

Opis przedmiotu zamówienia

Odbudowa odcinka ul. Janka Wiśniewskiego w Gdyni wraz z żelbetowym przepustem drogowym na rzece Chylonce oraz odbudową wlotu do przepustu wraz z nadzorem autorskim obejmuje:

- **Wykonanie dokumentacji projektowej odbudowy odcinka ul. Janka Wiśniewskiego w Gdyni wraz z żelbetowym przepustem drogowym na rzece Chylonce oraz odbudową wlotu do przepustu**
- **Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją robót**

I DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Konstrukcja przepustu ramowego na rzece Chylonce pod ulicą Janka Wiśniewskiego

Konstrukcję nośną przepustu stanowi zamknięty przekrój ramowy prostokątny ze skrzydełkami zawieszonymi, prostopadłymi do osi podłużnej ustroju. Światło poziome przepustu wynosi 3,00m (w części przydennej – 2,74m), Światło pionowe wynosi 2,50m. Grubości ścian bocznych wynoszą 0,25m, płyty dennej 0,38m oraz płyty stropowej 0,35m. Konstrukcja przepustu została wykonana dwuetapowo – w dwóch sekcjach podłużnych odpowiednio o długości 9,80m i 9,80m. Dodatkowo sekcja wykonywana w I etapie została wzmocniona wzdłuż drogi ścianą oporową, wzdłuż dylatacji poprzecznej konstrukcji przepustu. Konstrukcja nośna przepustu posadowiona została na gruncie za pośrednictwem 20 cm warstwy betonowej. Obiekt został zaprojektowany na klasę I i ciągnik T-80 wg Normatywu technicznego Obciążenia ruchome Ministerstwo Transportu Drogowego i Lotnisk 1956r. oraz wg Pn-58/B-03261.

Konstrukcja wlotu do przepustu

Modernizację konstrukcji wlotu zaprojektowano w 2013 r. w formie dwóch pionowych ścian żelbetowych bocznych zwieńczonych dołem progiem żelbetowym oraz dwóch krat stalowych pomiędzy ścianami bocznymi i usytuowanych pod kątem 70° w stosunku do dna przepustu. Próg i ściany boczne posadowiono na ścianie szczelnej z grodzic. Przy modernizowanym wlocie przepustu, na istniejącej konstrukcji przepustu wykonano pomost obsługowy o szerokości 1,85m bezpośrednio nad ramową konstrukcją starego przepustu. Pomiędzy poziomem chodnika zatoki postojowej, a poziomem pomostu obsługowego wykonano ścianę oporową. Pomost obsługowy wyposażono w dwubiegowe schody monolityczne.

Korona drogi

Jezdnia ul. Janka Wiśniewskiego w obrębie przepustu drogowego na rzece Chylonce to bitumiczna jezdnia jednoprzestrzenna o dwóch pasach ruchu o łącznej szerokości około 7,50 m i ruchu dwukierunkowym. Od strony wlotu do przepustu usytuowana została brukowana zatoka postojowa przeznaczona dla obsługi technicznej przepustu oraz koryta rzeki wraz z opaską. Od strony basenu portowego usytuowany został chodnik oraz ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej. Po obu stronach jezdni zamontowano bariery energochłonne.

Aktualny stan techniczny

W dniu 20 czerwca 2019 roku w wyniku działania wezbranych wód rzeki Chylonki, na skutek wystąpienia opadów nawaalnych, w rejonie przepustu drogowego pod ul. J. Wiśniewskiego na rzece Chylonce, doszło do:

- wypłukania i osunięcia gruntu i umocnienia skarpy wokół konstrukcji wlotu z kratą zabezpieczającą wraz z osunięciem i naciągnięciem kabli sieci energetycznej i oświetleniowej,
- wypłukania i osunięcia gruntu z przestrzeni wokół istniejącego przepustu od strony wlotu,

EZP.271.7.2020

- utraty stateczności: przemieszczenia się i obrotu pierwszej sekcji ramowej konstrukcji żelbetowej przepustu,
- utraty stateczności: przemieszczenia się i obrotu, osunięcia, pęknięcia i destrukcji żelbetowej konstrukcji pomostu obsługowego wraz ze schodami i ścianami oporowymi oraz infrastrukturą,
- uszkodzenia korpusu drogi, konstrukcji nawierzchni jezdni głównej oraz zatoki postojowej wraz z całą infrastrukturą drogową,

2. WYMAGANIA OGÓLNE

Dokumentacja projektowa odbudowy odcinka ul. Janka Wiśniewskiego w Gdyni wraz z żelbetowym przepustem drogowym na rzece Chylonce oraz odbudową wlotu do przepustu powinna zawierać przede wszystkim:

- **projekt budowlano - wykonawczy odbudowy** odcinka ul. Janka Wiśniewskiego w Gdyni wraz z żelbetowym przepustem drogowym na rzece Chylonce oraz odbudową wlotu do przepustu
- informacje zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- przedmiary robót
- kosztorysy inwestorskie,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- niezbędne warunki techniczne,
- niezbędne uzgodnienia,
- w razie konieczności opracowania wynikające z otrzymanych warunków technicznych lub uzgodnień gestorów sieci,
- niezbędne badania i pomiary, w tym badania geotechniczne.

