

ERZ-EZP.271.68.2020. EJ/5463  
(BIP)

Gdynia, 10.09.2020r.

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ NR 1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **przebudowę ul. WŁADYSŁAWA IV w zakresie drogi rowerowej i chodnika, na odcinku od SKM Wzgórze Św. Maksymiliana do rejonu zjazdu do szkoły X Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Ogłoszenie o zamówieniu zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 27.08.2020r. pod nr 578474-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 08.09.2020r. pod nr 540170760-N-2020

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1843 ze zm.), w związku z zapytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wyjaśniam:

### **Pytanie nr 1:**

Prosimy o wyjaśnienie, czy stojaki rowerowe są w zakresie zamówienia. W projekcie wykonawczym specjalności drogowej oraz w projekcie małej architektury występują jedynie dane techniczne stojaka, natomiast brak ich lokalizacji na planie sytuacyjnym oraz brak takiej pozycji w kosztorysie ofertowym.

### **Odpowiedź nr 1:**

Zamówienie nie obejmuje dostawy i montażu stojaków rowerowych.

### **Pytanie nr 2:**

Prosimy o wyjaśnienie czy zakres zamówienia obejmuje ustawienie 3 czy 7 sztuk przysiadków. Zgodnie z zakresem określonym przez Zamawiającego w SIWZ, prace budowlane kończą się przed pierwszą wiatą przystanku autobusowego „Urząd Miasta – Władysława IV 02”. Przed wiatą – w zakresie robót, zgodnie z projektem, należy ustawić 3 sztuki przysiadków, a pomiędzy wiatami na tym przystanku 4 sztuki. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego obszar pomiędzy wiatami nie wchodzi w zakres zamówienia, stąd prośba o określenie lub potwierdzenie ilości przysiadków do ustawienia.

### **Odpowiedź nr 2:**

Zamówienie obejmuje dostawę i montaż 3 sztuk przysiadaków, Zamawiający w powyższym zakresie dokona stosownej zmiany w Przedmiarze robót/kosztorysie ofertowym-roboty drogowe, zieleni, mała architektura, stanowiącym załącznik 1A do siwz.

### **Pytanie nr 3:**

Zgodnie z zapisami SIWZ rozdział 14 opis sposobu obliczenia ceny pkt. 9 a) „wszystkie pozycje kosztorysu ofertowego muszą zawierać cenę jednostkową”. Prosimy o wyjaśnienie czy zarówno pozycje w kosztorysie branży drogowej pkt. 40 i 41, pomimo, że obmiar wynosi zero muszą zawierać cenę jednostkową oraz pozycje w kosztorysie branży sygnalizacja świetlna pkt. 13-17 pomimo, że zostały wykreślone muszą zawierać cenę jednostkową? Jeżeli nie to prosimy o usunięcie tych pozycji z kosztorysu ofertowego.

### **Odpowiedź nr 3:**

Zamawiający w powyższym zakresie dokona stosownej zmiany w Przedmiarze robót/kosztorysie ofertowym-roboty drogowe, zieleni, mała architektura, stanowiącym załącznik 1A do siwz oraz Przedmiarze robót/kosztorysie ofertowym roboty elektryczne - sygnalizacja, stanowiącym zał. 1C do siwz.

### **Pytanie nr 4:**

Prosimy o zamieszczenie szczegółu balustrady dla niepełnosprawnych przy skrzyżowaniu z al. Piłsudskiego.

### **Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający dokona zmiany treści siwz w powyższym zakresie.

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o wyjaśnienie czy zakup i montaż separatorów ruchu rowerowego D3, które zostały zamieszczone na rysunkach nr 5.0 (jako szczegół F) oraz zamiennym rysunku – załącznik I (w przekroju E-E) wchodzi w zakres zamówienia. Jeżeli tak, prosimy o dodanie takiej pozycji do kosztorysu ofertowego oraz podanie wymiaru tego elementu oraz materiału z jakiego ma być wykonany.

**Odpowiedź nr 5:**

Zamówienie nie obejmuje zakupu i montażu separatorów D-3.

**Pytanie nr 6:**

Prosimy o potwierdzenie, że koszty związane z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

**Odpowiedź nr 6:**

Koszty związane z tymczasową organizacją ruchu należy uwzględnić w kosztach ogólnych.

