizacji robót - od dnia przekazania placu budowy do dnia bezusterkowego, pisemnego odbioru robót objętych przedmiotowym Porozumieniem lub dnia odbioru usunięcia wad i usterek przez **Wykonawcę**, wskazanych w protokole odbioru końcowego oraz do czasu rozliczenia z **Zakładem** wszystkich należności z tytułu uczestnictwa **Zakładu** w realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego.
 - 1.2. Nieokreślony – w zakresie prowadzenia napraw eksploatacyjnych, przeglądów, remontów, konserwacji, modernizacji i usuwania awarii, przy czym niezbędna na dokonanie tych czynności będzie każdorazowa zgoda **Zakładu**.
2. **Zakład** zastrzega sobie prawo rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym bez odszkodowania w następujących sytuacjach:
 - 2.1. Nadzwyczajnych potrzeb związanych z bezpieczeństwem lub obronnością państwa;
 - 2.2. Rażącego naruszenia przez **Inwestora** postanowień niniejszej Umowy i niedostosowania się **Inwestora/Wykonawcy** na pisemne wezwanie do usunięcia uchybień w terminie wyznaczonym przez **Zakład**, nie krótszym niż 14 dni.

§ 10 Korespondencja

1. Strony dążąc do zapewnienia sprawnego wykonania zawartego Porozumienia, powołują koordynatorów reprezentujących Strony w kontaktach roboczych, związanych z ich wykonaniem:

*a. ze strony **Zakładu:***

imię i nazwisko Piotr Cegiółka
adres do korespondencji PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni,
81-333 Gdynia, ul. Morska 24
telefon 958/721-17-39
adres e-mail piotr.cegiolka@plk-sa.pl

*b. ze strony **Inwestora:***

imię i nazwisko Teresa Okurowska
adres do korespondencji Zarząd Dróg i Zieleni
81- 364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
telefon 58 761 20 23
adres e-mail sekretariat@zdiz.gdynia.pl t.okutowska@zdiz.gdynia.pl

2. Wszelka korespondencja przekazywana w ramach niniejszego Porozumienia, winna być sporządzona pod rygorem nieważności na piśmie. Strony dopuszczają możliwość zawiadomienia sporządzonego na piśmie i doręczonego drogą e-mailową.

§ 11 Zakres poufności

1. Treść niniejszego Porozumienia oraz wszelkie dokumenty z nim związane są informacją poufną w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. nr 153 poz. 1503).
2. Za przestrzeganie zasad bezpieczeństwa informacji przez osoby realizujące Porozumienie z ramienia **Inwestora**, w tym również za osoby realizujące Porozumienie z ramienia **Wykonawcy** odpowiada **Inwestor** przed **Zakładem**.
3. Za przestrzeganie zasad bezpieczeństwa informacji przez osoby realizujące Porozumienie z ramienia **Zakładu** odpowiada **Zakład** przed **Inwestorem**.
4. **Inwestor** zobowiązany jest do zapoznania się z aktualną „Polityką Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-Ibi-1a”, której treść jest zamieszczona na stronie internetowej Spółki PKP PLK S.A. : www.plk-sa.pl oraz stosowania jej postanowień.

§ 12

Obowiązek informacyjny realizowany przez Zakład wobec Inwestora/osób podpisujących Porozumienie w imieniu Inwestora i osób trzecich

1. **Zakład**, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Pana/Panią¹, że:

¹ dotyczy osoby fizycznej, osoby fizycznej prowadzącej jednoosobową działalność gospodarczą, pełnomocnika Wykonawcy będącego osobą fizyczną lub członka organu zarządzającego Wykonawcy będącego osobą fizyczną



- 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
 - 2) w Spółce, począwszy od dnia 25-05-2018 r., funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
 - 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji Porozumienia;
 - b) przechowywania dokumentacji na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;
 - c) przekazania dokumentacji do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, nr. telefonu służbowego, służbowy adres e-mail oraz posiadane kwalifikacje zawodowe wymagane do realizacji Umowy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów – dane osobowe w nim zawarte;
 - 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes Spółki wskazuje się konieczność zawarcia Porozumienia zgodnie zobowiązującymi w tym zakresie przepisami;
 - 5) dane osobowe będą udostępniane innym odbiorcom, jeżeli przepisy szczególne tak stanowią;
 - 6) dane osobowe nie będą przekazywane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO;
 - 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji Porozumienia oraz przez okres, w którym Spółka będzie realizowała cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Porozumieniem lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
 - 8) ma Pani/Pan¹ prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
 - 9) ma Pani/Pan¹ prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
 - 10) podanie danych osobowych jest dobrowolne, niemniej jednak bez ich podania nie jest możliwe zawarcie i realizacja Porozumienia;
 - 11) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.
2. **Inwestor** zobowiązuje się poinformować w imieniu **Zakładu** wszystkie osoby fizyczne kierowane do realizacji Porozumienia oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane jako podwykonawca, a których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Porozumienia oraz na etapie realizacji Porozumienia, o:
 - 1) fakcie przekazania danych osobowych **Zakładowi**;
 - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez **Zakład**.
 3. Na mocy art. 14 RODO, **Inwestor** zobowiązuje się wykonać, w imieniu **Zakładu** obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom **Inwestora** jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie **Zakład**.
 4. Każda zmiana w zakresie osób fizycznych, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Porozumienia oraz na etapie realizacji Porozumienia wymaga również spełnienia obowiązków, o których mowa w ust. 2 i 3.

§13
Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego i Ustawy o Transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. 2017 r. poz. 2117 ze zm.).
2. Wszelkie spory powstałe na tle postanowień niniejszego Porozumienia będą rozstrzygane przez Sąd Powszechny miejscowo właściwy dla siedziby PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie.
3. Wszelkie zmiany postanowień umownych mogą być dokonywane wyłącznie w drodze pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
4. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
5. Załączniki nr 1 i 2 do niniejszego Porozumienia stanowią jego integralną część.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 – Zestawienie elementów kosztów.

Załącznik Nr 2 – Wzór Umowy.

Zakład

DYREKTOR
Julian Alchocicki

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s Eksploatacyjnych
Adam Zdrojewski


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
81-333 Gdynia, ul. Morska 24

Inwestor

Roman Witowski
DYREKTOR

Załącznik nr 1 do Porozumienia nr 03/2019

Wykaz cen jednostkowych (netto)

| L.p. | Wyszczególnienie elementów kosztów | Jednostka miary | Ilość | Cena jednostkowa zł (netto) |
|--------|--|--|-------|--|
| 1. | Opracowanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów dla robót krótkoterminowych | Szt. | 1 | 1902,68 |
| | - sporządzenie aneksu do w/w regulaminu | | | 951,34 |
| 2. | Praca komisji w terenie i w trakcie opracowywania regulaminów | Operacja | 1 | |
| | - dla komisji 5-osobowej (praca do 3 godzin) | | | 428,00 |
| | - dla komisji 5-osobowej (praca powyżej 3 godzin) | | | 635,26 |
| | - dla komisji 4-osobowej (praca do 3 godzin) | | | 331,62 |
| | - dla komisji 4-osobowej (praca powyżej 3 godzin) | | | 387,58 |
| 3. | Dostosowanie rozkładu jazdy pociągów do zmienionej organizacji ruchu – zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia uchu pociągów dla każdej fazy robót oddzielnie – dla kilkugodzinnych zamknięć okresowych | Operacja | 1 | 1053,94 |
| 4. | Dostosowanie rozkładu jazdy pociągów do zmienionej organizacji ruchu - zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów dla każdej fazy robót oddzielnie - dla zamknięć wymagających zamknięć dobowych | Operacja | 1 | 1843,61 |
| 5. | Wprowadzanie i odwoływanie zamknięć torowych – za jedno zamknięcie i odwołanie | Zamknięcie | 1 | 210,37 |
| 6. | Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania zamknięcia toru | Dla jednego toru | 1 | 83,94 |
| 7. | Ustawienie i zdjęcie sygnalizowania miejsc ograniczeń prędkości biegu pociągów dla jednego toru | Dla jednego toru | 1 | 261,15 |
| 8. | Ustawienie i zdjęcie sygnalizowania miejsc ograniczeń prędkości biegu pociągów dla dwóch i więcej torów | Dla dwóch i więcej torów | 1 | 396,91 |
| 9. | Zamknięcie pojedynczego toru dla jazd pociągów – za każdą rozpoczętą godzinę dla jednego toru | Godzina | 1 | 24,87(*) |
| | | | | 46,63(**) |
| | | | | 96,38(***) |
| 10. | Straty eksploatacyjne z powodu zamknięcia torów | Obciążenie na podstawie faktur VAT lub not księgowych przedłożonych przez Przewoźników | | |
| 11. | Straty eksploatacyjne z tytułu ograniczeń prędkości | | | |
| 12. | Wprowadzenie komunikacji zastępczej | Wg faktur wystawionych przez przewoźników (***) | | |
| 13. | Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do v=50 km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowanych robót | Doba | 1 | 144,05(*) |
| | | | | 287,06(**) |
| | | | | 577,23(***) |
| 14. | Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do v=30-50 km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowanych robót | Doba | 1 | 287,06(*) |
| | | | | 577,23(**) |
| | | | | 1153,42(***) |
| 15. | Udział w komisjach przekazania placu budowy, odbioru częściowego i odbioru końcowego (protokół) | Osoba/Godz. | 1 | Ilość godzin x stawka 68,09 zł/ godz. |
| 16. | Nadzór pracownika Zakładu nad robotami wykonywanymi na terenie PKP PLK S.A przez wykonawców spoza PKP | Osoba/Godz. | 1 | Ilość godzin x stawka 68,09 zł/ godz. |
| 17. | Informowanie pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla zdrowia i życia występujących na terenie kolejowym – 13,77 zł (informowanie trwa 3 godziny lekcyjne) = 1 zdarzenie | os/zdarzenie | 1 | 41,97 |
| 18. | Korzystanie z Sali szkoleniowej dot. przeprowadzenie szkolenia i egzaminów wymienionych w pkt. 3 za jedno zdarzenie. | zdarzenie | 1 | 183,43 |
| 19. | Zajęcie terenu PKP PLK S.A. na czas robót pod zabudowane budowle podziemne i naziemne - jednorazowo (pas o szerokości do 1m) | 51,19 za każdy m bieżący pasa o długości do 100m i 10,36 za każdy kolejny metr bieżący pasa powyżej długości 100m | | |
| 20. | Zajęcie terenu PKP PLK S.A. na czas robót w [m ²] | m² x ilość dni x 2,79 zł | | |
| (*)- | Dotyczy czasów zamknięć zgodnych z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów; | | | |
| (**)- | Dotyczy zamknięć wynikłych z niedotrzymania terminu (czasu) zaplanowanych zamknięć -przedłużenie zamknięć; | | | |
| (***)- | Dotyczy zamknięć nieplanowanych, wynikłych z tytułu nieprzewidzianych okoliczności w trakcie robót | | | |

Umowa Nr 51/205/00XX/18

zawarta w Gdyni, w dniu pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, NIP 113-23-16-427, Regon 017319027, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy – XIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000037568, kapitał zakładowy w wysokości 18 624 936 000,00 zł w całości wpłacony, w imieniu której działa **Zakład Linii Kolejowych w Gdyni**, 81- 333 Gdynia, ul. Morska 24, na podstawie pełnomocnictwa reprezentowana przez:

1. Juliana Skrochockiego - Dyrektora Zakładu
2. Adama Zdrojewskiego - Zastępcę Dyrektora Zakładu ds. eksploatacyjnych

zwana dalej **Zakładem**

a

....., przy ulicy, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS, NIP, z kapitałem zakładowym wpłaconym w całości w wysokości zł, REGON, reprezentowana przez:

1.
2.

zwana dalej **Wykonawcą**.
łącznie zwanych **Stronami**.