Projekty powinny być uzgodnione między innymi przez:

- Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni,
- Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.,
- ENREGA Oświetlenie Sp. z o.o.,
- ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku,
- REJONOWY ZARZĄD INFRASTRUKTURY, REEJONOWE CENTRUM INFORMATYCZNE
- Zakład Uzgodnienia Dokumentacji,
- oraz innych gestorów uzbrojenia , podmioty jeżeli będzie to wynikało z właściwego opracowania dokumentacji zgodnie z przepisami prawa

Opracowania projektowe należy dostarczyć

- opracowanie pełne w formie książkowej - 8 egzemplarzy z podziałem na branże w układzie wcześniej uzgodnionym i zatwierdzonym przez Zamawiającego.
- opracowanie pełne w formie elektronicznej na płycie CD lub innym nośniku elektronicznym – 3 szt.(wersja PDF oraz wersja edytowalna)

3. WYMAGANIA SZCZEGÓLNE

Projekt budowlano – wykonawczy odbudowy odcinka ul. Janka Wiśniewskiego w Gdyni wraz z żelbetowym przepustem drogowym na rzece Chylonce oraz odbudową wlotu do przepustu - powinien obejmować przede wszystkim następujący niezbędny zakres robót budowlanych:

- tymczasowe obejście (bypass) - przełożenie tymczasowe koryta rzeki Chylonki na czas prowadzenia pozostałych robót budowlanych,
- niezbędne roboty rozbiórkowe: konstrukcja zatoki i jezdni na całej szerokości wraz z infrastrukturą drogową (np. krawężniki, obrzeża, opaski, chodniki, balustrady, bariery)
- roboty ziemne,
- ewentualne zabezpieczenie kabli energetycznych i oświetleniowych
- rozbiórka pierwszego segmentu przepustu ramowego o długości 9,80m,

EZP.271.7.2020

- rozbiórka konstrukcji pomostu obsługowego wraz ze schodami i ścianami oporowymi oraz konstrukcji wlotu (boczne ściany wraz z progiem żelbetowym i kratami stalowymi w prowadnicach,
- wykonanie (odbudowa) konstrukcji pierwszego segmentu przepustu ramowego wraz z posadowieniem i izolacją oraz konstrukcji wlotu z kratami zabezpieczającymi,
- wykonanie (odbudowa) konstrukcji pomostu obsługowego wraz ze schodami i murami oporowymi w sposób nieobciążający bezpośrednio początkowy odcinek ustroju pierwszego segmentu konstrukcji przepustu ramowego,
- wykonanie (odbudowa) nasypu drogowego w części odbudowywanej ze szczególnym zwróceniem uwagi na poprawność wskaźnika zagęszczenia gruntu i odpowiednim umocnieniem skarp,
- Odtworzenie konstrukcji jezdni i zatoki oraz infrastruktury drogowej. Odtwarzana konstrukcja jezdni winna przenosić obciążenie 11,5 kN.
 - Odbudowa trzech linii kablowych 15 kV średniego napięcia
 - Nr 5900 relacji GPZ Kontenery a T-2146 Główna Przepompownia
 - Nr 5200 relacji GPZ Kontenery a T-2200 GCT
 - Nr 5703 relacji Główna Przepompownia a T-2672 Kwiatkowskiego Kolektor

Projekty muszą być wykonane na aktualnej mapie do celów projektowych, której pozyskanie należy do wykonawcy dokumentacji.

Wykonawca w razie konieczności wykona niezbędne badania oraz pomiary geodezyjne oraz opracowania wynikające z otrzymanych warunków technicznych.

Zamawiający w celu wykonaniu dokumentacji udostępni do wglądu wybranemu Wykonawcy w siedzibie Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni oraz w siedzibie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.:

- Projekt techniczny kapitalnego remontu mostu drogowego nad rz. Chylonką w ciągu ul. Marchlewskiego w Gdyni wykonany w 1966 roku przez biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku.
- Projekt modernizacji wlotu do istniejącego przepustu ramowego na kanale Chylonki wykonany przez Pracownię Projektową Budownictwa Hydrotechnicznego AQUAPROJEKT Sp. z o.o. w Gdańsku w październiku 2012 roku w ramach zadania pn. „Zagospodarowanie rejonu Nabrzeża Bułgarskiego w Porcie Gdynia”.

