

Lokalizacja stojaków rowerowych

Parkingi dla rowerów powinny być zlokalizowane możliwie jak najbliżej wejścia do budynku, nie dalej niż **25 m**. Zaleca się:

- sytuowanie miejsc postojowych zewnętrznych w miejscu dobrze widocznym, oświetlonym, łatwo dostępnym, nie utrudniającym ruchu pieszego, najlepiej strzeżonym, monitorowanym albo zamykanym,
- wyposażenie miejsc przeznaczonych na długi postój (powyżej 3 godzin) w osłonę przed deszczem lub sytuowanie ich wewnątrz budynku.

Parametry techniczno-funkcjonalne stojaków

Wzorem polecanym przez Miasto Gdynia w obszarze Śródmieścia oraz na innych terenach prestiżu są **stojaki w kształcie trapezu**, zaś poza Śródmieściem **stojaki w kształcie odwróconej litery U**. Umożliwiają one przypięcie zarówno ramy, jak i koła roweru przy pomocy sztywnego zapięcia typu „U-lock”.

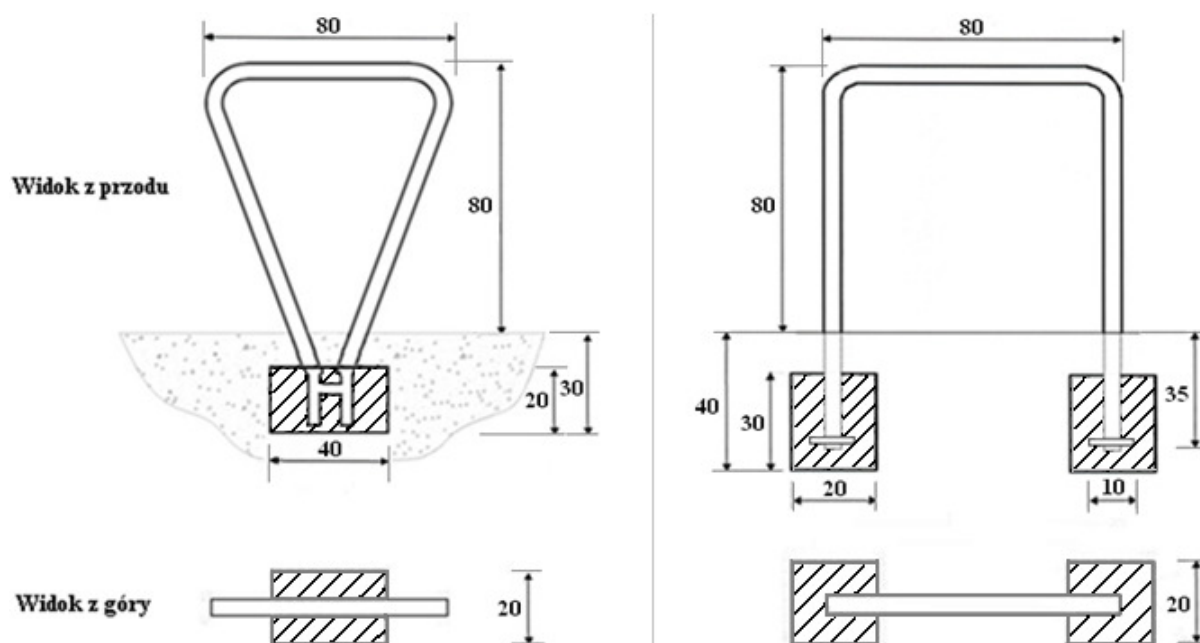
Stojaki powinny być wykonane z rury stalowej:

- nierdzewnej, kwasoodpornej typu **AISI 304** lub **AISI 316**,
- o średnicy **50 mm (+/- 2 mm)**,
- grubości ścianek min. **2 mm**,
- ze szwem z wykończeniem typu szlif (**Scotch Brite**).

Stal typu AISI 304 jest bardziej podatna na warunki atmosferyczne, więc stojaki z niej wykonane zaleca się montować wewnątrz budynków.

Stal typu AISI 316 zawiera dodatek molibdenu, dzięki czemu jest bardziej odporna na korozję. Zaleca się stosowanie jej w agresywnych warunkach atmosferycznych, na terenach nadmorskich i w miejscach zanieczyszczonej atmosfery miejskiej i przemysłowej.