§ 1 Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest ustalenie zasad współpracy, warunków oraz terminu zajęcia nieruchomości w związku z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.:
Modernizacja osłon przeciwporażeńowych na kładce dla pieszych nad torami linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard w km 17,578.
2. Inwestycja realizowana będzie w oparciu o dokumentację wykonaną przez: Architektura – Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie ARKOBI – Maciej Malinowski, ul. Kazimierza Wielkiego 9/4, 81-780 Sopot pn. „Projekt budowlano – wykonawczy remontu (modernizacji) osłon przeciwporażeńowych na kładce dla pieszych nad torami PKP SKM, PKP PLK oraz ul. Droga Gdyńska pomiędzy Al. Zwycięstwa i ul. Łużycką w Gdyni”

§ 2 Podstawa realizacji inwestycji

1. Przedsięwzięcie, o którym mowa w § 1ust.1 Umowy wykonywane będzie w oparciu o:
 - 1.1. Uzgodnienie nr IZIW-505-250/2018 z dnia 20.08.2018 r., wydane przez S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

Załącznik
nie wymaga
podpisania

- 1.2. Ustawa o Transporcie Kolejowym z dnia 28.03.2003 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 2117 ze zm.).
- 1.3. Porozumienie nr 003/2019 zawarte z Inwestorem w dniu 13.02.2019r.
2. Umowa traci ważność w przypadku nie przystąpienia przez **Wykonawcę** do realizacji robót przed upływem ważności uzgodnienia nr IZIW-505-250/2018 z dnia 20.08.2018 r., z zastrzeżeniem § 9 ust. 1. pkt 1.2.

§ 3

Dysponowanie terenem

1. **Zakład**, dla umożliwienia realizacji przedsięwzięcia Inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszej Umowy, wyraża zgodę na odpłatne udostępnienie **Wykonawcy** nieruchomości gruntowych oznaczonych jako działki nr, obręb, zarządzanych przez **Zakład** na podstawie Umowy D-50-KN-1L/01 oddania do odpłatnego korzystania, na czas realizacji inwestycji.
2. **Wykonawca** przed przystąpieniem do prac inwestycyjnych określonych w § 1 ust. 1 niniejszej Umowy jest zobowiązany do podania planowanego terminu zajęcia terenu kolejowego.
3. W przypadku samowolnego wejścia **Wykonawcy** na teren kolejowy (bez protokołu przekazania), **Wykonawca** zostanie obciążony karą finansową w wysokości 10 000,- zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych).

§ 4

Zobowiązania Zakładu

1. **Zakład** zobowiązuje się do odpłatnego:
 - 1.1. Opracowania tymczasowych regulaminów prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót w obrębie infrastruktury kolejowej;
 - 1.2. Zorganizowania niezbędnego zamknięcia toru w trakcie realizacji robót na podstawie komisyjnie opracowanego regulaminu – jw.;
 - 1.3. Ograniczenia prędkości biegu pociągów;
 - 1.4. Zapewnienia poinformowania pracowników **Wykonawcy** o zagrożeniach dla zdrowia i życia, którzy wykonywać będą roboty na terenie zarządzanym przez **Zakład** zgodnie z Decyzją 18/2017 Członka Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 27.04.2017 r.
 - 1.5. Zapewnienia niezbędnego nadzoru techniczno-eksploatacyjnego w trakcie robót w granicach i sąsiedztwie obszaru kolejowego. Jednocześnie Strony ustalają, iż przez obszar kolejowy rozumieją zgodnie z art. 4 pkt 8) Ustawy o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 2117, ze zm.) określony działkami ewidencyjnymi obszar, na którym usytuowane są linie kolejowe oraz inne budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowych, a także służące do obsługi przewozu osób i rzeczy.
 - 1.6. Udziału w komisjach przekazania placu budowy (wzór protokołu przekazania stanowi Załącznik nr 8 do Umowy), odbioru częściowego i odbioru końcowego (wzór protokołu zdawczo-odbiorczego stanowi Załącznik nr 9 do Umowy).
2. Warunkiem podpisania protokołu odbioru końcowego przez przedstawiciela **Zakładu**, jest uregulowanie wszystkich należności finansowych na rzecz **Zakładu**.

§ 5

Zobowiązania Wykonawcy

Wykonawca zobowiązuje się do:

1. Przestrzegania warunków zawartych w wydanym przez tut. **Zakład** uzgodnieniu określonym w § 2 ust. 1 pkt. 1.1.
2. Zapewnienia sfinansowania przedsięwzięcia inwestycyjnego określonego w §1 ust. 1 niniejszej Umowy.
3. Wystąpienia do **Zakładu** o sporządzenie Tymczasowego Regulaminu Prowadzenia Ruchu Pociągów na czas realizacji robót w obrębie infrastruktury kolejowej z powołaniem się na numer niniejszej Umowy.
 - 3.1. W wystąpieniu należy zamieścić:
 - Numer niniejszej Umowy;
 - Nazwa i adres Wykonawcy oraz Inwestora;
 - Dane kontaktowe kierownika budowy (nr telefonu, adres e-mail);
 - Lokalizacja miejsca robót (linia kolejowa, szlak, kilometr);
 - Harmonogram prac.
4. Przedłożenia do uzgodnienia przez **Zakład** harmonogramu wszelkich zamknięć torowych i ograniczeń w prowadzeniu ruchu pociągów wynikających z harmonogramu robót z wyprzedzeniem, co najmniej 110

dni przed przystąpieniem do robót, jeżeli w celu wykonania przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego zajdzie potrzeba wprowadzenia zamknięć torowych lub ograniczeń w ruchu pociągów.

5. Zabezpieczenia pod względem BHP wszystkich miejsc wykonywania robót oraz miejsc składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i dokumentacją budowlaną.
 6. **Inwestor/Wykonawca** przyjmuje do wiadomości i stosowania wymogi oraz taryfikator kar za uchybienia, zawarte w Instrukcji Ibh-105 „Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”, stanowiącej załącznik nr 2 do Umowy.
- 6.1. Przed przystąpieniem do realizacji Umowy Inwestor/Wykonawca każdorazowo jest zobowiązany do:

- a) złożenia, w formie pisemnej wg załączników do niniejszej Umowy następujących dokumentów:
 - wniosku o ustalenie terminu dokonania poinformowania o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia przy wykonywaniu prac związanych z realizacją umowy do Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni, załącznik nr 3 do Umowy,
 - „wniosku o wydanie dokumentu uprawniającego do wstępu /zezwolenia na wjazd i poruszanie się pojazdu drogowego/ na obszar kolejowy, zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”, załącznik nr 4 do Umowy,
 - wypełnionej „Karty wstępu” – zał. nr 2 do instrukcji Id – 21(załącznik nr 5 do Umowy),
 - wypełnionego „**ZEZWOLENIA** nr / na wjazd i poruszanie się pojazdu drogowego po terenie kolejowym”, załącznik nr 6 do Umowy.

W/w dokumenty należy złożyć na adres: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81 – 333 Gdynia, (adres e-mail: iz.gdynia@plk-sa.pl), najpóźniej 3 dni przed planowanym poinformowaniem o zagrożeniach oraz podać dane kontaktowe uprawnionego pracownika **Inwestora/Wykonawcy** lub Podwykonawcy do kontaktów.

- b) złożenia oświadczenia o pracownikach **Inwestora/Wykonawcy** (Podwykonawcy, działającego na jego zlecenie), stanowiące Załącznik nr 6 do „Zasad Bezpieczeństwa pracy ... Ibh-105”,
- c) złożenia oświadczenia wg załącznika nr 7 do Umowy, że pracownicy zostali zapoznani z obowiązującymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy, zawartymi w przepisach powszechnie obowiązujących oraz w wewnętrznych aktach prawnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a także zapisów i wytycznych zawartych w załączniku nr 7 do „Zasad Bezpieczeństwa pracy Ibh-105;
- d) przygotowania **opieczętowanego i podpisanego przez upoważnionego pracownika** „Wykazu pracowników ” w dwóch egzemplarzach, stanowiącego Załącznik nr 4 do „Zasad Bezpieczeństwa pracy ... Ibh-105”,

Prawidłowo wypełnione dokumenty, wymienione w podpunktach b), c) i d) należy przedłożyć najpóźniej w dniu poinformowania o zagrożeniach, a następnie przekazać komórce merytorycznej Zamawiającemu, wraz z podpisanym zał. nr 4 do instrukcji IBH – 105.

W przypadku nieprzedłożenia ww. dokumentów, poinformowanie nie zostanie przeprowadzone.

- 6.2. Nawiązanie kontaktu ze wskazanym w w/w wniosku przedstawicielem **Inwestora/Wykonawcy**, celem ustalenia terminu i miejsca dokonania poinformowania, leży po stronie pracownika komórki Zamawiającego, wskazanej poprzez dekretację Dyrektora Zakładu, do dokonania poinformowania
- 6.3. Na miejsce przekazania informacji o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac, ustala się świetlicę w Zakładzie Linii Kolejowych w Gdyni, a w przypadku braku dostępności, inne pomieszczenia na terenie Zakładu.
- 6.4. Pracownik **Zakładu**, dokonujący przekazania informacji o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia, po podpisaniu i ostemplowaniu „Wykazów” (załącznik nr 4 do instrukcji Ibh-105), jeden egzemplarz przekazuje **Inwestora/Wykonawcy**. **Inwestor/Wykonawca** sporządza kserokopie ww. dokumentu i przekazuje do Zakładu, celem dołączenia do Umowy oraz okazania pracownikowi dokonującemu przekazania terenu budowy lub miejsca wykonywania jakichkolwiek prac.
- 6.5. Pracownik, który w imieniu **Zakładu** dokonuje przekazania Terenu Budowy lub dopuszcza do realizacji zadania, wynikającego z treści Umowy zobowiązany jest do żądania od **Inwestora** przedłożenia dokumentów – załączników nr 4 i nr 6 do Instrukcji Ibh-105 oraz załącznika nr 7 do Umowy, które są warunkiem podpisania protokołu.
W przypadku dokonania przekazania informacji o zagrożeniach przez przedstawiciela **Inwestor**

/samopoinformowanie/, **Inwestor** musi posiadać pisemną zgodę **Zakładu**, którą przedkłada do wglądu w/w pracownikowi.

