

Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wykonania przejścia dla pieszych przez ul. Jana z Kolna wraz z sygnalizacją świetlną przystosowaną do włączenia do systemu TRISTAR oraz dedykowanym oświetleniem.

Dokumentacja wykonana przez Wykonawcę będzie zawierać:

1. mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych;
2. projekt budowlany i wykonawczy drogowy – budowy lub przebudowy ulicy zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi, wraz z niezbędnymi badaniami, jeśli będą niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy;
3. projekt budowlany i wykonawczy sygnalizacji świetlnej, w tym:
 - a. projekt branży drogowej,
 - b. projekt branży elektrycznej,
 - c. projekt branży teletechnicznej;
4. projekt budowlany i wykonawczy doświetlenia przejścia dla pieszych na maszcie wysokim;
5. projekt docelowej organizacji ruchu uwzględniający:
 - a. przejście dla pieszych oznakowane za pomocą oznakowania poziomego, pionowego,
 - b. zmniejszenie powierzchni przejścia do dwóch pasów za pomocą zmiany geometrii (ucho Myszki Miki),
 - c. wykonanie dojścia (chodnika) do przejścia dla pieszych,
 - d. fizyczne wykluczenie parkowania do 10 m przed i za przejściem dla pieszych,
 - e. dostosowanie istniejących progów zwalniających do nowo projektowanego przejścia dla pieszych,
 - f. zastosowanie elementów związanych z poprawą dostępności dla osób niepełnosprawnych zgodnie z aktualnie obowiązującymi „Standardami Dostępności Dla Miasta Gdyni”;
6. projekt budowlany i wykonawczy budowy lub przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej – kanalizacja deszczowa, oświetlenie i trakcja trolejbusowa – zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi w przypadku wystąpienia takiej konieczności;
7. projekt przyłącza energetycznego zasilającego urządzenia sygnalizacji;
8. projekty budowlane i wykonawcze w pozostałych branżach budowlanych, których wykonanie konieczne jest ze względu na usunięcie kolizji lub ze względu na uzyskane uzgodnienia lub warunki techniczne;
9. projekt odtworzenia nawierzchni i terenów zielonych;
10. projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania i odbioru robót budowlanych;
11. uzyskanie wszelkich niezbędnych, w tym wymaganych przepisami prawa, uzgodnień, opinii, warunków technicznych umożliwiających wykonanie zadania;
12. przedmiar robót;
13. kosztorysy inwestorskie sporządzone metodą kalkulacji uproszczonej;

14. informację zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
15. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;
16. niezbędne uzgodnienia wymagane przepisami prawa – jako integralna część projektów budowlanych.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać między innymi wymagania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 2003r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2013r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j Dz.U. z 2017r., poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 124)

Infrastruktura drogowa wykonana w ramach zadania: "Modernizacja 2 zatok przystankowych: Zadanie 1: A-01 – Zespół przystanków Armii Krajowej (01,03) / Władysława IV, kier. Centrum Gdyni. Zadanie 2: A -02 – Zespół przystanków Gdynia Dworzec GŁ PKP – Hala (02,04,06)/ Jana z Kolna w Gdyni" jest objęta gwarancją do 16.01.2026 r. Gwarancja obejmuje: nawierzchnia jezdni (bitumiczna warstwa ścieralna oraz pełna konstrukcja nawierzchni betonowej) wraz z oznakowaniem poziomym i progami zwalniającymi, krawężniki, oporniki oraz pełna konstrukcja nawierzchni chodnika.

Na budowę przejścia dla pieszych, którego dotyczy niniejszy dokument wykonano obniżenie chodnika po prawej stronie (patrząc zgodnie z kierunkiem ruchu) za wjazdem do obiektów handlowych naprzeciwko hali rybnej, tj. w miejscu zaznaczonym na mapie w **załączniku B**.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu kompletną dokumentację projektową **w 4 egzemplarzach** w formie papierowej. Ponadto kompletną dokumentację należy dostarczyć również w formie elektronicznej na nośniku CD/DVD/USB (pliki w wersji edytowalnej .dwg, .doc oraz w formacie PDF).

Wykonawca we własnym zakresie będzie zobowiązany do uzyskania:

1. kompletu uzgodnień i wymaganych pozwoleń i opinii niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia, w szczególności z:
 - a. Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni,
 - b. Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Urzędu Miasta Gdyni,
 - c. Wszystkimi gestorami sieci zlokalizowanych na terenie objętym inwestycją w zakresie dotyczącym ich sieci,
 - d. Komendantem Miejskim Policji w zakresie projektu organizacji ruchu (pozytywna opinia),
 - e. Energa Oświetlenie w zakresie warunków zasilania oświetlenia z sieci stanowiącej majątek ww. podmiotu.

2. warunków technicznych od gestorów sieci kolidujących z projektowaną inwestycją,
3. warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej.

Dokumentacja projektowa stanowić będzie podstawę do uzyskania zgłoszenia robót budowlanych, ogłoszenia przetargu na realizację zadania oraz rozliczenia wykonanych robót. W związku z powyższym przedmiar robót musi zawierać wszystkie rozwiązania techniczne, rodzaje robót i ich ilości wynikające z dokumentacji. Przedmiot zamówienia powinien być opracowany kompleksowo, zawierać wszystkie elementy do sprawnego przygotowania zadania, oferty przetargowej oraz realizacji i rozliczenia robót. Podstawowe wytyczne według których należy wykonać dokumentację projektową zawarte są w warunkach technicznych w zakresie oświetlenia oraz w warunkach technicznych w zakresie sygnalizacji świetlnej, które stanowią załączniki do niniejszego OPZ. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji w zakresie pełnienia nadzoru autorskiego oraz wykonania aktualizacji kosztorysów inwestorskich.