

ERZ-EZP.271.85.2020.JS/
(BIP)

Gdynia, 20.10.2020 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ NR 1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **wykonanie układu komunikacyjnego Bazy Północnej LiZUD w Gdyni wraz z infrastrukturą techniczną**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Ogłoszenie zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 2020.10.05 pod nr 593126-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 2020.10.19 pod nr 540204951-N-2020

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), w związku z zapytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wyjaśniam:

PYTANIE 1

Dot. kosztorysów ofertowych – zgodnie z zapisami Rozdziału 14 pkt. 5 SIWZ do oferty należy dołączyć kosztorys sporządzone zgodnie z Przedmiarami robót (**załącznik D** do siwz). Załącznik D do SIWZ zawiera następujące przedmiary:

- przedmiar architektury PR_ARCH_B.PN.LiZUD
- przedmiar drogowy PR_BRANŻA_DROGOWA_PŁN_rev_2_02.10.2020
- przedmiar elektryczny PR_EL_B.PN.pdf
- przedmiar sanitarny PR_SAN_B.PN_LiZUD

Przedmiar robót drogowych dubluje pozycje zawarte w przedmiarze architektury oraz dodatkowo zawiera pozycje:

- wodociąg (bez jedn. miary) – ilość 1
 - kanalizacja sanitarna (bez jedn. miary) – ilość 1
 - instalacja i urządzenia elektryczne (bez jedn. miary) – ilość 1,
- na które są przygotowane odrębne kosztorysy.

Dodatkowo do oferty należy załączyć „Tabelę elementów scalonych”, do której należy przenieść wartości z załączonych kosztorysów.

Proszę o skorygowanie kosztorysu robót drogowych. Jest to bardzo istotne przy kosztorysowym rozliczaniu kontraktu.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokona zmiany SIWZ w zakresie przedmiaru robót drogowych.

PYTANIE 2

Przedmiar branży elektrycznej w poz. 53 i 54 mówi o „montażu i stawianiu bram i szlabanów” odpowiednio szt. 1 i szt. 2. Opis przedmiotu zamówienia podaje, że należy zamontować jedną bramę i jeden szlaban. Ile ma zostać zamontowanych bram i szlabanów i jaka ma być długość tych elementów? Proszę o ewentualną korektę kosztorysów

ODPOWIEDŹ

W pozycji nr 53 przedmiaru branży elektrycznej należy uwzględnić zamontowanie 1 kompletnego szlabanu dwuramiennego. Przez 2 szt., o których mowa w poz. 53 przedmiaru, Zamawiający rozumie 1 komplet składający się z 2 ramion (rozstaw ramion szlabanu 7,50 m) wraz z pilotami.

W poz. nr 54 przedmiaru należy skalkulować 1 komplet bramy o szerokości 7,50 m, wysokości 2.00 m. Określenie 1 szt. w przedmiarze oznacza jeden kompletny element bramy automatycznej przesuwnej.

Zamawiający dokona zmiany SIWZ w zakresie przedmiaru robót elektrycznych.

PYTANIE 3

Poz. 12 przedmiaru drogowego mówi o „Demontażu czasowym muru wraz z ponownym zamontowaniem elementów prefabrykowanych muru” w ilość 6.000,00 kpl. Czy jest to prawidłowa ilość i jaki zakres prac wchodzi w 1 kpl? Brak informacji w projekcie.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający uznaje podaną ilość jako błąd w przedmiarze. Czasowy demontaż muru ujęto jako 1 kpl. robót. Należy wykonać czasowy demontaż i ponowne ustawienie muru z bloków betonowych typu ”LEGO” znajdującego się przy wjeździe na działkę inwestora. Mur musi zostać zdemontowany ze względu na konieczność wykonania robót sieciowych. Wymiary muru to 32,30 m długości, 4,00 m wysokości, 0,80 m szerokości.

Zamawiający dokona zmiany SIWZ w powyższym zakresie.

PYTANIE 4

Poz. 11 przedmiaru robót drogowych mówi o nawierzchni betonowej o grubości 50 cm. Proszę o podanie klasy betonu z jakiego należy wykonać nawierzchnię

ODPOWIEDŹ

Do kalkulacji należy przyjąć klasę betonu C30/37, XF4.

PYTANIE 5

Poz. 13 przedmiaru robót drogowych mówi o wykonaniu częściowego remontu popękanej nawierzchni betonowej 750 m². Proszę o podanie technologii w jakiej należy wykonać remont. Brak informacji w projekcie i SST.

ODPOWIEDŹ

Metodę wykonania remontu określa Załącznik nr 2 do Projektu wykonawczego branży drogowej oraz Specyfikacja techniczna Remont nawierzchni betonowej.

Zamawiający dokona zmiany SIWZ w powyższym zakresie.

PYTANIE 6

Poz. 15 przedmiaru robót drogowych mówi o wykonaniu regulacji istniejącej skarpy kpl 1. Proszę o podanie powierzchni skarpy do regulacji oraz o uszczegółowienie czynności, które należy ująć w wycenie.

ODPOWIEDŹ

Uszczegółowienie do poz. 15 przedmiaru robót drogowych - należy wykonać przesunięcie istniejącej skarpy od strony południowej (za halą solną) w kierunku granicy działki i konieczność wygospodarowania powierzchni retencyjnej. Powierzchnia istniejącej skarpy to 52 m².

Szczegóły określa Załącznik nr 1 do Projektu wykonawczego branży drogowej.

Zamawiający dokona zmiany SIWZ w powyższym zakresie.

KIEROWNIK SAMODZIELNEGO REFERATU
ZAMÓWIENI PUBLICZNYCH


Marek Kamiński