- 6.6. **Inwestor** zobowiązuje się do zdania otrzymanych kart wstępu (zezwoleń na wjazd i poruszanie się pojazdu drogowego) na obszar kolejowy po ostatecznym odbiorze końcowym.
Zdanie kart wstępu i zezwoleń należy odnotować wraz z ich numerami w sporządzonym protokole końcowym.
7. **Inwestor** zobowiązany jest do zapoznania się z „Zasadami wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Id-21”, dostępnymi pod adresem: <https://www.plk-sa.pl> .
8. Wskazania elementów zabezpieczenia działki lub terenu oraz miejsc, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
9. Podania informacji dotyczących przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, określających skalę i rodzaj zagrożenia oraz miejsc ich występowania.
10. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.
11. Zapewnienia obsługi geodezyjnej wg następujących zasad:
- 11.1. Wszystkie prace geodezyjne prowadzone przy terenie kolejowym należy wykonać zgodnie ze sztuką geodezyjną oraz wytycznymi Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku należącego do PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku przy ulicy Dyrekcyjnej 2-4 (dalej KODGiK).
- 11.2. Roboty geodezyjne wykonywane przy terenie kolejowym należy zgłosić w KODGiK.
- 11.3. Operaty geodezyjne (techniczne) i inną dokumentację geodezyjną powstałą w trakcie robót należy przekazać do KODGiK.
- 11.4. Należy dokonać aktualizacji istniejących i przekazać do KODGiK nowe mapy (m.in. profile podłużne i dane dotyczące regulacji osi toru), powstałe w wyniku prowadzonych pomiarów powykonawczych - w ciągu trzech miesięcy od daty odbioru końcowego Obiektu. Za każdy dzień opóźnienia przekazania powyższych map, po bezskutecznym wezwaniu do ich przekazania, Inwestor zostanie obciążony karą finansową w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych).
12. Zapewnienia nadzoru inwestorskiego we wszystkich branżach, na które opracowano projekty branżowe.
13. Dokonania uzgodnień z **Zakładem** projektów branżowych, dotyczących obszaru kolejowego m.in. organizacji ruchu kolejowego w trakcie realizacji robót budowlanych, przebudowy pozostałej infrastruktury kolejowej oraz projektów technologicznych jeśli ich wykonanie uzna **Zakład** za konieczne dla sprawnej organizacji ruchu kolejowego.
14. Uzgadniania z **Zakładem** udokumentowanych wyższą koniecznością zmian wprowadzanych do projektów budowlanych i wykonawczych uzgodnionych wcześniej przez **Zakład** - z inicjatywy **Wykonawcy** – przed ich wprowadzeniem – pod rygorem powiadomienia WINB z wnioskiem o wstrzymanie robót.
15. Ponoszenia odpowiedzialności prawnej i finansowej za wszelkie uszkodzenia urządzeń i obiektów na obszarze kolejowym, powstałe w wyniku prowadzenia robót przez **Wykonawcę** oraz w ciągu jednej godziny powiadomienia **Zakładu** mailem (iz.gdynia@plk-sa.pl) lub telefonicznie dyspozytora **Zakładu** (606 972 426, 958/721 12 02) o ewentualnym fakcie ich uszkodzenia oraz uzgodnieniu sposobu naprawy uszkodzeń wg wytycznych **Zakładu**.
16. Usuwania w okresie rękojmi (w ciągu 3-ch lat) i gwarancji usterek stwierdzonych w trakcie eksploatacji przedmiotu Umowy.

§ 6

Inne zobowiązania

1. Każdorazowe udostępnienie przez **Zakład** gruntu celem wykonania przeglądów, remontów, konserwacji i modernizacji będzie wymagało uzyskania przez **Wykonawcę** zgody od **Zakładu** oraz w razie konieczności zawarcia odrębnej umowy regulującej warunki i zasady realizacji robót w granicach obszaru kolejowego.
2. W przypadku zaistnienia kolizji położonych przez **Wykonawcę** urządzeń z potrzebami inwestycyjnymi kolei, **Wykonawca** zobowiązuje się do ich odpowiedniej przebudowy lub ich usunięcia własnym staraniem i na własny koszt.

§ 7

Odbiory robót

1. **Zakład** będzie uczestniczył w odbiorach robót, co nie wyłącza odpowiedzialności **Wykonawcy** za wykonanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną i uprawnień **Zakładu** z tytułu wyrządzonych szkód.

2. **Wykonawca** oświadcza, że grunt będzie wykorzystany na cele związane z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego określonego w §1 ust. 1 niniejszej Umowy.
3. W przypadku planowanej zmiany sposobu użytkowania gruntu **Wykonawca** zobowiązany jest uzyskać pisemną zgodę **Zakładu** i zawrzeć stosowny Aneks do Umowy.
4. Wszelkie zmiany w uzgodnionej dokumentacji wymagają uzgodnienia w tut. **Zakładzie** i muszą być poprzedzone dostarczeniem dokumentacji zamiennej.

§ 8 Opłaty

1. Jednorazowe opłaty za czasowe zajęcie terenu kolejowego zostaną ustalone na podstawie pomiarów powierzchni zajęcia terenu lub długości pasa gruntu, dokonanych podczas przekazywania placu budowy, o ile powierzchnia lub długość pasa gruntu (dla inwestycji liniowych) nie będą określone we wniosku o sporządzenie Umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.
2. Faktury za jednorazowe czynności **Zakładu**, ujęte w § 3 ust.1 i § 4 ust.1 niniejszej Umowy, zostaną wystawione w terminie ustawowym od daty doręczenia właściwych, podpisanych protokołów wykonania robót/usług wg cen jednostkowych wskazanych w Załączniku Nr 1 do niniejszej Umowy na podstawie Decyzji nr 4/2019 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni z dnia 07 lutego 2019r. „*W sprawie zasad odpłatności za uzgodnienia dokumentacji technicznych, budowlanych, projektów zagospodarowania przestrzennego terenów, planów rozwojowych, robót wykonywanych przez podmioty zewnętrzne na obszarze kolejowym i zajęcie gruntów pod inwestycje obce na gruncie PKP PLK S.A.*”.
3. Decyzja, o której mowa w ust. 2 oraz ceny jednostkowe wynikające z tabeli w zał. nr 1 mogą ulec zmianie w lutym 2019 r. z powodu nowelizacji stawek.
4. **Zakład** zastrzega sobie prawo do zmiany stawek opłat, zgodnie z aktualizowaną corocznie Decyzją, o której mowa w § 8 ust. 2 - bez konieczności sporządzania aneksu i uzyskania zgody **Wykonawcy**.
5. Wszelkie zobowiązania finansowe **Wykonawca** zobowiązany jest wpłacić na konto tut. **Zakładu** łącznie z należnym podatkiem VAT w terminie 21 dni od dnia wystawienia faktury VAT na rachunek bankowy wskazany na fakturze . Za datę zapłaty uznaje się dzień zaksięgowania środków na rachunku Zakładu.
6. Faktury VAT zostaną doręczone na adres:
.....
7. Za nieuregulowanie wymagalnych należności z faktur w terminie, będą naliczane odsetki, zgodnie z ustawą o transakcjach handlowych.
8. Strony zgodnie ustalają, że wierzytelności powstałe w wyniku realizacji niniejszej Umowy nie mogą bez pisemnej zgody **Zakładu** być przeniesione na osoby trzecie ani uregulowane w drodze kompensaty (art. 509 KC).

§ 9 Okres obowiązywania Umowy

1. Umowa zostaje zawarta na czas:
 - 1.1. Określony- w okresie realizacji robót – od dnia przekazania placu budowy do czasu rozliczenia z Zakładem wszystkich należności z tytułu uczestnictwa Zakładu w realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego.
 - 1.2. Nieokreślony – w zakresie zobowiązań **Wykonawcy** określonych w § 5 niniejszej Umowy.
2. **Zakład** zastrzega sobie prawo rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym bez odszkodowania w następujących sytuacjach:
 - 2.1. Nadzwyczajnych potrzeb związanych z bezpieczeństwem lub obronnością państwa;
 - 2.2. Rażącego naruszenia przez Inwestora postanowień niniejszej Umowy i niedostosowania się **Wykonawcy** na pisemne wezwanie do usunięcia uchybień w terminie wyznaczonym przez **Zakład**, nie krótszym niż 14 dni.

§ 10 Korespondencja

1. Strony Umowy, dążąc do zapewnienia jej sprawnego wykonania, powołują koordynatorów reprezentujących Strony w kontaktach roboczych, związanych z jej wykonaniem:

- a. **Zakład:**
imię i nazwisko Piotr Cegiółka
adres do korespondencji PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni,
81-333 Gdynia, ul. Morska 24
telefon 958/721-17-39,
adres e-mail piotr.cegiolka@plk-sa.pl
- b. **Inwestor:**
imię i nazwisko Teresa Okurowska
adres do korespondencji Zarząd Dróg i Zieleni
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
telefon 58 461 20 23
adres e-mail sekretariat@zdiz.gdynia.pl, t.okurowska@zdiz.gdynia.pl
- c. **Wykonawca:**
imię i nazwisko
- adres do korespondencji*
- telefon*
- adres e-mail*

2. Wszelka korespondencja przekazywana w ramach niniejszej Umowy, winna być sporządzona pod rygorem nieważności na piśmie. Strony dopuszczają możliwość zawiadomienia sporządzonego na piśmie i doręczenie go drogą e-mailową.

§ 11 Zakres poufności

1. Treść niniejszej Umowy oraz wszelkie dokumenty z nią związane są informacją poufną w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. poz.1503 z póź. zm.).
2. Za przestrzeganie zasad bezpieczeństwa informacji przez osoby realizujące Umowę z ramienia **Wykonawcy**, w tym również za osoby realizujące Umowę z ramienia Wykonawcy, odpowiada **Wykonawca** przed **Zakładem**.
3. Za przestrzeganie zasad bezpieczeństwa informacji przez osoby realizujące Umowę z ramienia **Zakładu** odpowiedzialność wobec **Wykonawcy** ponosi **Zakład**.
4. **Wykonawca** zobowiązany jest do zapoznania się z aktualną „Polityką Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-lbi-1a”, której treść jest zamieszczona na stronie internetowej Spółki PKP PLK S.A. : www.plk-sa.pl oraz stosowania jej postanowień.