**Pytanie nr 7:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzyska zgodę Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. na zawieszenie oprawy oświetleniowej na słupie trakcyjnym.

**Odpowiedź nr 7:**

Zamawiający uzyska stosowną zgodę PKT sp. z o.o. na zawieszenie oprawy oświetleniowej na słupie trakcyjnym.

**Pytanie nr 8:**

Prosimy o wyjaśnienie czy należy dokonać oznakowania ostrzegawczego w postaci żółto-czarnych pasów na słupach trakcyjnych zlokalizowanych w pobliżu chodników i/lub ścieżki rowerowej? Projekt stałej organizacji ruchu nie obejmuje takich elementów. Jeżeli należy wykonać oznakowanie, o którym mowa w uzgodnieniu z PKT sp. z o.o. prosimy o dostawienie takich pozycji w kosztorysie ofertowym.

**Odpowiedź nr 8:**

Z rysunków w Projekcie stałej organizacji ruchu, stanowiącego zał. D2 do siwz, nie wynika, aby oznakowanie ostrzegawcze na słupach trakcyjnych było konieczne do wykonania (światło słupa nie znajduje się w skrajni drogi rowerowej, tj. 20 cm od krawędzi).

**Pytanie nr 9:**

Dot. planu sytuacyjnego zał. G - „Istn. tablica z informacją parkingową - do przestawienia” - brak pozycji w przedmiarze. Prosimy o korektę kosztorysu.

**Odpowiedź nr 9:**

Zamawiający dokona zmiany treści siwz w powyższym zakresie.

**Pytanie 10**

Dot. planu sytuacyjnego zał. G - „Tablica reklamowa (citylight) przestawiana” - brak pozycji w przedmiarze. Prosimy o korektę kosztorysu oraz wskazanie lokalizacji.

**Odpowiedź 10**

W załączniku G do siwz „Plan sytuacyjny (PB) - branża drogowa (zmieniony rys. nr 2.0)” określona jest nowa lokalizacja przestawianej tablicy reklamowej (citylight), tj. wskazana jest niebieską linią a zakończona kropką, Likwidowana lokalizacja wskazana jest czerwoną linią zakończoną krzyżem.

Zamawiający dokona stosownej zmiany treści siwz w zakresie „Przedmiaru robót /kosztorysu ofertowego - roboty drogowe, zieleni, mała architektura”, stanowiącego załącznik 1A do siwz.

**Pytanie 11**

Dot. poz. 54 przedmiaru robót drogowych - brak informacji na planie sytuacyjnym. Prosimy o wskazanie istniejącej i docelowej lokalizacji na planie sytuacyjnym.

**Odpowiedź 11**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 10.

**Pytanie 12**

Prosimy o szczegółowy rysunek poręczy rowerowej. Na podstawie opisu w projekcie budowlanym nie jest możliwa kompletna wycena.

**Odpowiedź 12**

Zamawiający dokona zmiany treści siwz w powyższym zakresie.

**Pytanie 13**

Rys. nr 4 załącznik I - Na przekroju normalnym E-E projektowana jest separacja ruchu rowerowego od pieszego typ D 3 tzw. ścięty wałek. Brak elementu w kosztorysie. Prosimy o potwierdzenie czy należy to wykonać oraz ewentualną korektę kosztorysu.

**Odpowiedź 13**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 5.

**Pytanie 14**

W związku, z coraz bardziej restrykcyjnymi wymogami dotyczącymi finansowania przedsiębiorstw przez Banki, coraz częstszą praktyką przy staraniu się o kredyt kontraktowy na zadanie jest zabezpieczenie dla Banku w postaci umowy cesji. Dla firm, które jednocześnie realizują po kilka kontraktów i chcą dalej się rozwijać niezbędne jest, aby w umowach z Inwestorami była zawarta klauzula dopuszczająca cesję przez bank finansujący. Wobec powyższego zwracamy się z prośbą o dopuszczenie zapisu w umowie podwykonawczej o cesji na bank finansujący?

**Odpowiedź 14**

Zamawiający pozostawia zapisy wzoru umowy bez zmian.

  
KIEROWNIK SAMODZIELNEGO REFERATU  
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
*Marek Kamiński*