

## ***Opis Przedmiotu Zamówienia***

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wykonania przejść dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną i dedykowanym oświetleniem na północnym wlocie skrzyżowania ulicy Władysława IV z ulicą Obrońców Wybrzeża oraz na południowym wlocie skrzyżowania ulicy Władysława IV z ulicą Armii Krajowej.

Dokumentacja wykonana przez Wykonawcę będzie zawierać:

1. mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych;
2. projekt budowlany i wykonawczy drogowy – budowy lub przebudowy ulicy zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi, wraz z niezbędnymi badaniami, jeśli będą niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy;
3. projekt budowlany i wykonawczy rozbudowy sygnalizacji świetlnej o nowe elementy, w tym:
  - a. projekt branży drogowej,
  - b. projekt branży elektrycznej,
  - c. projekt branży teletechnicznej.
4. Projekty te należy wykonać na podstawie przedstawionej koncepcji organizacji ruchu stanowiącej załącznik do niniejszego OPZ, przy czym zamawiający dopuszcza minimalne zmiany lokalizacji przejść dla pieszych w stosunku do załączonych koncepcji;
5. projekt budowlany i wykonawczy budowy lub przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej – kanalizacja deszczowa i oświetlenie – zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi w przypadku wystąpienia takiej konieczności;
6. projekty budowlane i wykonawcze w pozostałych branżach budowlanych, których wykonanie konieczne jest ze względu na usunięcie kolizji lub ze względu na uzyskane uzgodnienia lub warunki techniczne;
7. projekt odtworzenia nawierzchni i terenów zielonych;
8. projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania i odbioru robót budowlanych;
9. uzyskanie wszelkich niezbędnych, w tym wymaganych przepisami prawa, uzgodnień, opinii, warunków technicznych umożliwiających wykonanie zadania;
10. przedmiar robót uwzględniający wszystkie branże, w tym organizacji ruchu
11. kosztorysy inwestorskie sporządzone metodą kalkulacji uproszczonej;
12. informację zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
13. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;
14. niezbędne uzgodnienia wymagane przepisami prawa – jako integralna część projektów budowlanych.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu kompletną dokumentację projektową:

- wykonanie projektów budowlano-wykonawczych - 5 egz.,
- informację zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - 5 egz.,
- przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski - 3 egz.,
- wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót - 5 egz.

Ponadto kompletną dokumentację należy dostarczyć również w formie elektronicznej na nośniku CD/DVD/USB (pliki w wersji edytowalnej np. dwg, .doc oraz w formacie .pdf).

Wykonawca we własnym zakresie będzie zobowiązany do uzyskania:

1. kompletu uzgodnień i wymaganych pozwoleń i opinii niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia, w szczególności z:
  - a. Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni w zakresie wymaganych uzgodnień i formalności niezbędnych do opracowania projektu organizacji ruchu
  - b. Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Urzędu Miasta Gdyni w tym również w zakresie obowiązkowego skutecznego zgłoszenia robót do Wydziału Architektoniczno-Budowlanego,
  - c. Wszystkimi gestorami sieci zlokalizowanych na terenie objętym inwestycją w zakresie dotyczącym ich sieci,
  - d. Miejskim Konserwatorem Zabytków.
2. warunków technicznych od gestorów sieci kolidujących z projektowaną inwestycją,

Dokumentacja projektowa powinna spełniać między innymi wymagania:

- Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z 2019 r. poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2013.1129 j.t),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 roku poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- „Standardy Dostępności Dla Miasta Gdyni”, wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem nr 10740/13/VI/U z dnia 17 maja 2013 r. Prezydenta Miasta Gdyni,
- Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 roku),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia

planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z 2004 roku)",

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 2003r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2013r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j Dz.U. z 2017r., poz. 784),

Ponadto, wykonawca musi uwzględnić docelowy układ drogowy - zgodnie z projektem autorstwa firmy NERET s.c. z 2016 roku dotyczący przebudowy ul. Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ul. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Władysława IV. Wykonawca musi zweryfikować czy wprowadzana modernizacja skrzyżowania nie koliduje z obowiązującą do 29.01.2022 gwarancją złożoną w ramach budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Władysława IV - Obrońców Wybrzeża. W przypadku wystąpienia takiego konfliktu, wykonawca robót musi przejąć zapisy obowiązującej gwarancji lub skontaktować się z obowiązującym gwarantem o warunki współpracy. Dodatkowo, należy zaznaczyć, iż realizacja zadania na skrzyżowaniu Władysława IV - Armii Krajowej kolidować będzie z istniejącą infrastrukturą techniczną, tj. wiatą przystankową oraz Tablicą Informacji Pasażerskiej, natomiast na skrzyżowaniu Władysława IV - Obrońców Wybrzeża z istniejącym parkomatem oddalonym 2,5 m od jezdni. Załączona koncepcja dotycząca skrzyżowania Władysława IV-Obrońców Wybrzeża zakłada lokalizację przejścia dla pieszych poza istniejącym słupem oświetleniowym w pasie rozdziału ul. Władysława IV.

Dokumentacja projektowa stanowić będzie podstawę do opracowania projektu organizacji ruchu, uzyskania zgłoszenia robót budowlanych, ogłoszenia przetargu na realizację zadania oraz rozliczenia wykonanych robót. W związku z powyższym przedmiar robót musi zawierać wszystkie rozwiązania techniczne, rodzaje robót i ich ilości wynikające z dokumentacji. Przedmiot zamówienia powinien być opracowany kompleksowo, zawierać wszystkie elementy do sprawnego przygotowania zadania, oferty przetargowej oraz realizacji i rozliczenia robót. Podstawowe wytyczne, według których należy wykonać dokumentację projektową zawarte są w warunkach technicznych w zakresie oświetlenia oraz sygnalizacji świetlnej, które stanowią załączniki do niniejszego OPZ. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji w zakresie pełnienia nadzoru autorskiego oraz wykonania aktualizacji kosztorysów inwestorskich.