§ 12 Obowiązek informacyjny realizowany przez Zakład wobec osób podpisujących Umowę w imieniu Wykonawcy i osób trzecich

1. **Zakład**, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje **Wykonawcę**, że:
 - 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
 - 2) w Spółce, począwszy od dnia 25-05-2018 r., funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
 - 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji Umowy;
 - b) przechowywania dokumentacji niezbędnej do podpisania Umowy na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;

- c) przekazania dokumentacji niezbędnej do podpisania Umowy do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);
w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, nr telefonu służbowego, służbowy adres e-mail oraz posiadane kwalifikacje zawodowe wymagane do realizacji Umowy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów – dane osobowe w nim zawarte;
- 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes PKP PLK S.A. wskazuje się konieczność zawarcia Umowy zgodnie zobowiązującymi w tym zakresie przepisami;
 - 5) dane osobowe będą udostępniane innym odbiorcom, jeżeli przepisy szczególne tak stanowią;
 - 6) dane osobowe mogą być przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO;
 - 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji Umowy oraz przez okres, w którym Spółka PKP PLK S.A. będzie realizowała cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
 - 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
 - 9) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
 - 10) podanie danych osobowych jest dobrowolne, niemniej jednak bez ich podania nie jest możliwe zawarcie i realizacja Umowy;
 - 11) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.
2. **Wykonawca** zobowiązuje się poinformować w imieniu **Zakładu** wszystkie osoby fizyczne kierowane do realizacji Umowy oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane jako podwykonawca, a których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy, o:
- 1) fakcie przekazania danych osobowych **Zakładowi**;
 - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez **Zakład**.
3. Na mocy art. 14 RODO, **Wykonawca** zobowiązuje się wykonać, w imieniu **Zakładu** obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom **Wykonawcy** jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie **Zakład**.
4. Każda zmiana w zakresie osób fizycznych, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy wymaga również spełnienia obowiązków, o których mowa w ust. 2 i 3.

§ 13 Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego i Ustawy o Transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003 r. (tj. Dz.U. z 2017r. poz. 2117 ze zmian .).
2. Wszelkie spory powstałe na tle postanowień niniejszej Umowy, które nie zostaną rozwiązane polubownie, będą rozstrzygane przez Sąd Powszechny miejscowo właściwy dla siedziby PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie.
3. Wszelkie zmiany postanowień umownych mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 8 ust.4 Umowy.
4. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
5. Wszelkie załączniki stanowią integralną część niniejszej Umowy.

Załączniki:

- Załącznik Nr 1 – Zestawienie elementów kosztów.
Załącznik Nr 2 – Protokół przekazania placu budowy .
Załącznik Nr 3 – Protokół zdawczo-odbiorczy placu budowy.

Załącznik Nr 4 – Wniosek o ustalenie terminu i miejsca poinformowania pracowników o występowaniu zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia.

Załącznik Nr 5 – Zasady Bezpieczeństwa pracy „Instrukcja lbh-105”

Załącznik Nr 6 – Oświadczenie **Wykonawcy**.

Zakład

Wykonawca

Załącznik nr 1 do Umowy Nr 51/205/00XX/19

| Lp | Zestawienie elementów kosztów | Jednostka miary | Ilość | Cena jednostkowa zł (netto) |
|-------|--|--|-------|-----------------------------|
| 1. | Opracowanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów dla robót krótkoterminowych | szt. | 1 | 1902,68 |
| | Sporządzenie aneksu do ww. regulaminu | | | 951,34 |
| 2. | Praca komisji i w trakcie opracowania regulaminów: | operacja | 1 | |
| | Dla komisji 5-osobowej (praca do 3 godzin) | | | 428,00 |
| | Dla komisji 5-osobowej (praca powyżej 3 godzin) | | | 635,26 |
| | Dla komisji 4-osobowej (praca do 3 godzin) | | | 331,62 |
| | Dla komisji 4-osobowej (praca powyżej 3 godzin) | | | 387,58 |
| 3. | Dostosowanie rozkładu jazdy pociągów do zmienionej organizacji ruchu - zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów dla każdej fazy robót oddzielnie - dla kilkugodzinnych zamknięć okresowych | operacja | 1 | 1053,94 |
| 4. | Dostosowanie rozkładu jazdy pociągów do zmienionej organizacji ruchu - zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów dla każdej fazy robót oddzielnie - dla zamknięć wymagających zamknięć dobowych | operacja | 1 | 1843,61 |
| 5. | Wprowadzenie i odwołanie zamknięć torowych - za jedno zamknięcie i odwołanie | zamknięcie | 1 | 210,37 |
| 6. | Ustawienie i zdjęcie sygnalizowania zamknięcia toru | dla 1 toru | 1 | 83,94 |
| 7. | Ustawienie i zdjęcie sygnalizowania miejsc ograniczeń prędkości biegu pociągów – dla jednego toru | dla 1 toru | 1 | 261,15 |
| 8. | Ustawienie i zdjęcie sygnalizowania miejsc ograniczeń prędkości biegu pociągów – dla dwóch i więcej torów | dla 2 i więcej torów | 1 | 396,91 |
| 9. | Zamknięcie pojedynczego toru dla jazd pociągów - za każdą rozpoczętą godzinę | godzina | 1 | 24,87(*) |
| | | | | 46,63(**) |
| | | | | 96,38(***) |
| 10. | Straty eksploatacyjne z powodu zamknięć torowych i ograniczeń prędkości. | Obciążenie na podstawie faktury VAT lub not księgowych przedłożonych przez przewoźnika | | |
| 11. | Straty eksploatacyjne z tytułu utraconych przychodów za odwołanie pociągów | | | |
| 12. | Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do v=30 km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowanych robót | doba | 1 | 287,06(*) |
| | | | | 577,23(**) |
| | | | | 1153,42(***) |
| 13. | Wprowadzenie komunikacji zastępczej | wg faktur wystawianych przez przewoźnika (***) | | |
| 14. | Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do v=50 km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowanych robót | doba | 1 | 144,05(*) |
| | | | | 287,06(**) |
| | | | | 577,23(***) |
| 15. | Udział w komisjach przekazania placu budowy, odbioru częściowego i odbioru końcowego (protokół) | os/godz. | 1 os. | 68,09 |
| 16. | Nadzór pracownika Zakładu nad robotami wykonywanymi na terenie PKP PLK S.A przez wykonawców spoza PKP | os/godz. | 1 os. | 68,09 |
| 17. | Informowanie pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla zdrowia i życia występujących na terenie kolejowym – 13,77 zł (informowanie trwa 3 godziny lekcyjne) = 1 zdarzenie | os/zdarzenie | 1 os. | 41,97 |
| 18. | Korzystanie z Sali szkoleniowej dot. przeprowadzenie szkolenia i egzaminów wymienionych w pkt. 3 za jedno zdarzenie. | zdarzenie | 1 | 183,43 |
| 19. | Zajęcie terenu PKP PLK S.A. na czas robót pod zabudowane budowle podziemne i naziemne - jednorazowo [pas o szerokości do 1m] | 51,19 za każdy m bieżący pasa o długości do 100m i 10,36 za każdy kolejny metr bieżący pasa powyżej długości 100m | | |
| 20. | Zajęcie terenu PKP PLK S.A. na czas robót w [m ²] | m² x ilość dni x 2,79 zł | | |
| (*) | Dotyczy czasów zamknięć zgodnych z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów | | | |
| (**) | Dotyczy zamknięć wynikłych z niedotrzymania terminu (czasu) zaplanowanych zamknięć - przedłużenie zamknięć | | | |
| (***) | Dotyczy zamknięć nieplanowanych, wynikłych z tytułu nieprzewidzianych okoliczności w trakcie robót | | | |



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

oraz

Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ibh-105

PODSTAWOWE DEFINICJE

Użyte w „Zasadach bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ibh-105” określenia oznaczają:

- 1) **PRACODAWCA** – osoba fizyczna lub osoba prawna zatrudniająca pracowników realizujących prace na rzecz i na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 2) **PRACODAWCA PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** – jednostka organizacyjna PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na terenie której będą wykonywane prace;
- 3) **ZAMAWIAJĄCY** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. lub jednostka organizacyjna PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 4) **WYKONAWCA** – podmiot zewnętrzny realizujący prace w ramach umowy, zlecenia lub innej formy zawartej z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na jej terenie;
- 5) **PODWYKONAWCA** – podmiot zewnętrzny realizujący prace w oparciu o umowę, zlecenie lub inną formę, którą zawarł z wykonawcą (np. usługodawca, dostawca, podwykonawca robót budowlanych);
- 6) **PRACOWNIK WYKONAWCY** – pracownik wykonawcy jak również pracownik podwykonawcy realizujący prace w oparciu o umowę, zlecenie lub inną formę;
- 7) **PRACOWNICY ZATRUDNIENI PRZEZ RÓŻNYCH PRACODAWCÓW** – pracownicy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i jej spółek zależnych oraz innych spółek Grupy PKP, wykonawców, podwykonawców jednocześnie realizujących prace w tym samym miejscu i czasie;
- 8) **KOORDYNATOR BHP** – Osoba wyznaczona na podstawie porozumienia stanowiącego załącznik nr 8 do „Zasad.....”. Obowiązek ustanowienia koordynatora wynika z zapisu art. 208 § 1 Kodeksu pracy dotyczącego wszystkich pracodawców. Stanowi on, że w przypadku, gdy w tym samym miejscu i czasie pracę wykonują pracownicy zatrudnieni przez różnych pracodawców, to pracodawcy mają obowiązek wyznaczyć koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu i czasie.
- 9) **WYKONYWANE PRACE** – są to prace realizowane na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez pracowników innego pracodawcy w ramach zawartej z nim umowy;
- 10) **KONTROLUJĄCY** – pracownicy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. posiadający pisemne upoważnienie wydane przez zamawiającego lub kierownika jednostki organizacyjnej do wykonywania w jego imieniu kontroli;
- 11) **AUDYTOR** – pracownik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wyznaczony Decyzją Wiceprezesa Zarządu dyrektora ds. eksploatacji do przeprowadzenia audytów Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem SMS i Systemem Zarządzania Utrzymaniem MMS.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. Przed rozpoczęciem realizacji jakiegokolwiek części zadania WYKONAWCA jest zobowiązany do okazania (lub przekazania w miarę potrzeb) jednostce organizacyjnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na terenie której będą prowadzone prace inwestycyjne, rewitalizacyjne, utrzymaniowe bądź remontowe, wykazu pracowników uczestniczących w realizacji tej części zadania potwierdzający kwalifikacje pracowników wykonawcy oraz zapoznanie się z oceną ryzyka zawodowego z uwzględnieniem zagrożeń występujących przy realizacji prac, którego wzór stanowi załącznik nr 6 do Zasad.
2. Wykaz o którym mowa w ust. 1 sporządzają również PODWYKONAWCY zatrudnieni przez WYKONAWCÓW na każdym etapie prowadzenia prac w przedmiocie objętym umową. Za realizację przedmiotowego obowiązku odpowiedzialny jest WYKONAWCA.
3. WYKONAWCA oraz PODWYKONAWCA, wykonujący prace inwestycyjne, rewitalizacyjne, utrzymaniowe, remontowe, na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zobowiązany jest do:
 - 1) wyposażenia pracowników w odpowiednie do zagrożeń, środki ochrony zbiorowej i indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze podczas wykonywania prac zgodnie z obowiązującymi w Spółce przepisami wewnętrznymi;
 - 2) w przypadku realizacji prac inwestycyjnych lub rewitalizacyjnych do sporządzenia przed rozpoczęciem prac Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia przy wykonywaniu prac na zawierającego co najmniej:
 - a) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów, wskazanie elementów zabezpieczenia działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
 - b) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsc ich występowania,
 - c) informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia,
 - d) informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji zadania,
 - e) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy,
 - f) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
 - g) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót torowych;
 - 3) zastosowania odpowiednich środków zmniejszających ryzyko zawodowe;
 - 4) używania wyłącznie maszyn, narzędzi, materiałów i sprzętu z odpowiednimi dopuszczeniami technicznymi, atestami, świadectwami i certyfikatami;
 - 5) okazania instrukcji stanowiskowych i BHP przy obsłudze maszyn i sprzętu używanych podczas wykonywania prac.
4. W przypadku wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych przez kilku WYKONAWCÓW, wyznaczają oni imiennie KOORDYNATORA

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

BHP, który sprawuje nadzór nad bezpieczeństwem i higieną wszystkich pracowników zatrudnionych na tej samej budowie, co nie zwalnia poszczególnych WYKONAWCÓW i PODWYKONAWCÓW z obowiązku zapewnienia swoim pracownikom bezpiecznych i higienicznych warunków pracy.

