

ERZ-EZP.271.26.2020.EJ
(BIP)

Gdynia, 20.05.2020r.

WYJAŚNIENIA SIWZ NR 2

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **sporządzenie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych dotyczących budowy 4 aktywnych przejść dla pieszych w Gdyni, w dzielnicy Oksywie (BO)**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego

Ogłoszenie zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 08.05.2020r., numer ogłoszenia 537198-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 19.05.2020r., numer ogłoszenia 540086128-N-2020

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1843), w związku z zapytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wyjaśniam:

Pytanie nr 1:

Czy zamawiający jest właścicielem istniejącego oświetlenia ulicznego przy czterech przejściach będących przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający jest właścicielem oświetlenia ulicznego przy przejściu przez ul. Bosmańską. Oświetlenie uliczne przy pozostałych przejściach nie należy do Zamawiającego.

Pytanie nr 2:

Czy zamawiający wyraża zgodę na doprowadzenie zasilania od najbliższego słupa oświetlenia ulicznego do szafy sterowniczej w obrębie każdego z istniejących przejść dla pieszych ?

Odpowiedź nr 2:

Doprowadzenie zasilania należy wykonać zgodnie z punktami 2c i 2d Opisu przedmiotu Zamówienia (str.3 PFU).

Pytanie nr 3:

Malowanie grubowarstwowe na wskazanych przez zamawiającego przejściach dla pieszych dotyczy malowania znaków P-10 w kolorze białym czy białym na czerwonym tle?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wymaga malowania grubowarstwowego białych pasów P-10. Zastosowanie czerwonego tła jest dopuszczone pod warunkiem zaznaczenia tego w projekcie Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie nr 4:

Czy poprzez malowanie farbą proszkową anti-graffiti w kolorze RAL7035 „masztów” zamawiający rozumie malowanie farbą proszkową anti-graffiti w kolorze RAL7035 słupków do znaków drogowych i ewentualnych wysięgów - sztyc do czujek? Jeśli nie to co zamawiający rozumie poprzez „maszt”?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie określa sposobu montażu znaków drogowych i detektorów pieszych, w zależności od przyjętych technologii oraz lokalizacji, w niektórych przypadkach konieczne może być zastosowanie masztów, dla których należy wykonać odpowiednie malowanie. Dodatkowo, w celu zapewnienia (zgodnie z SIWZ) „niezawodnej detekcji pieszych przez całą dobę, we wszystkich

warunkach atmosferycznych” może być konieczne umieszczenie detektorów na masztach, które zapewnią odpowiednie działanie systemu aktywnych przejść.

Pytanie nr 5:

Przetarg organizowany w ramach budżetu obywatelskiego dotyczy części projektu - Boisko wielofunkcyjne wraz z ławkami do wypoczynku przy ul. Błękitnej oraz 4 aktywne przejścia dla pieszych przy ul. Bosmańskiej, plk. Dąbka, Zielonej i Śmidowicza, który zawierał wykonanie aktywnego doświetlenia przejścia dla pieszych ledowymi lampami doświetlającymi. Czy zamawiający zrezygnował z doświetlenia przejść dla pieszych lampami LED?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie wymaga zgodnie z SIWZ dodatkowego doświetlenia przejścia.

Pytanie nr 6:

Czy zamawiający wymaga, aby system aktywnego przejścia dla pieszych był wyposażony w moduł GSM - układ elektroniczny zapewniający komunikację i powiadomienia za pomocą sms o awariach systemu aktywnego przejścia dla pieszych z jednostką nadzorującą u zarządcy drogi?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający nie wymaga instalowania modułu GSM.

Pytanie nr 7:

W punkcie 3. - zakres robót (PFU) zamawiający wskazuje na budowę lokalnej kanalizacji kablowej, czy chodzi o kanalizację kablową - połączenie między źródłem zasilania, a szafą sterowniczą oraz między szafą sterowniczą a urządzeniami BRD ?

Odpowiedź nr 7:

Zakres robót obejmuje kanalizację kablową - połączenie między źródłem zasilania, a szafą sterowniczą oraz między szafą sterowniczą a urządzeniami BRD.

Pytanie nr 8:

Zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt 11 c lit. b w związku z art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, ze zm.) urządzenia instalowane w pasie drogowym dróg publicznych, wraz z fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami wyposażenia służącymi do zarządzania ruchem drogowym, w tym urządzenia bezpieczeństwa budowlanej. Powyższy przepis dotyczy montażu aktywnych przejść dla pieszych. Czy wobec tego zamawiający wymaga zaopiniowania projektów z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Urzędu Miasta Gdyni i wykonania projektu wykonawczego na mapie do celów projektowych?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający wymaga uzyskania wszelkich niezbędnych pozwoleń i uzgodnień projektowych, warunków technicznych od gestorów sieci kolidujących z projektowaną inwestycją oraz opinii innych organów (w tym również opinii policji) wymaganych przepisami szczególnymi lub zapisami SIWZ.