Montaż stojaków polega na ustawieniu elementu w wykonanej na mokro stopie fundamentowej, betonowej na głębokość 30 cm (stojaki trapezowe) lub 40 cm (stojaki U-kształtne). Należy zwrócić szczególną uwagę na wysokość stojaków. Powinny być ustawione 80 cm ponad powierzchnią gruntu.



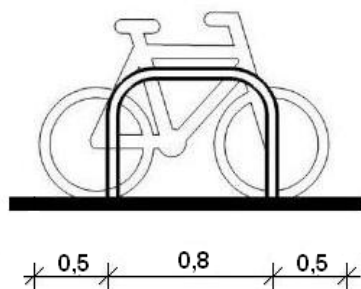
Rys. 1 Sposób mocowania stojaka w kształcie trapezu oraz w kształcie odwróconej litery U

Mocowanie za pomocą śrub do nawierzchni podłoża jest wyjątkowo możliwe na terenach zamkniętych, dozorowanych lub monitorowanych. Odradza się takiego mocowania do elementów drobnowymiarowych (np. kostki betonowej).

W przypadku montażu stojaków na terenach zielonych, zaleca się dodatkowo wykonanie nawierzchni utwardzonej.

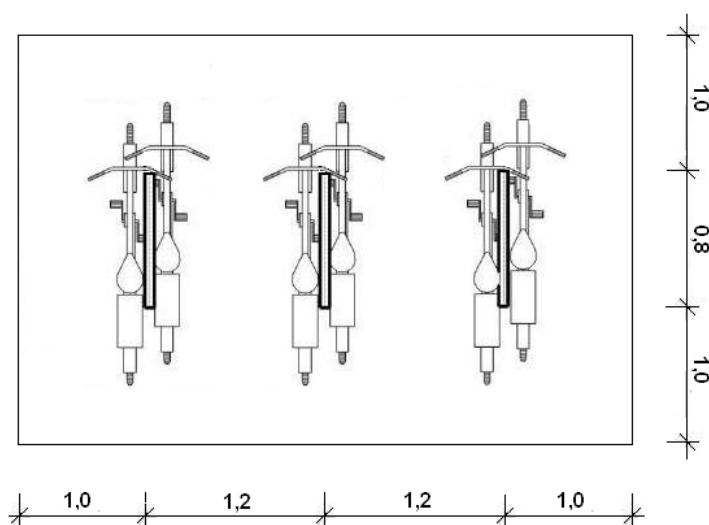
Rozmieszczenie stojaków rowerowych

Pojedynczy stojak rowerowy umożliwia przymocowanie roweru po obu jego stronach. Sposób korzystania ze stojaka pokazano na rysunku nr 2.



Rys. 2 Sposób korzystania ze stojaka rowerowego

Aby zapewnić stojakom funkcjonalność, należy je montować w odległości co 1,2 m i z zachowaniem co najmniej 1,0 m między stojakiem, a przeszkodą (drzwiami, ogrodzeniem, ścianą budynku (rys. 3)). W uzasadnionych przypadkach odległość pomiędzy stojakami można zmniejszyć, jednak nie może być ona mniejsza niż 0,9 m.



Rys. 3 Schemat rozmieszczenia miejsc do parkowania rowerów

Wskaźniki miejsc postojowych dla rowerów

Zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gdyni¹, określone zostały wskaźniki, na podstawie których określa się ilość miejsc postojowych przy różnego rodzaju obiektach. W przypadku obiektów handlowych, usług, gastronomii oraz obiektów biurowych należy przyjmować min. 1 stojak rowerowy (2 stanowiska dla rowerów) na 200m² powierzchni użytkowej.

Opracowanie:

Joanna Gajewska, inspektor ds. komunikacji rowerowej
Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni, ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia
58 761 20 35, j.gajewska@zdiz.gdynia.pl

¹ Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gdyni, zatwierdzone uchwałą nr XVII/400/08 Rady Miasta Gdyni z dnia 27 lutego 2008 r. zmienione uchwałą nr XI/190/15 Rady Miasta Gdyni z dnia 26 sierpnia 2015 r. Tabela wskaźników parkingowych znajduje się w Rozdziale XVI – Transport (str. 35).