5. Z chwilą przekazania placu budowy więcej niż jednemu WYKONAWCY lub z chwilą wejścia na plac budowy kolejnego WYKONAWCY, przez ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCY wraz z PODWYKONAWCAMI spisują porozumienie o współdziałaniu wg. załącznika nr 8 do niniejszych Zasad. Wyznaczenie KOORDYNATORA BHP musi być również odnotowane w dzienniku budowy przez Kierownika Budowy.
6. WYKONAWCA oraz PODWYKONAWCY, którzy działają na jego rzecz składają przed rozpoczęciem realizacji jakiegokolwiek części zadania oświadczenie dotyczące zatrudnionych pracowników uczestniczących w realizacji tej części zadania, którego wzór stanowi załącznik nr 6 do niniejszych Zasad:
 - 1) ważności badań lekarskich;
 - 2) ważności szkoleń w zakresie BHP;
 - 3) posiadania przez pracowników związanych z ruchem pociągów wymaganych uprawnień kwalifikacji, szkoleń i egzaminów zgodnie z odrębnymi uregulowaniami;
 - 4) posiadania i używania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego;
 - 5) posiadanie zaświadczenia o przeszkoleniu odnośnie poruszania się po terenie kolejowym.
7. WYKONAWCĘ oraz jego PODWYKONAWCÓW zobowiązuje się do niezwłocznego zgłaszania wypadków śmiertelnych, ciężkich i zbiorowych, które wydarzyły się podczas wykonywania prac remontowych, utrzymaniowych, rewitalizacyjnych lub inwestycyjnych do właściwej jednostki organizacyjnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
8. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do obecności pracownika służby BHP PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy ustalaniu okoliczności i przyczyn wypadków śmiertelnych, ciężkich i zbiorowych. ZAMAWIAJĄCY jest upoważniony do otrzymania kopii dokumentacji powypadkowej, po uprzednim usunięciu danych osobowych poszkodowanego i innych osób występujących w tych dokumentach, w terminie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od zgłoszenia pisemnego żądania. Zgłoszenie wypadku sporządza się wg wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszych Zasad.
9. ZAMAWIAJĄCY jest uprawniony do przeprowadzenia audytu lub kontroli w zakresie przestrzegania obowiązujących przepisów i zasad bezpieczeństwa pracy oraz nakładania kar związanych z nie przestrzeganiem przepisów bhp, zgodnie z Taryfikatorem (stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszych Zasad). Audyt przeprowadzany jest na podstawie procedury SMS/MMS-PD-02.
10. Z przeprowadzonej kontroli sporządzany jest protokół, którego jeden egzemplarz otrzymuje WYKONAWCA. Wzór protokołu stanowi załącznik nr 2 do niniejszych Zasad.
11. WYKONAWCA i jego PRACOWNICY oraz PODWYKONAWCA i jego PRACOWNICY zobowiązani są w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy do podporządkowywania i niezwłocznego wykonania uwag i zaleceń przedstawiciela ZAMAWIAJĄCEGO oraz KOORDYNATORA BHP sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu i czasie.
12. WYKONAWCA składa wniosek o poinformowanie pracowników o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do jednostki organizacyjnej, na terenie której będzie realizowana umowa, na podstawie

której realizowane będą roboty na rzecz ZAMAWIAJĄCEGO.. Następnie sporządza imienny wykaz pracowników poinformowanych o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac, zgodnie z załącznikiem nr 4 do Zasad.

13. Przed przystąpieniem przez pracowników WYKONAWCY i PODWYKONAWCY do wykonywania prac objętych umową, na podstawie której realizowane będą roboty na rzecz ZAMAWIAJĄCEGO, ZAMAWIAJĄCY podejmuje decyzję o formie poinformowania o zagrożeniach. Zakres tematyki informowania pracowników WYKONAWCY i PODWYKONAWCY o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A określa załącznik nr 9 do niniejszych Zasad.
14. WYKONAWCA jest zobowiązany do złożenia oświadczenia, że zapoznał się z obowiązującymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy zawartymi w przepisach powszechnie obowiązujących oraz w wewnętrznych aktach prawnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a także zapisów i wytycznych zawartych w załączniku nr 7 do niniejszych Zasad.
15. WYKONAWCA ponosi wszelką odpowiedzialność za realizację stawianych w Zasadach wymogów bhp przez podwykonawców zatrudnionych przez wykonawcę do realizacji zadań na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
16. WYKONAWCA ponosi pełną odpowiedzialność za sposób wykonywania prac przez PODWYKONAWCÓW i zobowiązany jest do umieszczenia w zawieranych z PODWYKONAWCAMI umowach wymogów określonych w niniejszych Zasadach.
17. Załącznikami do niniejszych zasad są:
 - Załącznik nr 1 - Sposób postępowania w przypadku stwierdzenia naruszenia przez WYKONAWCĘ (PODWYKONAWCĘ) postanowień umowy i „Zasad bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz wytyczne sposobu dostarczania informacji oraz poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.
 - Załącznik nr 2 – Wzór protokołu z kontroli
 - Załącznik nr 3 – Wzór Zgłoszenia zdarzenia wypadkowego przez WYKONAWCĘ (PODWYKONAWCĘ)
 - Załącznik nr 4 – Wzór WYKAZU pracowników
 - Załącznik nr 5 - Taryfikator kar (dotyczy firm wykonujących prace na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)
 - Załącznik nr 6 – Wzór Oświadczenia o pracownikach WYKONAWCY, PODWYKONAWCY działającego na jego zlecenie.
 - Załącznik nr 7 - „Wytyczne w zakresie sposobu dostarczania informacji oraz poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”
 - Załącznik nr 8 – Wzór porozumienia o współpracy
 - Załącznik nr 9 – Zakres tematyki informowania pracowników WYKONAWCY o zagrożeniach dla zdrowia i życia występujących na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Sposób postępowania w przypadku stwierdzenia naruszenia przez WYKONAWCĘ (PODWYKONAWCĘ) postanowień umowy i „Zasad bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz wytyczne sposobu dostarczania informacji oraz poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

1. W przypadku stwierdzenia przez KONTROLUJĄCEGO lub AUDYTORA wykonywania prac w sposób zagrażający zdrowiu lub życiu ludzkiemu, a także naruszania przez WYKONAWCĘ lub osoby pracujące w jego imieniu przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy zawartych w przepisach ogólnie obowiązujących. KONTROLER lub AUDYTOR jest upoważniony do:
 - a) sporządzenia protokołu (załącznik Nr 2 do zasad), stanowiącego podstawę do wstrzymania prac, ukarania karą pieniężną;
 - b) wystąpienia do WYKONAWCY (w formie ustnej lub pisemnej) o wstrzymanie prac bez obowiązku wypłaty odszkodowania w razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia ludzkiego, a także stwierdzenia uporczywego niestosowania się do ustaleń zawartych w niniejszych zasadach niniejszej umowy.
2. WYKONAWCA zobowiązuje się do zapłaty kary pieniężnej w wysokości ustalonej na podstawie „Taryfikatora” stanowiącego załącznik nr 5 do Zasad, w ciągu 14 dni od daty otrzymania noty księgowej (obciążeniowej) wystawionej przez upoważnione służby Zamawiającego na podstawie protokołu stanowiącego podstawę do nałożenia kary.

W przypadku braku zapłaty kary pieniężnej wyszczególnionej w wymienionej notce księgowej (obciążeniowej) kwota kary pieniężnej zostanie potrącona z płatności wynikającej z pierwszej faktury VAT, wystawionej po otrzymaniu noty księgowej przez WYKONAWCĘ ZAMAWIAJĄCEMU z tytułu realizacji zadania i każdej kolejnej, aż do uiszczenia nałożonej kary w pełnej wysokości
3. W przypadku gdy WYKONAWCA został ukarany przez uprawniony do nadzoru nad warunkami pracy organ kontrolny za uchybienia wyspecyfikowane w taryfikatorze zawartym w załączniku nr 5 do „Zasad ...” ZAMAWIAJĄCY, do dnia upływu terminu wyznaczonego do usunięcia uchybień, nie jest uprawniony do ponownego naliczenia kar za te wcześniej wskazane uchybienia.

..... , r.

Protokół Nr /

Z kontroli przestrzegania przez WYKONAWCĘ (PODWYKONAWCĘ) postanowień Umowy Nr
ujętych w załączniku nr do w/w umowy, stwierdzonych w dniu r.
w w obecności przedstawiciela
firmy

Zakres kontroli:

1. Zagadnienia bezpieczeństwa i higieny pracy.
2. Badania profilaktyczne pracowników.
3. Szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.
4. Odzież robocza, ochronna i środki ochrony indywidualnej.

Stwierdzone nieprawidłowości

.....
.....
.....
.....

1. Stwierdzone nieprawidłowości, są podstawą do naliczenia kar pieniężnych zgodnie z „Taryfikatorem”.
2. Wysokość łącznej kwoty kary pieniężnej wynosi zł słownie , zostanie umieszczona w notcie księgowej (obciążeniowej).

Uwagi do protokołu (wniesiono * - nie wniesiono *)

.....
.....

Kontrolujący:

Przedstawiciel
WYKONAWCY/PODWYKONAWCY

.....

.....

Do wiadomości:

1. IBH,
2. IR**,
3. IZ,
4. IES**,
5. IBR**,
6. a/a.

* niepotrzebne skreślić,

** w zależności od potrzeb

(pieczęć wykonawcy, podwykonawcy)

.....

nazwisko i imię zgłaszającego, tel, fax)

.....