1) kosztorysy inwestorskie powinny uwzględniać między innymi:

- koszt wykonania wszelkich robót rozbiórkowych,
- koszt wykonania i likwidacji tymczasowego koryta rzeki Chylonki,
- koszt wykonania wszelkich robót budowlanych,
- koszt wykonania i demontażu oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wszelkie inne koszty związane z przygotowaniem i prowadzeniem robót,

2) Dokumentacja projektowa odbudowy odcinka ul. Janka Wiśniewskiego w Gdyni wraz z żelbetowym przepustem drogowym na rzece Chylonce oraz obudową wlotu do przepustu powinna spełniać między innymi wymagania:

- Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U.2019.1186 j.t. z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. „Prawo zamówień publicznych” (Dz.U.2019.1843 t.j.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie „szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” (Dz.U. 2018.1935 t.j.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego” (Dz.U. 2013.1129 j.t),

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” (Dz.U.2000 63.735 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz.U.2003.120.1126),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 r. „w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U.2004.130.1389),
 - Standardy Dostępności dla Miasta Gdyni zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdyni Nr 10740/13/VI/U z dnia 17 maja 2013 r.
 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U.2016.124 t.j. z późniejszymi zmianami),
 - Ustawy z dn. 27 kwietnia 2001 r. „Prawo Ochrony Środowiska” (Dz.U. 2019.1396 t. j. z późniejszymi zmianami),
- 3) Dokumentacja projektowa stanowić będzie podstawę do ogłoszenia przetargu na realizację zadania oraz rozliczenia wykonanych robót. W związku z powyższym przedmiar robót musi zawierać wszystkie rozwiązania techniczne, rodzaje robót i ich ilości wynikające z dokumentacji. Przedmiot zamówienia powinien być opracowany kompleksowo, zawierać wszystkie elementy do sprawnego przygotowania zadania, oferty przetargowej oraz realizacji i rozliczenia robót.
- 4) Dokumentacja musi zostać dostarczona do Zamawiającego
- 5) Biuro projektów zobowiązane jest do przedłożenia oświadczenia o kompletności dokumentacji projektowej i o zgodności przedmiaru z rozwiązaniami technicznymi.

4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

- 1) Biuro projektów przenosi na rzecz Zamawiającego wszelkie majątkowe prawa autorskie.
- 2) Po zakończeniu opracowania dokumentacji projektowej należy dołączyć oświadczenie, o którym mowa w art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane.

II NADZÓR AUTORSKI

1. Nadzór autorski będzie wykonywany zgodnie z przepisami Ustawy Prawo budowlane i polegać będzie na uczestniczeniu w realizacji robót budowlanych związanych z Estakady Kwiatkowskiego w Gdyni w szczególności poprzez:
 - a) bieżącą kontrolę zgodności realizacji przeprowadzanych robót z projektem,
 - b) uzgodnienia możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego,
 - c) wyjaśnienia wątpliwości powstałych w toku realizacji przez dodatkowe informacje i opracowania oraz w razie konieczności uzupełnienia dokumentacji,
 - d) udział w komisjach, naradach technicznych oraz odbiorach częściowych i końcowych,
 - e) uzgodnienia projektów wykonanych przez Wykonawcę robót budowlanych, a wymaganych zapisami zawartymi w projekcie budowlano – wykonawczym lub specyfikacjach wykonania i odbioru robót,
 - f) uczestnictwo w przygotowaniu postępowania na realizację robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej,

EZP.271.7.2020

2. Nadzór autorski prowadzony będzie przez okres trwania robót, od przekazania Wykonawcy placu budowy do podpisania końcowego protokołu odbioru robót. Wykonanie robót budowlanych planowane jest na lata 2020-2021.
3. Projektant zobowiązany jest przybyć niezwłocznie na budowę, tj. nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty wezwania inspektora nadzoru inwestorskiego, dokonane wpisem do dziennika budowy i potwierdzone telefonicznie lub faxem.
4. W ramach sprawowania nadzoru autorskiego należy przeprowadzić kontrolę na placu budowy co najmniej raz w tygodniu.
5. Każdorazowy pobyt na budowie Projektant obowiązany jest potwierdzić w dzienniku budowy.
6. Ostateczne rozliczenie wykonanej usługi nastąpi po podpisaniu końcowego protokołu odbioru robót.

III AKTUALIZACJA KOSZTORYSÓW

Aktualizacja kosztorysów inwestorskich na etapie przygotowania postępowania na realizację robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej. Polegać ona powinna przede wszystkim na uaktualnieniu cen jednostkowych w kosztorysie inwestorskim na dzień przygotowania postępowania przetargowego na wykonanie robót budowlanych wykonywanych na podstawie dokumentacji projektowej.