Pytanie nr 9:

Czy zamawiający poprzez wykonanie projektu wykonawczego rozumie stworzenie dokumentu, który będzie zawierał:

- a. Podstawę prawną opracowania dokumentacji
- b. Cel opracowania
- c. Zakres opracowania
- d. Charakterystyka techniczna ulic na których zlokalizowane są przejścia dla pieszych -stan istniejący
- e. Charakterystyka techniczna ulic na których zlokalizowane są przejścia dla pieszych -stan projektowy
- f. Sieci uzbrojenia terenu
- g. Informacja BIOZ

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający informuje, że projekt wykonawczy powinien spełniać wymagania z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy

dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (wraz z późn. zmianami) zgodnie z zakresem robót budowlanych.

Pytanie nr 10:

Zamawiający wskazuje, "O ile to możliwe należy zachować istniejące lokalizacje przejść dla pieszych. Jednakże w przypadku uwarunkowań związanych z zapewnieniem parametrów bezpieczeństwa ruchu drogowego, bądź dostosowania do aktualnych przepisów i wytycznych dotyczących przejść dla pieszych możliwe są niewielkie korekty lokalizacji przejść". Czy zamawiający rozważa przesunięcie przejścia dla pieszych ?

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający dopuszcza niewielką korektę lokalizacji przejść w przypadku występowania uwarunkowań określonych w SIWZ i wykazanych przez wykonawcę.

Pytanie nr 11:

Zamawiający wskazuje, "Przed instalacją detektorów należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji zdefiniowane przez Wykonawcę strefy detekcji. Wykonawca powinien zapewnić możliwość edycji przyjętych stref detekcji, a także w tym zakresie przeprowadzić szkolenie dla minimum dwóch pracowników Zamawiającego." Czy zamawiający dopuszcza spełnienie powyższego warunku poprzez oznaczenie projektowanych stref detekcji na zdjęciach z wizji lokalnej oraz przedstawienie strefy detekcji zamawiającemu na etapie projektowania?

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 12:

Zamawiający wskazuje, "Wykonawca powinien zapewnić możliwość edycji przyjętych stref detekcji, a także w tym zakresie przeprowadzić szkolenie dla minimum dwóch pracowników Zamawiającego". Czy szkolenie ma dotyczyć procesu kalibracji czujników ruchu?

Odpowiedź nr 12:

Szkolenie ma obejmować zakres eksploatacji systemu aktywnego przejścia dla pieszych, w tym min. działania systemu aktywnego przejścia dla pieszych oraz edycji przyjętych stref detekcji.

Pytanie nr 13:

Wykonawca dostarczy szafę sterowniczą z zaimplementowanymi algorytmami pozwalającymi na uruchamianie aktywnych elementów odblaskowych LED w przypadku wykrycia pieszego. Czy zamawiający zgadza się na przekazanie algorytmów w formie pliku płaskiego?

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający wymaga dostarczenia szafy sterowniczej z zaimplementowanymi algorytmami pozwalającymi na poprawne działanie systemu aktywnego przejścia dla pieszych. Zamawiający nie ingeruje w formę przekazywanego algorytmu.

Pytanie nr 14:

Czy aktywne punktowe elementy montowane przy pasach P-10 w zakresie emitowanego światła muszą spełniać normę PN-EN 1463-1:2009?

Odpowiedź nr 14:

Zgodnie z zapisami SIWZ: „Zainstalowany w ten sposób aktywny punktowy element odblaskowy, musi zapewniać widzialność w nocy, a także w czasie opadów deszczu wg PN-EN 1463-1: 2009 oraz PN-EN 1463-3”.

Pytanie nr 15:

Czy zamawiający wymaga demontażu elementów odblaskowych na skrzyżowaniu przy ulicy Bosmańskiej 41 i Zielonej 13?

Odpowiedź nr 15:

Jeżeli wykonawca, bądź zamawiający w ramach uzgadniania dokumentacji projektowej stwierdzi, że niektóre elementy kolidują z projektowanym aktywnym przejściem dla pieszych, należy w takim przypadku wskazać demontaż tych elementów w projekcie stałej organizacji ruchu i/lub w

odpowiednich projektach budowlanym/wykonawczym. Wykonanie demontażu będzie w gestii wykonawcy.

Pytanie nr 16:

Nawierzchnia bitumiczna w obszarze przejścia na ul. Zielonej posiada liczne ubytki i pęknięcia siatkowe. Montaż aktywnych punktowych elementów odblaskowych (APEO) w istniejącej nawierzchni bitumicznej może doprowadzić do sytuacji w której APEO mogą wypaść z warstwy ścieralnej. Czy zamawiający planuje wykonać nakładkę w obszarze przejścia dla pieszych?

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający zamierza wykonanie naprawy nawierzchni ul. Zielonej, w tym w rejonie planowanego aktywnego przejścia. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić prawidłowe funkcjonowanie systemu w okresie udzielanej rękojmi, w tym właściwe zakotwiczenie aktywnych punktowych elementów LED w nawierzchni.

KIEROWNIK REFERATU

mgr Dariusz Tużnik