(miejscowość i data)

.....

(miejsce pracy)

.....

(stanowisko)

PKP Polskie Linie kolejowe S.A..

Zakład Linii Kolejowych w

.....

(adres)

**ZGŁOSZENIE ZDARZENIA WYPADKOWEGO PRZEZ WYKONAWCĘ
(PODWOYKONAWCĘ)**

1. Miejsce pracy oraz stanowisko.....
2. Data i godzina zdarzenia.....
3. Miejsce zdarzenia wypadkowego
4. Okoliczności zdarzenia wypadkowego.....
5. Skutki zdarzenia

.....

(podpis osoby zgłaszającej zdarzenie wypadkowe)

W Y K A Z

pracowników.....
którzy, zgodnie z art. 207¹ Kodeksu pracy, zostali poinformowani w dniu
..... o zagrożeniach dla zdrowia i życia przy wykonywaniu
prac związanych
.....

| L.p. | Nazwisko i Imię | Stanowisko | Podpis pracownika |
|------|-----------------|------------|-------------------|
| 1. | | | |
| 2. | | | |
| 3. | | | |
| 4. | | | |
| 5. | | | |
| 6. | | | |
| 7. | | | |
| 8. | | | |

Informacji udzielił:

.....
(pieczęć i podpis pracownika)

.....
(pieczęć zakładu pracy pracowników wykonawcy,
podwykonawcy i podpis)

**Taryfikator kar (dotyczy firm wykonujących prace na terenie
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)**

| Lp. | Uchybienia, nieprawidłowości, niezgodności | Decyzja |
|-----|--|---|
| 1. | Nieokazanie udokumentowanej oceny ryzyka zawodowego przy wykonywaniu prac, niezapoznanie pracowników z ryzykiem zawodowym, które wiąże się z wykonywaną przez nich pracą oraz zasadami ochrony przed zagrożeniami – brak potwierdzenia oświadczeniami pracowników. | niedopuszczenie do realizacji zadania i kara 1 000 zł |
| 2. | Przebywanie pracownika WYKONAWCY lub PODWYKONAWCY na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w stanie nietrzeźwym, wskazującym na spożycie alkoholu lub zażywania środków działających podobnie do alkoholu lub innych substancji psychoaktywnych. | natychmiastowe powiadomienie organów ścigania i kara 30 000 zł za osobę |
| 3. | Prowadzenie robót niezgodnie z Umową oraz poleceniami KOORDYNATORA BHP sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu i czasie lub osób sprawujących nadzór ze strony ZAMAWIAJĄCEGO. | wniosek do wykonawcy o wstrzymanie robót i kara 1 500 zł |
| 4. | Nieprzerwanie w trybie natychmiastowym prac zagrażających zdrowiu i życiu, niezabezpieczenie rejonu robót i niepoinformowanie KOORDYNATORA BHP sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu i czasie lub ZAMAWIAJĄCEGO w przypadku nieprzewidzianego pogorszenia warunków bezpieczeństwa pracy, a w szczególności wystąpienia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników. | kara 30 000 zł |
| 5. | Stosowanie środków ochrony indywidualnej na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., niespełniających wymagań określonych przepisami prawa wewnętrznymi Spółki. | kara 1 000 zł za osobę |
| 6. | Używanie maszyn, urządzeń i narzędzi niesprawnych lub uszkodzonych brak określonych przeglądów . | kara 2 000 zł za osobę |
| 7. | Używanie maszyn, urządzeń i narzędzi niezgodnie z ich przeznaczeniem. | kara 2 000 zł za osobę |
| 8. | Montaż lub demontaż rusztowania przez pracowników nieposiadających uprawnień wymaganych do tych prac. | kara 1 000 zł |
| 9. | Używanie rusztowania bez odbioru technicznego, niewłaściwie zmontowanego. Odbiór techniczny rusztowania przez osobę nieuprawnioną lub brak wpisu do dziennika budowy. | kara 1 000 zł |
| 10. | Nie zapewnienie wymaganego nadzoru przez bezpośredniego przełożonego przy wykonywaniu prac na terenie PKP PLK S.A. (np. brak wyznaczenia sygnalisty). | kara 30 000 zł |
| 11. | Nie dopełnienie obowiązku : a) podjęcia we współpracy z osobami nadzoru zamawiającego skutecznych środków ochronnych i zaradczych w sytuacji, gdy wydarzy się w trakcie wykonywania prac wypadek, awaria lub inne: sytuacja kryzysowa, nadzwyczajna mogące mieć | kara 2 000 zł |

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

| | | |
|-----|---|---|
| | negatywny wpływ na bezpieczeństwo pracowników oraz mienie własne i zleceniodawcy, b) niezwłocznego zgłoszenia zaistniałego wypadku przy pracy (ciężkiego, śmiertelnego, zbiorowego), w jednostce organizacyjnej na terenie, której zdarzył się wypadek | |
| 12. | Nieprzekazania kserokopii dokumentacji powypadkowej do jednostki organizacyjnej na terenie której doszło do wypadku (dotyczy wypadków śmiertelnych, ciężkich i zbiorowych) w przypadku wystąpienia zamawiającego o udostępnienie tej dokumentacji. | kara 1 000 zł |
| 13. | Dopuszczenie do pracy pracownika nieposiadającego aktualnego zaświadczenia ze szkoleń bhp w odniesieniu do realizowanych prac objętych Umową. | odsunięcie pracownika i kara 2 000 zł za osobę |
| 14. | Dopuszczenie do pracy pracownika nieposiadającego aktualnego zaświadczenia lekarskiego z badań profilaktycznych o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonania prac w ramach Umowy. | odsunięcie pracownika i kara 2 000 zł za osobę |
| 15. | Utrudnianie nadzorowi i służbom Zamawiającego prowadzenia kontroli przestrzegania przepisów bhp, oraz a także wymagań zawartych w Umowie. | kara 1 000 zł za każdy przypadek |
| 16. | Nie realizowanie poleceń wydanych przez osoby reprezentujące Zamawiającego w zakresie bezpieczeństwa pracy w odniesieniu do realizowanych umów | kara 2 000 zł |
| 17. | Nieokazanie uprawnionym osobom wymaganych dokumentów wskazanych w „zasadach ...” podczas prac realizowanych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.. | kara 1 000 zł |
| 18. | Zatrudnienie PODWYKONAWCY bez uzgodnienia z ZAMAWIAJĄCYM . | kara 3 000 zł za każdą osobę PODWYKONAWCY, |
| 19. | Użytkowania maszyn, urządzeń, narzędzi przez nieuprawnionych pracowników. | kara 2 000 zł za każdego pracownika |
| 20. | Brak udokumentowanego poinformowania pracowników o zagrożeniach dla zdrowia i życia. | i kara 2 000 zł za każdego pracownika |
| 21. | Brak dokumentów/ nie aktualne dokumenty potwierdzające możliwość przebywania na terenie kolejowym - przepustka | kara 1 000 zł za osobę |

Oświadczenia o pracownikach WYKONAWCY, PODWYKONAWCY działającego na jego zlecenie.

| Adres budowy: | | | Firma: | | | | | |
|---------------|-----------------|----------------------|-----------------------------------|--|---|---|--------------------------------------|--|
| Lp. | Nazwisko i imię | Zajmowane stanowisko | Data ważności badania lekarskiego | Data ważności szkolenia okresowego BHP | Uprawnienia i kwalifikacje pracowników związanych z ruchem pociągów | Wyposażenie pracownika w środki ochrony indywidualnej, odzież i obuwie robocze zgodnie z obowiązującymi w PKP PLK przepisami wewnętrznymi | Dodatkowe uprawnienia i kwalifikacje | Data zapoznania z oceną ryzyka zawodowego zawierającego zagrożenia związane z obszarem kolejowym |
| 1. | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | |
| 5. | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | |
| 7. | | | | | | | | |
| 9. | | | | | | | | |
| 10. | | | | | | | | |

Niniejszym poświadczam autentyczność powyższych danych oraz oświadczam, że w/w osoby są zatrudnione na zasadach określonych prawem polskim oraz zobowiązuję się na żądanie zamawiającego bezzwłocznie dostarczyć wszelkie dokumenty potwierdzające powyższe dane.

Data:

.....
Czytelny podpis osoby składającej oświadczenie

„Wytyczne w zakresie sposobu dostarczania informacji oraz poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

SPOSÓB DOSTARCZANIA INFORMACJI

1. Przed przystąpieniem przez pracowników WYKONAWCY do wykonywania prac objętych umową, WYKONAWCA obligatoryjnie występuje do ZAMAWIAJĄCEGO o przeprowadzenie poinformowania pracowników wykonawcy o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac, a także udziela informacji, stosownie do zapisów art. 207¹ Kodeksu pracy.
W przypadku przekazania informacji o zagrożeniach dla zdrowia i życia w formie pisemnej lub elektronicznej, WYKONAWCA przed rozpoczęciem prac dostarcza do jednostki organizacyjnej Spółki, na terenie której wykonywane będą prace, imienny wykaz pracowników, którzy zostali poinformowani o zagrożeniach dla zdrowia i życia (załącznik nr 4) oraz Oświadczenie o pracownikach wykonawcy, podwykonawcy działającego na jego zlecenie (załącznik nr 6).
2. Informacja, o której mowa w ust. 1, będzie przekazywana pracownikom WYKONAWCY przede wszystkim w formie ustnej - poinformowanie o zagrożeniach występujących podczas wykonywania prac na terenie danej jednostki organizacyjnej w sposób udokumentowany z zastrzeżeniem pkt 4. Poinformowanie może odbywać się tylko i wyłącznie w budynku na terenie jednostki organizacyjnej, natomiast nie może być wykonywane u WYKONAWCY. Poinformowanie przeprowadza pracownik komórki organizacyjnej wskazany przez kierującego jednostką organizacyjną. Wskazanie komórki organizacyjnej nie może mieć formy ustnej, musi być to za każdym razem forma pisemna. Realizowanie prac przez tego samego wykonawcę na podstawie dotychczasowej lub nowej umowy na terenie działania innej jednostki organizacyjnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., każdorazowo wiąże się z obowiązkiem poinformowania tego WYKONAWCY o występujących zagrożeniach (odbyciu ponownego poinformowania z zagrożeń występujących podczas wykonywania prac na terenie danej jednostki organizacyjnej).
3. Opłata za przeprowadzenie poinformowania ustnego oraz za korzystanie z sali szkoleniowej **nie jest pobierana od WYKONAWCÓW i PODWYKONAWCÓW realizujących roboty na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W pozostałych przypadkach koszt przeprowadzenia poinformowania ustnego oraz koszt korzystania z sali szkoleniowej został wskazany w Decyzji Członka Zarządu – Dyrektora ds. finansowych i ekonomicznych w sprawie ustalenia składek za usługi szkoleniowe i informowanie o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia świadczone na rzecz podmiotów zewnętrznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz za uzgodnienie regulaminu bocznic kolejowej.**
4. W szczególnie uzasadnionych przypadkach ZAMAWIAJĄCY może przekazać WYKONAWCY materiały w formie elektronicznej lub papierowej do dokonania samodzielnego poinformowania pracowników przez WYKONAWCĘ. Przed podjęciem decyzji przez kierującego jednostką organizacyjną o zmianie formy prowadzenia poinformowań o zagrożeniach (z formy ustnej na papierową lub elektroniczną) WYKONAWCA przekazuje dowodnie kierującemu jednostką organizacyjną informację nt. braku w ostatnich dwóch latach wypadków przy pracy pracowników wykonujących pracę na rzecz PKP PLK S.A. oraz braku zdarzeń mających wpływ na bezpieczeństwo

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

prowadzenia ruchu kolejowego. Po otrzymaniu tych informacji kierujący jednostką organizacyjną może podjąć decyzje o zmianie formy poinformowania. Dowodne przekazanie materiałów (w postaci papierowej lub elektronicznej) realizuje komórka organizacyjna wskazana przez kierującego jednostką organizacyjną. Wskazanie komórki organizacyjnej nie może mieć formy ustnej, musi być to za każdym razem forma pisemna.

5. Zakres i tematykę informowania pracowników WYKONAWCY o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zawiera załącznik nr 9.
6. W przypadku jednoczesnego wykonywania prac, przez PRACOWNIKÓW ZATRUDNIONYCH PRZEZ RÓŻNYCH PRACODAWCÓW, poszczególni PRACODAWCY mają obowiązek współdziałać ze sobą.
7. WYKONAWCA ponosi wszelką odpowiedzialność za realizację stawianych w Zasadach wymogów bhp przez PODWYKONAWCÓW zatrudnionych przez WYKONAWCĘ do realizacji zadań.

POROZUMIENIE

**zawarte w dniu..... wdotyczące współpracy
wszystkich pracodawców, których pracownicy wykonują prace w,
w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy**

Na podstawie zapisu art. 208 Kodeksu pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz.94 z późn.zm) zawiera się porozumienie o współdziałaniu pomiędzy następującymi pracodawcami:

1.
(nazwa zakładu pracy)

W.....
(miejscowość)

2.
(nazwa zakładu pracy)

W.....
(miejscowość)

§ 1.

Pracodawcy stwierdzają zgodnie, że ich pracownicy wykonują jednocześnie pracę w tym samym miejscu tj. w.....
– zwanym dalej „miejscem pracy”.

§ 2.

Pracodawcy zobowiązują się współdziałać ze sobą w zakresie i w celu zapewnienia pracującym w miejscu pracy pracownikom bezpieczeństwa i higieny pracy.

§ 3.

Pracodawcy wyznaczają koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu i czasie w osobie,co nie zwalnia poszczególnych wykonawców (stron) z obowiązku zapewnienia swoim pracownikom bezpieczeństwa i higieny pracy.

§ 4.

Koordynator ma obowiązek współdziałać z kierownictwem jednostki organizacyjnej Spółki..... na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracownikom swojego zakładu pracy oraz pracownikom innych pracodawców uczestniczących w procesie realizowanych prac, jak również zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego w obrębie miejsca robót.

§ 5.

Koordynator ma prawo do:

- 1) kontroli przestrzegania przez wszystkich pracowników zgodnego z zasadami bhp sposobu wykonywania pracy;
- 2) wydawania poleceń w zakresie poprawy warunków pracy i przestrzegania przepisów i zasad bhp oraz ochrony przeciwpożarowej;
- 3) uczestniczenia w kontroli stanu bezpieczeństwa i higieny pracy;
- 4) występowania do poszczególnych pracodawców z zaleceniem usunięcia stwierdzonych zagrożeń wypadkowych oraz uchybień w zakresie bhp;
- 5) niezwłocznego wstrzymania pracy maszyny lub urządzenia w razie wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracownika lub innej osoby, lub bezpieczeństwa ruchu kolejowego;
- 6) niezwłocznego odsunięcia od pracy pracownika zatrudnionego przy pracach wzbronionych;
- 7) niezwłocznego odsunięcia od pracy pracownika, który swoim zachowaniem lub sposobem wykonywania pracy stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia lub zdrowia własnego lub innych osób.

§ 6.

Pracodawcy ustalają następujące zasady współdziałania i sposoby postępowania, w tym również w przypadku zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników :

- 1) przed nawiązaniem współpracy, a także okresowo, według ustaleń stron, organizowane będą spotkania upoważnionych przedstawicieli pracodawców, w celu omówienia zagadnień dotyczących zagrożeń wypadkowych oraz bezpieczeństwa pracy;
 - 2) podstawą dopuszczenia do prac na tereniejest:
(nazwa jednostki organizacyjnej Spółki)
 - a) posiadanie i używanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego;
 - b) zapoznanie z instrukcjami bhp związanymi z realizacją umowy obowiązującymi w ;
 - c) poinformowanie pracowników o występujących zagrożeniach wypadkowych;
 - 3)
(nazwa firmy zewnętrznego pracodawcy)

będzie przekazywała do prac na terenie
wyłącznie takich pracowników, którzy spełniają wymagania określone w pkt. 2 niniejszego §;
 - 4) każdorazowo przed przystąpieniem pracownika do pracy, współpracujący wykonawca będzie dostarczał pisemną informację do, potwierdzającą spełnienie przez pracowników wymagań, w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz kwalifikacji zawodowych niezbędnych do wykonywania zleconych prac;
 - 5)
(firma zlecająca pracę)
- zobowiązuje się do :
- a) przekazania informacji o zakresie występujących zagrożeń wypadkowych;
 - b) opracowywania na wniosek wykonawcy regulaminów technicznych prowadzenia ruchu pociągów w obrębie wykonywanych prac i przekazywania ich do wykonawcy;

- 6) w razie zaistnienia wypadku przy pracy pracownika wykonawcy, ustalenia okoliczności i przyczyn wypadku dokonuje zespół powypadkowy powołany przez pracodawcę poszkodowanego pracownika; ustalenie przyczyn i okoliczności wypadku zaistniałego na skutek zagrożeń występujących ze strony pracodawcy, na terenie którego wykonywana jest inwestycja odbywa się w obecności przedstawiciela służby bhp tego pracodawcy;
- 7) w przypadku realizacji prac przez podwykonawców, wykonawca bierze odpowiedzialność za dotrzymanie wymagań określonych w niniejszym paragrafie przez PODWYKONAWCÓW
- 8) pracownicy w miejscu pracy zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów i zasad bhp.

§ 7.

Wszystkie zmiany lub uzupełnienia do treści porozumienia wymagają formy pisemnej w postaci aneksu podpisanego przez strony porozumienia.

§ 8.

Porozumienie sporządzono wjednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

1)
(pracodawca)

2)
(pracodawca)

**Zakres tematyki informowania pracowników WYKONAWCY
o zagrożeniach dla zdrowia i życia występujących na terenie
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

1. Czas trwania - 3 godziny lekcyjne.

2. Zakres tematyki

1) zapoznanie pracowników z charakterystyką prac realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz z możliwymi do wystąpienia zagrożeniami dla zdrowia i życia podczas realizowania prac. Zapoznanie pracowników z typowymi wypadkami przy pracy zaistniałymi na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w aspekcie omawianych zagrożeń;

2) omówienie zasad organizacji prac prowadzonych przez różnych pracodawców w tym samym miejscu, rola koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu i czasie, zasady zaopatrzenia w środki ochrony indywidualnej wymagane podczas realizacji powierzonego zadania, drogi zakładowe, osoby asekurujące;

3) omówienie wskazań dotyczących ograniczenia i eliminacji występujących zagrożeń, w tym:

- a) zasad bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót na terenie kolejowym określonych w § 63. Id-1 (D-1) Warunki Techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych;
- b) sygnały stosowane u zarządcy infrastruktury kolejowej wg Ie-1 (E-1) Instrukcja sygnalizacji (np. Rp 1 "Baczność", sygnały na pociągach i innych pojazdach kolejowych w tym: sygnały Pc „Oznaczenie czoła pociągu innego pojazdu kolejowego” oraz „Oznaczenie końca pociągu i innego pojazdu kolejowego”, i sygnał stój dawany ręcznie oraz „ stój – dźwiękowy”, sygnały alarmowe ogólne i pożarowe) i inne w zależności od zakresu prac objętych umową;
- c) zachowania pracownika w trakcie przejazdu pociągu w obrębie miejsca wykonywania pracy;
- d) zasady bezpiecznych zachowań przy wykonywaniu prac na torach zelektryfikowanych, w tym zasady pracy w obrębie sieci trakcyjnej oraz postępowanie w przypadku zerwania się przewodów trakcji elektrycznej, instrukcje EBH-1 Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej, Postanowienia wspólne, EBH-1a (PKPEt-4) Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej;
- e) przewóz materiałów niebezpiecznych;
- f) czynności zakazane podczas realizacji prac na terenie kolejowym;
- g) zasady postępowania w razie wypadku lub awarii.

Zakres
tematyki informowania pracowników WYKONAWCY (PODWYKONAWCY)
o zagrożeniach dla zdrowia i życia występujących
na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Podstawa prawna:

- § 2 ust. 2. rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 180, poz. 1860 z późn. zm.).

**Temat: Zagrożenia dla zdrowia i życia występujące na terenie
przy wykonywaniu prac przez pracowników wykonawcy**

3. Informacja przeznaczona jest dla pracowników wykonawcy podejmujących prace na terenie.....
Poinformowanie ma za zadanie zapoznanie pracowników z zagrożeniami dla zdrowia i życia występujących na tym terenie.
4. Pracownik ten posiada:
- 1) doświadczenie zawodowe z zakresu wykonywanej pracy;
 - 2) zna sposób jej wykonania;
 - 3) wiedzę z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przy powierzonym zadaniu.

5. Cel przekazania informacji

Pracownik podejmujący pracę w ramach umowy z wykonawcą zobowiązany jest:

- 1) poznać i zapamiętać wiadomości w zakresie zagrożeń występujących na terenie
- 2) nabyć umiejętności i postawy w zakresie przeciwdziałania tym zagrożeniom, w tym zachowań podczas pracy w obrębie czynnych torów kolejowych i sieci trakcyjnej;
- 3) umieć analizować powstające zagrożenia oraz zdecydować o odpowiednich działaniach zapobiegających zagrożeniom.

6. Czas trwania - 3 godziny lekcyjne.

7. Zakres tematyki

- 1) zapoznanie pracowników z charakterystyką prac realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz z możliwymi do wystąpienia zagrożeniami dla zdrowia i życia podczas realizowania prac. Zapoznanie pracowników z typowymi wypadkami przy pracy zaistniałymi na terenie PKP PLK S.A. w aspekcie omawianych zagrożeń;
- 2) omówienie zasad organizacji prac prowadzonych przez różnych pracodawców w tym samym miejscu, w tym: rola koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

i higieną pracy, zasady zaopatrzenia w środki ochrony indywidualnej wymagane podczas realizacji powierzonego zadania, drogi zakładowe, osoby asekurujące;

- 3) omówienie wskazań dotyczących ograniczenia i eliminacji występujących zagrożeń, w tym:
 - a) zasad bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót na terenie kolejowym określonych w § 63. Id-1 (D-1) Warunki Techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych;
 - b) sygnały stosowane u zarządcy infrastruktury kolejowej wg Ie-1 (E-1) Instrukcja sygnalizacji (np. Rp 1 "Bacność", sygnały na pociągach i innych pojazdach kolejowych w tym: sygnały Pc „Oznaczenie czoła pociągu innego pojazdu kolejowego” oraz „ Oznaczenie końca pociągu i innego pojazdu kolejowego”, i sygnał stój dawany ręcznie oraz „ stój – dźwiękowy”, sygnały alarmowe ogólne i pożarowe) i inne w zależności od zakresu prac objętych umową;
 - c) zachowania pracownika w trakcie przejazdu pociągu w obrębie miejsca wykonywania pracy;
 - d) zasady bezpiecznych zachowań przy pracach na torach zelektryfikowanych, w tym zasady pracy w obrębie sieci trakcyjnej oraz postępowanie^M w przypadku zerwania się przewodów trakcji elektrycznej, instrukcje EBH-1 Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej, Postanowienia wspólne, EBH-1a (PKPEt-4) Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń sieci trakcyjnej oraz linii potrzeb nietrakcyjnych zbudowanych na konstrukcjach sieci jezdnej, EBH-1b Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej . Prace przy i w pobliżu urządzeń rozdzielczych prądu przemiennego, EBH-1c (PKP Et-3) Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń rozdzielczych prądu stałego;
 - e) przewóz materiałów niebezpiecznych;
 - f) czynności zakazane podczas realizacji prac na terenie kolejowym w zakresie poruszania się po torach, pracy w strefie zagrożenia maszyn, urządzania stanowisk pracy i magazynowania materiałów, wpływu warunków atmosferycznych, spożywania alkoholu i zażywania środków działających podobnie do alkoholu lub innych substancji psychoaktywnych.

Sporządził:

dnia

Zatwierdził:

(pieczęć Wykonawcy)

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
81-333 Gdynia
ul. Morska 24**

WNIOSEK

o ustalenie terminu i miejsca poinformowania pracowników o występujących zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w związku z realizacją **umowy nr**
na usługi pn.:

.....
.....
.....

Wnosząc o ustalenie terminu i miejsca poinformowania pracowników o występujących zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w związku z realizacją w/w umowy, do kontaktów, celem ustalenia szczegółów, wyznacza się upoważnionego pracownika do rozmów i podpisywania stosownych dokumentów, Pana/Panią: nr telefonu

/ miejscowość, data/

*/ imię i nazwisko oraz podpis upoważnionego
przedstawiciela wykonawcy/*

Załącznik nr 4 do Umowy.....

(Załącznik nr 6
do Zasad wstępu na obszar kolejowy
zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21)

.....
/pieczęć firmowa lub pełna nazwa
wnioskodawcy/

....., dnia

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
81 – 333 Gdynia
ul. Morska 24**

WNIOSEK

*o wydanie dokumentu uprawniającego do wstępu /zezwolenia na wjazd
i poruszanie się pojazdu drogowego/ na obszar kolejowy, zarządzany przez PKP Polskie
Linie Kolejowe S.A.**

Proszę o wydanie karty wstępu, uprawniającej do wstępu /zezwolenia na wjazd
i poruszanie się pojazdu drogowego/ na obszar kolejowy, zarządzany przez PKP Polskie
Linie Kolejowe S.A. w obrębie:*

.....
/ nr linii kolejowej, odcinek od km. (...) do km. (...), nazwa stacji, nazwa przystanku osobowego/

w celu realizacji zapisów umowy nr

w terminie od do

zgodnie z wykazem /ami, stanowiącym/i załącznik / i nr 1 /zał. nr 4 do instrukcji IBH – 105/ i
2 do niniejszego wniosku.*

Osoba do kontaktu:

- imię i nazwisko:

- nr tel.:

- e-mail:

.....
/podpis i pieczęć /

Oświadczenia:

1. Oświadczam, że pracownicy, dla których ma być wydany dokument uprawniający są poinformowani o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na obszarze kolejowym.
2. Oświadczam, że pracownicy, dla których ma być wydana karta wstępu, podczas przebywania na obszarze kolejowym będą wyposażeni w środki ochrony indywidualnej określone w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz.1650).
3. Oświadczam, że pracownicy, dla których ma być wydany dokument uprawniający do wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zostali poinformowani, zgodnie z poniższą treścią:

PKP Polskie Linie kolejowe S.A., działając na mocy art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej RODO, informuje osoby uzyskujące dokument uprawniający do wstępu na obszar kolejowy, że:

- 1) administratorem danych osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
- 2) w Spółce funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
- 3) dane osobowe będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 pkt. 1 lit. c) RODO, w związku z ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz.U.2017.2117 t. j. z dnia 2017.11.16), w celu ochrony obszaru kolejowego i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w zakresie:
 - a) imię i nazwisko;
 - b) stanowisko;
 - c) nazwa firmy.
- 4) dane osobowe nie będą udostępniane innym odbiorcom, chyba, że przepisy szczególne stanowią inaczej;
- 5) dane osobowe nie będą przekazywane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO;
- 6) dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z przepisami przez okres 4 lat, zgodnie z terminem wynikającym z jednolitego rzeczowego wykazu akt;
- 7) przetwarzanie danych jest konieczne do uzyskania uprawnienia do wstępu na obszar kolejowy;
- 8) osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo do żądania dostępu do dotyczących jej danych osobowych oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania;
- 9) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych;
- 10) osobie której dane dotyczą przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 11) Spółka pozyskała dane osobowe od podmiotu wnioskującego.

.....
/podpis i pieczęć/

Załączniki:

1. Wykaz pracowników poinformowanych o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zgodnie z uregulowaniami obowiązującymi w Spółce.

/pieczęć wystawcy/

Miejscowość, dnia

KARTA WSTĘPU

Na podstawie art. 578 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym oraz „Zasad wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21” upoważniam pracowników firmy:

.....
/pełna nazwa Przedsiębiorcy/

kórych wykaz stanowi poniższa tabela, do wstępu na obszar kolejowy, pozostający w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w obrębie:

.....
/nazwa linii, nr linii, nazwa odcinka, od km. (...) do km. (...), nazwa stacji, nazwa p.o./

w celu realizacji zapisów umowy nr:

.....
/nr umowy/

Niniejsza karta wstępu ważna jest z dokumentami tożsamości pracowników wymienionych w tabeli i należy ją okazać na wezwanie osoby upoważnionej do kontroli zasadności przebywania na terenie kolejowym

W przypadku ustania przyczyny uzasadniającej wydanie upoważnienia wnioskujący zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić wystawcę.

Podczas przebywania na obszarze kolejowym osoba uprawniona musi być wyposażona w środki ochrony indywidualnej, określone w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).

Wykaz upoważnionych pracowników:

| Lp. | Imię i nazwisko | Stanowisko |
|-----|-----------------|------------|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |

.....
/pieczęć i podpis wystawcy/

/pieczęć wystawcy/

....., dnia

ZEZWOLENIE nr /

na wjazd i poruszanie się pojazdu drogowego po:

.....
Wskazanie obszaru kolejowego /nr linii, odcinek od km. (...) do km. (...), nazwa stacji, nazwa p.o./

Nazwa podmiotu:

Marka:

Nr rej.:

Typ pojazdu: osobowy /dostawczy do 3,5t/, dostawczy pow. 3,5t, ciężarowy
/dwudrogowy/, zespół pojazdów.*

Cel wjazdu:

..... Ważne od: do:

na zasadach określonych w „Zasadach wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21”, z których treścią kierujący pojazdem zobowiązany jest zapoznać się w dniu otrzymania zezwolenia – za podpisem.

Wystawił:

*Niepotrzebne skreślić.

.....
/pieczęć i podpis wystawcy/

Format A5, układ poziomy

(pieczęć Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Zawierając umowę/zlecenie nr z dnia na
wykonanie robót

pn:.....
.....
.....

/ wpisać treść nazwy zadania do realizacji/

oświadczam, że biorąc udział w realizacji robót objętych umową/zleceniem zapoznałem się z:

- 1/ obowiązującymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy, zawartymi w przepisach powszechnie obowiązujących oraz w wewnętrznych aktach prawnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w odniesieniu do prac wykonywanych na terenie zamawiającego i zobowiązuję się do ich przestrzegania,
- 2/ zapisami wytycznych zawartych w zał. nr 7 instrukcji IBH-105 „Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych, wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A oraz wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A”.

miejsowość, data

imię i nazwisko oraz podpis upoważnionego
przedstawiciela wykonawcy

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA

Spisany w dniu..... W

Do Umowy nr:

Dotyczącej:

.....

.....

/wpisać przedmiot Umowy/

Przekazujący: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, reprezentowany przez:

1.
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe

2.
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe

Przyjmujący:

.....

.....

Nazwa i adres firmy

reprezentowany przez:

*Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przedstawiciela użytkownika lub Wykonawcy **

1. W dniu Przekazujący przekazuje, a Przyjmujący przyjmuje w najem/dzierżawę*

.....

.....

/wpisać dokładną lokalizację, ilość długość, powierzchnię, itp./

2. Opis/stan techniczny przedmiotu Umowy w dniu przekazania :

.....

.....

.....

3. Uwagi Stron :

.....

.....

.....

Na tym Protokół zakończono i podpisano .

*- niepotrzebne skreślić

Przekazujący

1.

2.

Przyjmujący

.....

PROTOKÓŁ ZDAWCZO - ODBIORCZY

Spisany w dniu..... w

Do Umowy nr:

Dotyczącej:

.....

.....

/wpisać przedmiot Umowy/

Odbierający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, reprezentowany przez:

1.
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe

2.
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe

Zdający:

.....

.....

Nazwa i adres firmy

reprezentowany przez:

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przedstawiciela użytkownika lub Wykonawcy *

1. W dniu Zdający zdaje, a Odbierający odbiera

.....

.....

.....

/wpisać dokładną lokalizację, ilość długość, powierzchnię, itp./

2. Opis/stan techniczny przedmiotu Umowy w dniu zdania :

.....

3. Stan techniczny w stosunku do dnia przekazania: pogorszony/ nie pogorszony* .

4. Uwagi Stron :

.....

.....

Na tym Protokół zakończono i podpisano .

* - niepotrzebne skreślić

ODBIERAJĄCY

ZDAJĄCY

1.

2.

.....

